

# HONDA

## 二輪整備ハンドブック

H6年度版









## はじめに

この二輪整備ハンドブックは、平成6年4月から平成7年3月現在の主なホンダ二輪車の軽整備のデータ集として編集されたものです。平成6年3月以前の機種ของデータにつきましては次ページに記載されております既刊の二輪整備ハンドブックを御利用下さい。詳しい内容につきましては本書と別に、点検・整備要領を詳細に記載した「ホンダサービスマニュアル」がありますので御参照ください。

平成7年12月

本田技研工業株式会社  
整 備 資 料 課

# 既刊二輪整備ハンドブック

管理No.	年度表示	収録年度
6000103	S52～54年	S52～S55.3
6000104	S55～57年	S55～S58.3
6000104Z	S58年	S58～S59.3
6000105	S59・60年	S59.4～S61.3
6000106	S61年	S61.4～S62.3
6000107	S62年	S62.4～S63.3
6000108	S63年	S63.4～H1.3
6000109	H1年	H1.4～H2.3
6000110	H2年	H2.4～H3.3
6000111	H3年	H3.4～H4.3
6000112	H4年	H4.4～H5.3
6000113	H5年	H5.4～H6.3

# 目 次

1. 点検整備について	4
-------------	---

2. サービスデータ	9
------------	---

- 主要諸元
- 締付けトルク
- 整備数値
- 電装関係
- 配線図

# 1. 点検整備について

## 日常点検、定期点検整備の実施

使用者の安全と車の性能維持のため、法または法に準じて、1日1回の日常点検と6か月、12か月毎の定期点検整備を行うことが義務づけられています。

標準的な使用条件と異なる使用をする場合（主に配達などの業務に使用する場合など）は、部品の劣化度合いが標準的な使用の場合とは異なってくることがあります。

### 1. 日常点検

日 常 点 検	
点 検 箇 所	点 検 内 容
ブレーキ	1 ブレーキペダルの踏みしろ及びレバーの握りしろが適当で、ブレーキのききが十分であること 2 ブレーキ液の量が適当であること
タイヤ	1 タイヤの空気圧が適当であること 2 亀裂、損傷がないこと 3 異状な摩耗がないこと ※ 4 溝の深さが十分であること
バッテリー	※ 液の量が適当であること
エンジン	※ 1 冷却水の量が適当であること ※ 2 エンジンオイルの量が適当であること ※ 3 エンジンのかかり具合が不良でなく、かつ、異音がないこと ※ 4 低速、加速の状態が適当であること
灯火装置及び方向指示器	点灯または点滅具合が不良でなく、かつ、汚れ及び損傷がないこと
前日の運行において異状が認められた箇所	当該箇所に異状がないこと

※印の点検は、当該自動車もしくは原動機付自転車の走行距離、運行時の状態等から判断した適切な時期（長距離走行前や洗車時、給油時等）に行う項目です。

## 2. 1 か月目点検

[新車から 1 か月 (または 1,000km 時) に行う点検]

特に初期の点検整備が車の寿命に影響することを重視し、新車から 1 か月目 (または 1,000km 時) に行う点検です。

### 1 か月目点検整備項目

#### ブレーキ装置

- ・ブレーキペダル及びレバー：ブレーキのきき具合
- ・ロッド及びケーブル類：緩み、がた及び損傷
- ・ホース及びパイプ：漏れ、損傷及び取付状態

#### 走行装置

- ・ホイール：リム及びホイールディスクの損傷

#### 動力伝達装置

- ・クラッチ：作用
- ・チェーン及びスプロケット：チェーンの緩み

#### エンジン

- ・本体：低速及び加速の状態
- ・本体：弁すき間
- ・本体：カムチェーンの調整 (半自動式)
- ・潤滑装置：エンジンオイルの交換 (1,000km 時)
- ・潤滑装置：オイルクリーナの交換 (1,000km 時カートリッジタイプ)

#### その他

- ・スイングロック機構の機能 (三輪車のみ)

### 3. 定期点検

道路運送車両法で定められ（または準じて）、6か月、12か月ごとの点検とその他、使用開始から1か月目（または1,000km時）に行う点検があります。詳しい点検方法は、「ホンダサービスマニュアル」を参照してください。

●：法定点検項目、○：メーカー指定項目

点検整備項目			点検整備時期					
点検箇所	点検項目		125cm <sup>3</sup> 以下			126cm <sup>3</sup> 以上		
			日常点検	6か月毎	12か月毎	日常点検	6か月毎	12か月毎
舵取り装置	ハンドル	操作具合			○			●
	フロントフォーク	損傷			○			●
		ステアリングシステムの取付状態			○			●
		ステアリングシステム軸受け部のガタ			○			●
制動装置	ブレーキペダル及びブレーキレバー	遊び	○	○	○	●	●	●
		ブレーキのきき具合	○	○	○	●	●	●
	ロッド及びケーブル類	緩み、がたおよび損傷			○			●
	ホース及びパイプ	漏れ、損傷及び取付状態		○	○		●	●
	リザーバタンク	液量	○		○	●		●
	マスタシリンダ及びディスクキャリパ	機能、摩耗及び損傷			○			●
	ブレーキドラム及びブレーキシュー	ドラムとライニングのすき間		○	○		●	●
		シューの摺動部分及びライニングの摩耗			○			●
		ドラムの摩耗及び損傷			○			●
	ブレーキディスク	ディスクとパッドのすき間			○			●
		パッドの摩耗		○	○		○	●
		ディスクの摩耗及び損傷			○			●
走行装置	ホイール	タイヤの空気圧	○	○	○	●	●	●
		タイヤの亀裂及び損傷	○		○	●		●
		タイヤの溝の深さ及び異状な摩耗	○		○	●		●
		ホイールナット及びホイールボルトの緩み		○	○		●	●
		フロントホイールベアリングのがた			○			●
		リヤホイールベアリングのがた			○			●
緩衝装置	サスペンションアーム	連結部のがた及びアームの損傷			○			●
	ショックアブソーバ	油漏れ及び損傷			○			●
動力伝達装置	クラッチ	クラッチレバーの遊び		○	○		●	●
		作用		○	○		●	●
	トランスミッション	油漏れ及び油量		○	○		●	●

点 検 整 備 項 目			点検整備時期					
点 検 箇 所		点 検 項 目	125cm以下 日常点検	6 か月毎	12 か月毎	126cm以上 日常点検	6 か月毎	12 か月毎
動力伝達装置	プロペラシャフト及び ドライブシャフト	連結部のゆるみ		○	○		●	●
		スプライン部のガタ			○			●
		自在継手部のガタ			○			●
	チェーン及び スプロケット	チェーンの緩み		○	○		●	●
		スプロケットの取り付け状態及び摩耗			○			●
電気装置	点火装置	点火プラグの状態		○	○		●	●
		点火時期		○	○		●	●
	バッテリー	液量	○	○	○	●	●	●
		液の比重			○			●
		ターミナル部の接続状態			○			●
	電気配線	接続部の緩み及び損傷			○			●
原動機	本体	かかり具合及び異音	○		○	●		●
		低速及び加速の状態	○		○	●		●
		排気の状態		○	○		●	●
		エアクリーナエレメントの状態		○	○		●	●
	冷却装置	水量	○	○	○	●	●	●
		水漏れ			○			●
灯火装置及び方向指示器		作用	○	○	○	●	●	●
警音器及び方向指示器		作用			○			●
計器		作用			○			●
エクゾーストパイプ 及びマフラ	取り付け部の緩み及び損傷	マフラの機能			○			●
		マフラの機能			○			●
フレーム		緩み及び損傷			○			●
計器		作用			○			●
その他		シャシ各部の給油脂状態			○			●
運行において異状が 認められた箇所		当該箇所に異状がないことを確認	○			●		

## 4. ホンダ推奨点検整備

定期点検整備項目には法定点検項目及び、法に準じて行う点検の他にホンダが指定する点検整備項目があります。点検する項目と時期は下表の通りです。

点 検 整 備 項 目	点検整備時期		備 考
	自家用		
	6 か月毎	12か月毎	
ブレーキ装置 パッドの摩耗	○		
動力伝達装置 ベルトケースエアクリーナの清掃		○	126cm以上のスクータのみ
エ ン ジ ン カムチェーンの調整	○	○	半自動式のみ



## 5. 定期交換部品

車の走行距離や時間の経過に伴い、摩耗、損傷、劣化が進む部品の中には外観的に異常がなくても、まだ使用できるかどうか判断しにくい部品があります。次頁の表の部品は、安全運転を確保するために、ホンダが定期的に変換することを推奨するものです。

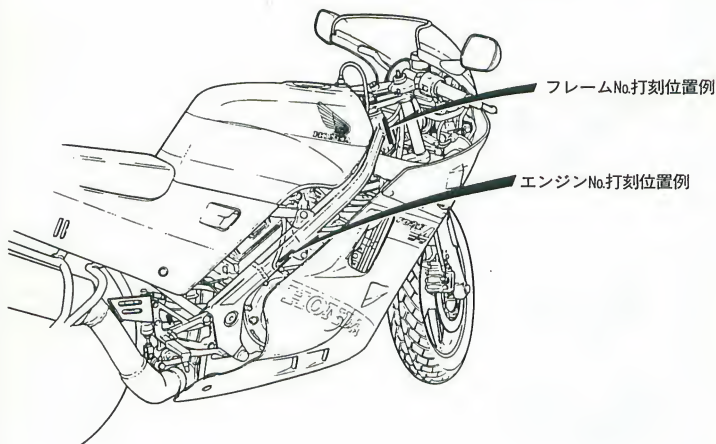
定期交換部品名	交換時間	備考
	自家用	
ブレーキ装置 ブレーキ液	2年毎	
マスタシリンダカップ及び ディスクキャリパのゴム部品	4年毎	
動力伝達装置 ミッションオイル	10,000km毎 2年毎	2サイクル車のみ
ファイナルギヤオイル	4年毎	
リヤホイールギヤボックスの オイル	4年毎	
リバースレバーケーブルの遊び	12,000km毎	G L1500のみ
サスペンション ドライヤ乾燥剤の変色 エアポンプエレメントの清掃	12,000km毎 24,000km毎	G L1500のみ G L1500のみ
電気装置 スパークプラグ	5,000km毎	2サイクル多気筒車のみ
エンジン エンジンオイル	初回1,000km、 以後3,000km毎	●空冷車 ただし、ドライサンプ車及びオイルクーラ付車を除く ●250 cm <sup>3</sup> スクータにも適用
	初回1,000km、 以後6,000km毎	●126cm <sup>3</sup> ～250cm <sup>3</sup> までの水冷車 ●ドライサンプ車及びオイルクーラ付空冷車
	初回 1,000km、 以後10,000km毎	●251cm <sup>3</sup> 以上の水冷車
オイルクリーナ	初回 1,000km、 以後20,000km毎	●カートリッジタイプ
	初回13,000km、 以後12,000km毎	●カートリッジタイプは除く
エアクリーナエレメント (ビスカス式)	10,000km毎	99cm <sup>3</sup> 以下
	20,000km毎	100cm <sup>3</sup> 以上250cm <sup>3</sup> 以下
	40,000km毎	251cm <sup>3</sup> 以上
冷却水	4年毎	
自動定速走行装置 クルーズバルブエレメント	36,000km毎	G L1500のみ



## 2. サービスデータ

### 使用にあたって

1. エンジンNo.、フレームNo.を調べてからご使用ください。



2. 各機種毎にまとめてあります。同一機種でⅠ、Ⅱ型等で変更があるものについては〔 〕等で変更箇所を表わしています。

### 3. 主要諸元

新型車届出数値。レース車についてはMFJ届出数値を使用しています。

### 4. 締付けトルク

2輪車の安全運転上最低限管理しなければならない部分の締付けトルクを記載してあります。これ以外はサービスマニュアルのトルク表を参照下さい。標準締付けトルクは8頁にまとめて記載してあります。

### 5. 整備数値について

整備数値は点検・調整に必要なものだけ記載してあります。重整備等の整備数値はサービスマニュアルを使用してください。

# 標準締付けトルク

締付けトルクは各車により異なりますので車別のトルク表を見てください。  
それ以外の箇所は下記、標準締付けトルクにより締付けてください。

## 標準締付けトルク表

単位 kg-m

形 状	サ イ ズ	締付けトルク
	5 mm ビス	0.4
	6 mm ビス・SHボルト	0.9
	5 mm ボルト・ナット	0.5
	6 mm ボルト・ナット	1.0
	8 mm ボルト・ナット	2.2
	10mm ボルト・ナット	3.5
	12mm ボルト・ナット	5.5
	6 mm フランジ(座付)ボルト・ナット	1.2
	8 mm フランジ(座付)ボルト・ナット	2.7
	10mm フランジ(座付)ボルト・ナット	4.0
	8 mm UBS ボルト・ナット	特に重要です。 機種別のトルク表を見て下さい。
	10mm UBS ボルト・ナット	

# サービスデータ目次

6 年

7 年

	PAC1s	①
CRM50R		②
SZ50R 2		③
SZ50R SZ50R3		④
SCX50R SCX50R3		⑤
CA50s		⑥
SK50Ms		⑦
SK50Ms2		⑧
CD50s		⑨
SK50Ms3		⑩
SCX50s3		⑪
SN50sYA		⑫
C50Ss1		⑬
C50Bs1		⑭

6 年

7 年

	C50Ds1 ⑮
	C50CMs2 ⑯
	C50BNs1 ⑰
	C50BNDs1 ⑰
	ST50s ⑱
	NSR50s ⑲
	NSB50s ⑳
	CF50s ㉑
	Z50JS7 ㉒
	C70Ds1 ㉓
	C70CMs2 ㉔
CRM80R	㉕
CR80Rs	㉖
	NSR80s ㉗
TRX90s	㉘

6 年

7 年

	NH90MP	②9
	SCX90R	③0
	CD90s	③1
	SCX90s3	③2
	C90Ds1	③3
	C90CMs1	③4
	XR100Rs	③5
	C100Ms	③6
	CR125Rs	③7
	CD125Ts	③8
	NX250R	③9
	CN250R	④0
	CBR250RRR	④1
	VT250CR	④2

6 年

7 年

	CR250Rs	④3
	NSR250R3s	④4
	GB250s	④5
	XR250s XR250s3	④6
	CRM250Rs	④7
	XR250RT	④8
	XL250s	④9
	TRX300s	⑤0
	NV400CR NV400CR2	⑤1
	CB400Flls	⑤2
	CB400Flls	⑤3
	NV600CR	⑤4
	VF750Cs VF750CDs	⑤5
	RVF750Rs	⑤6









1500	1100	1000	750	600	400	300	250	125	100	90	80	70	50	PAC
------	------	------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----	----	----	----	-----

## ●主要諸元

型 式	UB01型 (二輪自動車)	
長 さ	m	1.850
幅	m	0.575
サドル高さ	m	0.775~0.925
軸 間 距 離	m	1.126
車 輛 重 量	kg	28
クランク長さ	mm	165
補助力制御方式	PWM制御方式	
モ ー タ	型 式	直流ブラシ式
	定格出力	220W
	定格電圧	22V
バッテリー	種 類	Ni-Cd (ニカド)
	容 量	24V・5Ah
充電1回の走行距離	20km (※バッテリー新品、常温、モード走行時)	
動力伝達装置	チェーン	
変 速 機 方 式	手動式後輪ハブ内装3段	
ブレーキ形式	前 輪	サイドブルキャリバス式
	後 輪	サーボ機構付内部拡張式
灯 火 装 置	ダイナモ式前照灯	
充 電 形 式	スイッチングレギュレータ式	
充電時間	比例補助	0 km/h以上15km/h以下
	漸減補助	15km/h以上24km/h以下



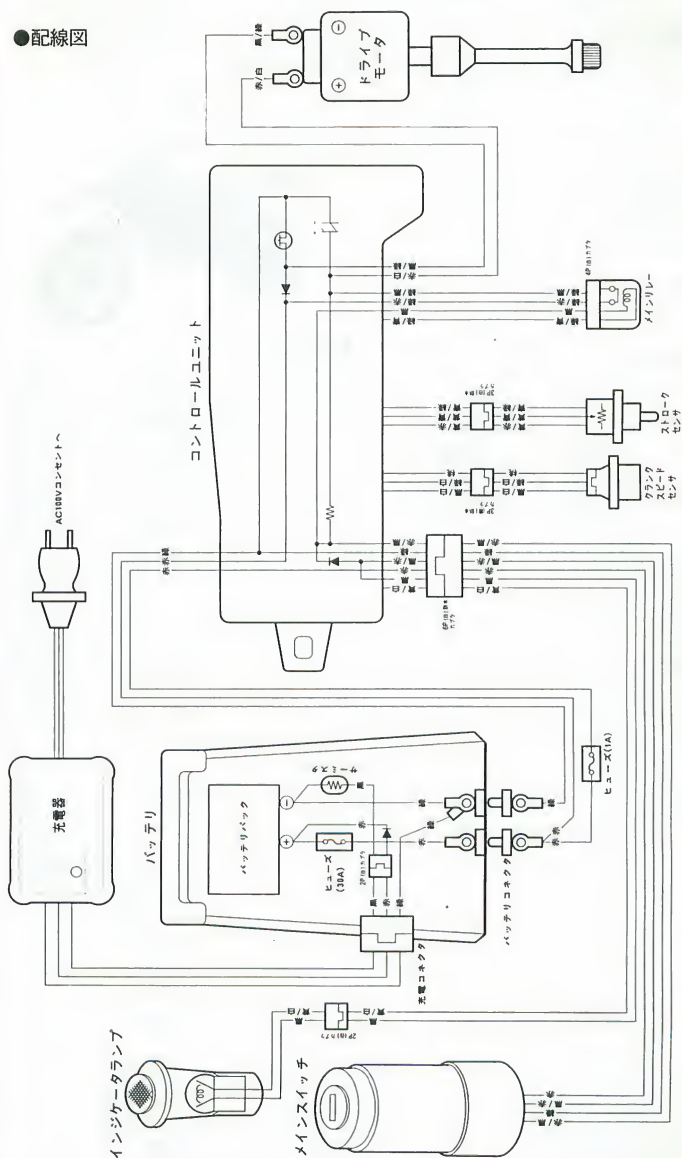
## ●整備数値

	上下ボールタイプ	ボールリテーナ	
ステアリング	呼び・個数	5/32・16	
	ヘッドパイプ圧入径	φ30	
クランク長さ	165mm		
タイヤ種類	WO		
使用タイヤ	IRC650×35A W / O28型KK		
チューブサイズ	650×35A		
使用チューブ	IRC26X1-1/2 650×38B,650×35A-38A W/O		
リ ム 種 類	WO		
リ ム サ イ ズ	26×1-3 / 8		
使 用 リ ム	ARAYA TF-110		
ス ポ ー ク	フ ロ ン ト	サイズ	No.14×280 B C 2,0
		本 数	36
	リ ャ	サイズ	No.13×274 B C 2,0
		本 数	36
空 気 圧	3,00kg/cm <sup>2</sup>		
チ ェ ー ン	種 類	標準型自転車チェーン	
	呼 び	1 / 2×1 / 8	
	使用チェーン	DID 1 / 2×1 / 8	
	リ ン ク 数	102(ジョイント含む)	
ヒューズ(バッテリー、メイン)		30A/1A	

## ●締付トルク (中央値表示です) 単位mm kg-m

アシストシステム関係 車体関係	ドライブスプロケットロックナット	36	8.0
	ロアカバーマウントスクリュー	5	0.9
	ドライブモーターマウントボルト	5	0.53
	ドライブモーターミナルナット	5	0.26
	バッテリーコネクタターミナルスクリュー	5	0.18
	車体側バッテリーコネクタターミナルナット	5	0.18
	ステアリングステムロックナット(BC 1)	25.4	3.0
	ステアリングセンタロックナット(BC 1)	25.4	3.0
	フロントアクスルナット(BC 5 / 16)	7.94	2.2
	リヤアクスルナット(BC 3 / 8)	9.53	3.4
	クランクアームナット	10	5.5
	R. ペダル (BC 16 / 9)	14.29	2.0
	L. ペダル (BC 16 / 9)	14.29	2.0
	ハンドルパイプ割り締めボルト	8	2.0
	ハンドルポストボルト	8	2.0
	ヘ ッ ド ラ イ ト	6	1.2
シートマウントナット	シートマウントナット	8	1.2
	アシストユニットマウントナット	8	2.7
	リヤブレーキサイドナット(BC 3 / 8)	9.53	2.7

●配線図



## ●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ A-A D13				
長	さ	m	1.880			
幅		m	0.765			
高	さ	m	1.100			
軸 距 離		m	1.240			
原 動 機 の 型 式			AC08E			
総 排 気 量			cm <sup>3</sup> 49			
内 径 × 行 程			mm 39.0×41.4			
車 輛 重 量		kg	前 軸	40	後 軸	44
			計	84		
乗 車 定 員			1			
車 輛 総 重 量		kg	前 軸	57	後 軸	82
			計	139		
タ イ ヤ	前 輪	70/100-17 40P				
	後 輪	90/90-14M/C 46P				
ポ ー ト 開閉時期	吸気	開き	自動管制式			
		閉じ	自動管制式			
	排気	開き	87° B B D C			
		閉じ	86° A B D C			
	掃気	開き	56° B B D C			
		閉じ	56° A B D C			
圧 縮 比			7.2			
圧縮圧力kg/cm <sup>2</sup> -rpm			11.0-400			
最高出力PS/rpm			7.2/9,500			
最大トルクkg-m/rpm			0.63/7,500			



## ●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び		mm	10-20
リアブレーキペダルの遊び		mm	10-20
ホイールリムの振れ(使用限度)		mm	2.0
ドラム	標準	mm	—
	使用限度	mm	—
ディスクの厚さ	標準	mm	3.0
	使用限度	mm	2.5
タイヤ空気圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>	1.25	
	リヤkg/cm <sup>2</sup>	1.25	
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm	0.8
	リヤ	mm	0.8
フロントクッション オイル	推奨オイル名	ホンダフルトラ クッションオイル10W	
	分解時	cc	318
	標準オイルレベル	mm	132
クッション空気圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>	—	
	リヤkg/cm <sup>2</sup>	—	
クラッチレバーの遊び		mm	10-20
チェーンの振幅		mm	35-45
アイドリング		rpm	1,400±100
潤滑装置	潤滑方法	分離潤滑式	
	油ポンプ型式	プランジャ式	
	潤滑油容量ℓ	0.6	
ミッションオイル	分解時	ℓ	0.9
	交換時	ℓ	0.8
ファイナルリダク ションオイル	推奨オイル名	—	
	分解時	ℓ	—
キャブレタセッティングマーク		P F 70 F	
キャブレタフロートレベル		mm	13.5
ジェットニードルクリップ段数		2	
エア/パイロットスクリュ開度		1-1/4	
ガソリンタンク容量		ℓ	5.2
ラジエータ液全容量		ℓ	0.67

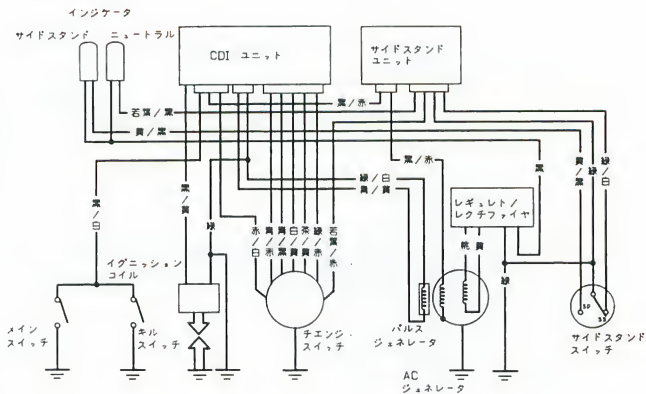
## ●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg-m

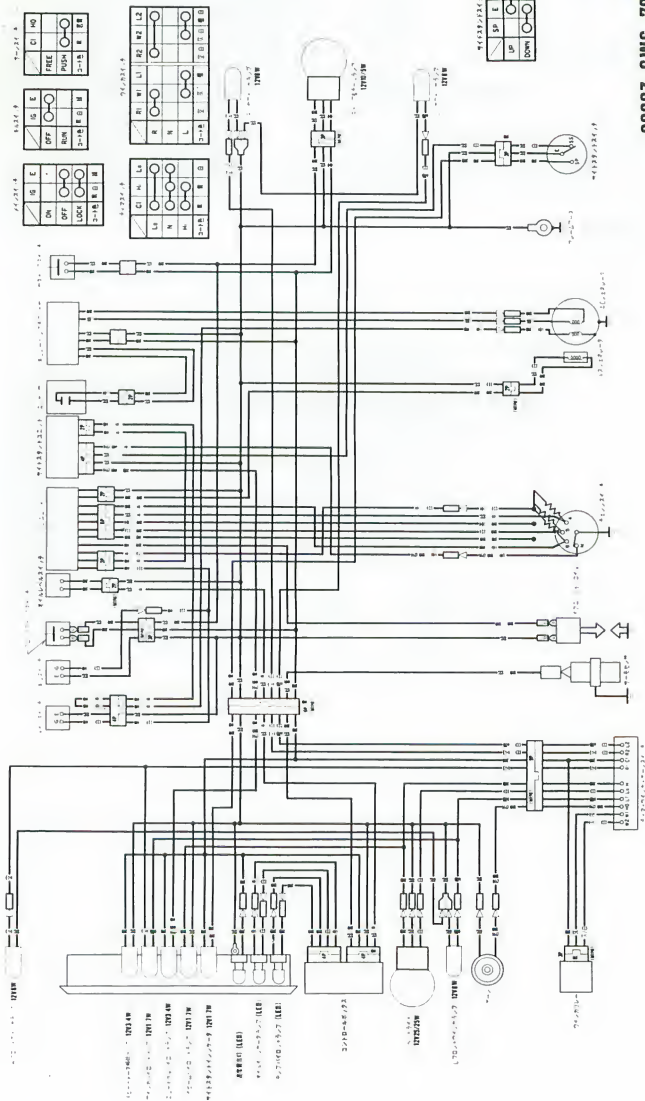
エンジン	インテークマニホールドボルト	6	1.0
	トランスミッションドレンボルト	12	2.5
	シリンダヘッドナット	8	2.0
	ドライブsprocketボルト	8	1.3
	フライホイールナット	12	6.0
	クラッチセンタロックナット	14	5.5
フレーム	ウォーターポンプインベラ	6	1.0
	ステアリングステムナット	22	10.5
	ステアリングトップスレッド	26	0.15
	スポークニップル	BC3.2	0.4
	フロントアクスルナット	12	6.3
	リヤアクスルナット	14	9.0
フル	キャリバブリーダブルブ	8	0.6
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5
	フロントブレーキディスクボルト	8	4.3
	フロントマスタシリンダキャップスクリュ	4	0.15
	リヤキャリバパッドピンブラグ	10	0.25
	リヤキャリバパッドピン	10	1.8
ム	リヤマスタシリンダロックナット	8	1.8
	ドリブンスprocketナット	8	3.1

## ●電装関係

点 火 プ ラ グ	N G K	BR7ES	点火時期 (F マーク) 度 / rpm	BTDC19/1,400
		BR8ES	進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
		BR9ES	進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	日本電装	W22ESR-U	最大進角角度 度 / rpm	7.1/11,500
		W24ESR-U	レギュレータ/整流機制御電圧 V	12.5-13.5
プラグギャップ mm		W27ESR-U	バ ッ テ リ 型 式	—
点 火 方 式	CDI 式	マグネット点火	バ ッ テ リ 容 量 V / A H	—
			バ ッ テ リ 液 比 重 (20℃)	—

## 点火回路







<b>SZ50R2</b>	<b>タクト TACTS</b>
---------------	----------------------

販売開始年月	平成 6 年 7 月 14 日
エンジンNo.	AF24E-2043940~
フレームNo.	AF31-1100001~
認定番号又は指定番号	I-1602

## ●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ A-A F31			
長 さ m		1.675			
幅 m		0.625			
高 さ m		1.025			
軸 距 離 m		1.175			
原 動 機 の 型 式		AF24E			
総 排 気 量 cm <sup>3</sup>		49			
内 径 × 行 程 mm		39.0×41.4			
車 輛 重 量 kg		前 軸	30	後 軸	43
		計	73		
乗 車 定 員		1			
車 輛 総 重 量 kg		前 軸	48	後 軸	80
		計	128		
タ イ ヤ	前 輪	3.00-10 42J			
	後 輪	3.00-10 42J			
ポ ー ト 開閉時期	吸気	開き	自動管制式		
		閉じ	自動管制式		
	排気	84°	B B D C		
		84°	A B D C		
	掃気	62°	B B D C		
62°		A B D C			
圧 縮 比		7.1			
圧縮圧力kg/cm <sup>2</sup> -rpm		10.0-600			
最高出力PS / rpm		6.1/7,000			
最大トルクkg-m/rpm		0.65/6,500			



## ●整備数値

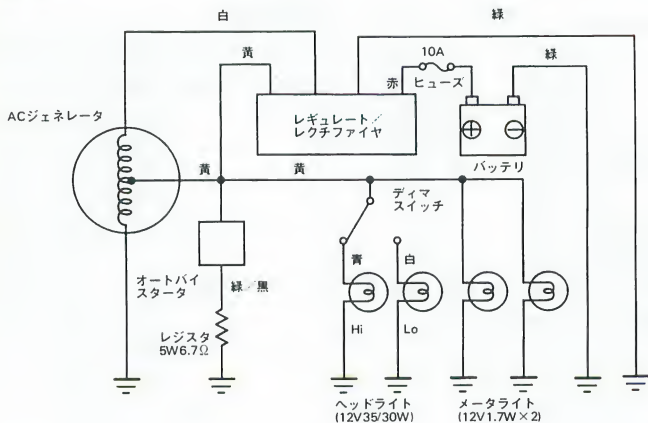
フロントブレーキレバーの遊び	mm	10-20
リアブレーキレバーの遊び	mm	10-20
ホイールリムの振れ (使用限度)	mm	2.0
ドラム	標準	mm 95.0
	使用限度	mm 95.5
ディスクの厚さ	標準	mm 3.0
	使用限度	mm 2.5
タイヤ空気圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>	1.25
	リヤkg/cm <sup>2</sup>	2.00
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm 0.8
	リヤ	mm 0.8
フロントクッション オイル	推奨オイル名	—
	分解時 cc	—
	標準オイルレベルmm	—
クッション空気圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>	—
	リヤkg/cm <sup>2</sup>	—
クラッチレバーの遊び	mm	—
チェーンの振幅	mm	—
アイドリング	rpm	1,800±100
潤滑装置	潤滑方法	分離潤滑式
	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量ℓ	1.2
ミッションオイル	分解時 ℓ	—
	交換時 ℓ	—
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	ホンダワルトラ-Ⅱ 10W-30
	分解時 ℓ	0.09
キャブレタセッティングマーク		P B80W A
キャブレタフロートレベル	mm	8.0
ジェットニードルクリップ段数		3
エア/パイロットスクリュ開度		1-1/2
ガソリタンク容量 ℓ		4.5
ラジエータ液全容量 ℓ		—

## ●締付トルク (中央値表示です) 単位mm kg-m

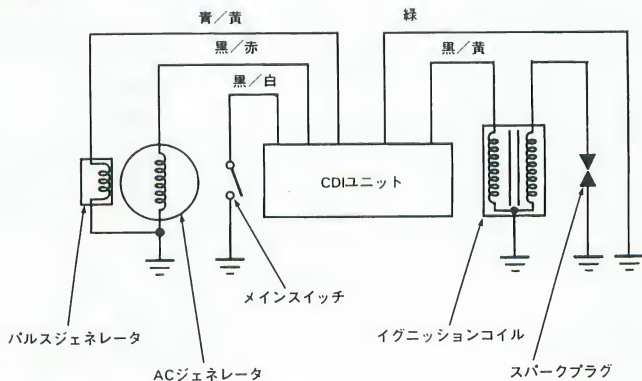
エンジン	スパークプラグ	14	1.4
	オイルチェックボルト	8	1.3
	キャブレタ取り付けボルト	6	1.0
	シリンダヘッドボルト	6	1.0
	フライホイールナット	10	4.0
	クラッチアウトナット	10	4.0
	クーリングファンボルト	6	0.8
フレーム	フロントアクスルナット	10	4.5
	リアアクスルナット	14	12.0
	フロントクッションアッパボルト	8	2.7
	フロントクッションロアスクリュ	8	0.1
	フロントクッションロアナット	8	1.8
	フロントクッションアームナット	8	2.7
	ステアリングステムナット	—	7.0
	ブレーキホースボルト	10	3.5
	キャリパマウントボルト	8	2.7
	キャリパブリードバルブ	8	0.6
	キャリパパッドピン	10	1.8
	フロントブレーキアームボルト	5	0.6
	リアブレーキアームボルト	5	0.5

点 火 プ ラ グ	N G K	BR4HSA	点火時期 ( F マーク ) 度 / rpm	BTDC17/1,800
		BR6HSA	進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
		BR8HSA	進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	日本電装	W14FR-L	最大進角角度 度 / rpm	—
		W20FR-L	レギュレータ / 整流機制御電圧 V	14.0-15.0
		W24FR-L	バ ッ テ リ 型 式	FTX4,YTR4A-BS
プラグギャップ mm		0.6-0.7	バッテリー容量 V / A H	12/2.3
点 火 方 式		CDI式マグネット点火	バッテリー液比重 (20℃)	1.320

### 充電回路



### 点火回路







SZ50R  
SZ50R3タクト  
TACT

販売開始年月

平成 6 年 7 月 14 日

エンジンNo.

AF24E-2043940~

●主要諸元 [ ] : オートスタンド装備車

フレームNo.

AF30-1100001~

認定番号又は指定番号

I-1601



## ●整備数値

車 名 及 び 型 式		ホンダ A-A F30			
長	さ	m	1.675		
幅		m	0.615		
高	さ	m	1.025		
軸 距 離		m	1.175		
原 動 機 の 型 式		AF24E			
総 排 気 量		cm <sup>3</sup>	49		
内 径 × 行 程		mm	39.0×41.4		
車 輛 重 量		前 軸	28[29]	後 軸	43[45]
		計	71[74]		
乗 車 定 員		1			
車 輛 総 重 量		前 軸	46[47]	後 軸	80[82]
		計	126[129]		
タ イ ヤ	前 輪		3.00-10 42J		
	後 輪		3.00-10 42J		
ポ ー ト 開閉時期	吸気	開き	自動管制式		
		閉じ	自動管制式		
	排気	開き	84° B B D C		
		閉じ	84° A B C C		
	掃気	開き	62° B B D C		
		閉じ	62° A B D C		
圧 縮 比		7.1			
圧縮圧力		kg/cm <sup>2</sup> -rpm	10.0-600		
最高出力		PS /rpm	6.1/7,000		
最大トルク		kg-m/rpm	0.65/6,000		

## ●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg-m

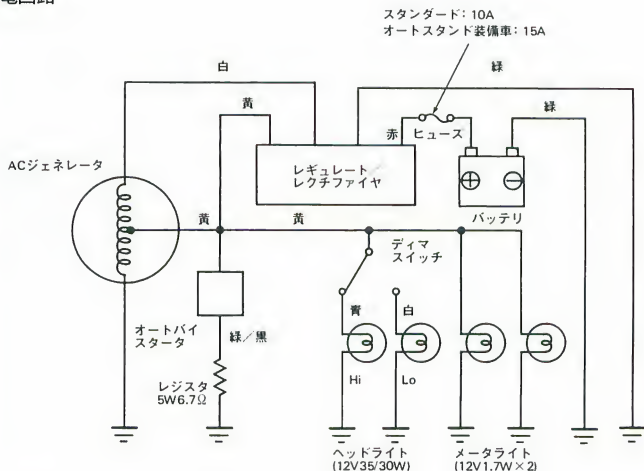
エンジン	スパークプラグ	14	1.4
	オイルチェックボルト	8	1.3
	キャブレタ取り付けボルト	6	1.0
	シリンダヘッドボルト	6	1.0
	フライホイールナット	10	4.0
	クラッチアウタナット	10	4.0
	クーリングファンボルト	6	0.8
フレーム	フロントアクスルナット	10	4.5
	リヤアクスルナット	14	12.0
	フロントクッションカバーボルト	6	1.2
	フロントクッションアッパボルト	8	2.7
	フロントクッションロアスクリュー	8	0.1
	フロントクッションロアナット	8	1.8
	フロントクッションアームナット	8	2.7
	ステアリングステムナット	—	7.0
	ハンドルポスト割り締めナット	10	5.0
	リヤクッションアッパボルト	10	4.0
	リヤクッションロアボルト	8	2.5
	フロントブレーキアームボルト	5	0.6
	リアブレーキアームボルト	5	0.5

フロントブレーキレバーの遊び	mm	10-20
リヤブレーキレバーの遊び	mm	10-20
ホイールリムの振れ(使用限度)	mm	2.0
ドラム	標準	mm 95.0
	使用限度	mm 95.5
ライニングの厚さ	標準	mm 3.0
	使用限度	mm 1.0
タイヤ空気圧	フロント	kg/cm <sup>2</sup> 1.25
	リヤ	kg/cm <sup>2</sup> 2.00
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm 0.8
	リヤ	mm 0.8
フロントクッション オイル	推奨オイル名	—
	分解時	cc —
	標準オイルレベル	mm —
クッション空気圧	フロント	kg/cm <sup>2</sup> —
	リヤ	kg/cm <sup>2</sup> —
クラッチレバーの遊び	mm	—
チェーンの振幅	mm	—
アイドリング	rpm	1,800±100
潤滑装置	潤滑方法	分離潤滑式
	油ポンプ型式	プランジャ式
ミッションオイル	潤滑油容量	ℓ 1.2
	分解時	ℓ —
	交換時	ℓ —
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	ホンダワルトラー-U 10W-30
	分解時	ℓ 0.09
キャブレタセッティングマーク	P B80W A	
キャブレタフロートレベル	mm	8.0
ジェットニードルクリップ段数	3	
エア/パイロットスクリュウ開度	1-1/2	
ガソリントank容量	ℓ	5.0
ラジエータ液全容量	ℓ	—

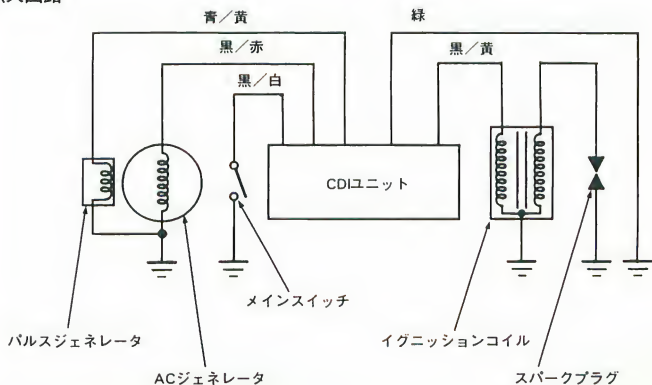
## ●電装関係

点 火 プ ラ グ	N G K	BR4HSA	点火時期 (F マーク) 度 / rpm	BTDC17/1,800
		BR6HSA	進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
		BR8HSA	進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	日本電装	W14FR-L	最大進角角度 度 / rpm	—
		W20FR-L	レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-15.0
プラグギャップ mm		W24FR-L	バ ッ テ リ 型 式	FTX4,YTR4A-BS
点 火 方 式		CDI式マグネット点火	バ ッ テ リ 容 量 V / A H	12/2.3
			バ ッ テ リ 液 比 重 (20℃)	1.320

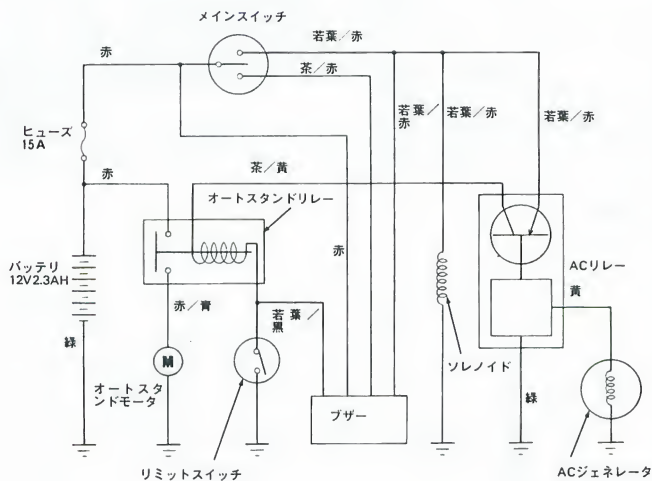
## 充電回路

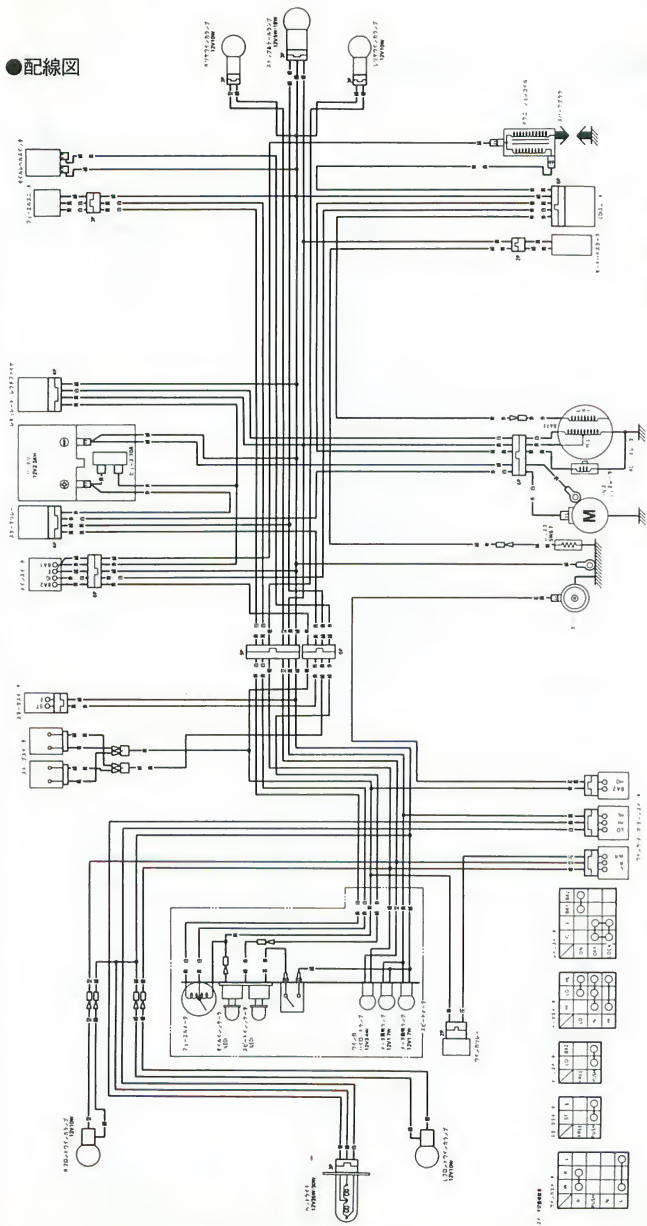


## 点火回路



## ●オートスタンドシステム回路

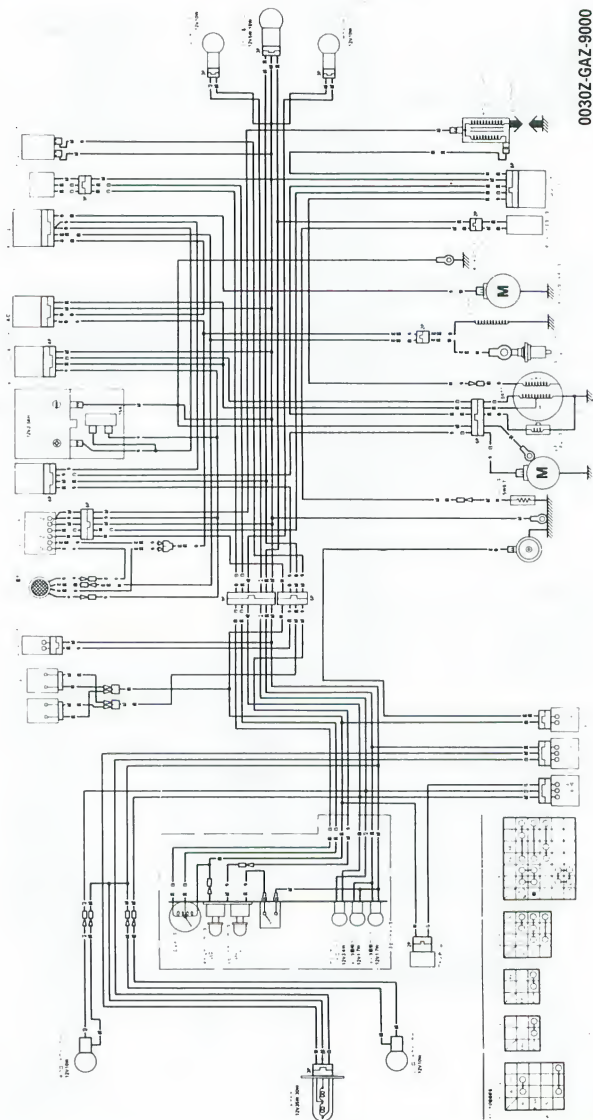




0030Z-GAZ-0000

## ●配線図 (オートスタンド装備車)

0030Z-GAZ-9000





SCX50R  
SCX50R2キャビーナ  
スタンドアップキャビーナ

販売開始年月 平成 6 年 9 月 15 日

エンジンNo. AF20E-3000001~

フレームNo. AF33-1000001~

認定番号又は指定番号 I-1623

## ●主要諸元 [ ] : オートスタンド装備車

車 名 及 び 型 式		ホンダ・AF33					
長 さ		m		1.845			
幅		m		0.680			
高 さ		m		1.670			
軸 距 離		m		1.280			
原 動 機 の 型 式		AF20E					
総 排 気 量		cm <sup>3</sup>		49			
内 径 × 行 程		mm		39.0×41.4			
車 輛 重 量		kg		前 軸	47[49]	後 軸	61[63]
				計	108[112]		
乗 車 定 員		1					
車 輛 総 重 量		kg		前 軸	65[67]	後 軸	98[100]
				計	163[167]		
タ イ ヤ	前 輪		100/90-12 59J				
	後 輪		100/80-10 58J				
ポ ー ト 開閉時期	吸気	開き	自動管制式				
		閉じ	自動管制式				
	排気	開き	79° BBDC				
		閉じ	79° ABDC				
	掃気	開き	55° BBDC				
		閉じ	55° ABDC				
圧 縮 比		6.9					
圧縮圧力		kg/cm <sup>2</sup> -rpm		10.0-600			
最高出力		PS/rpm		5.2/6250			
最大トルク		kg-m/rpm		0.61/6000			



## ●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び	mm	10-20
リアブレーキレバーの遊び	mm	10-20
ホイールリムの振れ (使用限度)	mm	2.0
ドラム	標準	mm 110.0-110.2
	使用限度	mm 111
ディスクの厚さ	標準	mm —
	使用限度	mm —
タイヤ空気圧	フロント kg/cm <sup>2</sup>	1.50
	リヤ kg/cm <sup>2</sup>	2.00
タイヤ溝 (使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッション オイル	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時 cc	83
	標準オイルレベル mm	85
クッション空気圧	フロント mm	—
	リヤ mm	—
クラッチレバーの遊び	mm	—
チェーンの振幅	mm	—
アイドリング	rpm	1800±100
潤滑装置	潤滑方法	分離潤滑式
	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量 ℓ	1.2
ミッションオイル	分解時 ℓ	—
	交換時 ℓ	—
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	ホンダウルトラU 10W-30
	分解時 ℓ	0.12
キャブレタセッティングマーク		PB2DA□
キャブレタフロートレベル	mm	8.0
ジェットニードルクリップ段数		3
エア/パイロットスクリュ開度		1-5/8
ガソリタンク容量 ℓ		7.0
ラジエータ液全容量 ℓ		—

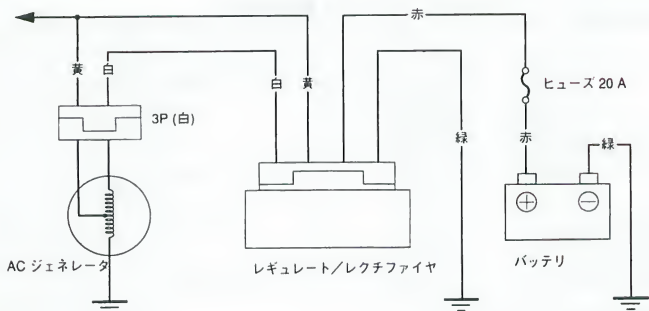
## ●締付トルク (中央値表示です) 単位 mm kg-m

エンジン	ミッションオイルチェックボルト	10	1.2
	ミッションオイルドレンボルト	6	1.0
	シリンダヘッドボルト	6	1.0
	スパークプラグ	14	1.4
	L. クランクケースカバーボルト	6	1.2
	ドライブフェスナット	10	3.7
	フライホイールナット	10	4.0
フレーム	ステアリングステムロックナット	BC1	7.0
	スピードメーターケーブルスクリュ	5	0.2
	フロントアクスルナット	12	6.0
	フォークソケットボルト	8	2.0
	リヤアクスルナット	16	12.0
	フロントブレーキアームボルト	6	0.6
	リヤブレーキアームボルト	6	0.6
	リヤブレーキケーブルクラмпボルト	6	1.2
	リヤクッション取り付けボルト アップ	10	4.0
	リヤクッション取り付けボルト ロア	10	2.5
	マフラマウントボルト	8	3.2
	ワイパーモータナット、18mm	18	2.0
	ワイパーアームフランジナット	8	1.8

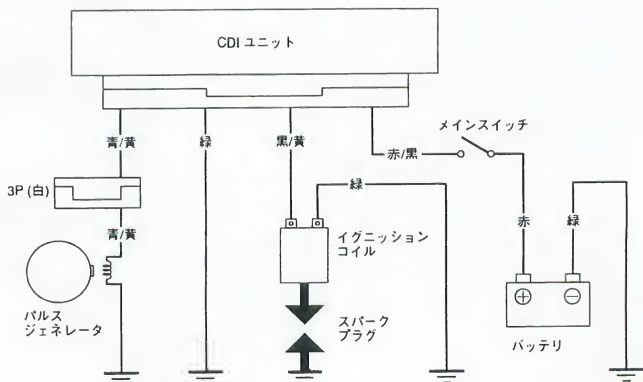
## ●電装関係

点 火 プ ラ グ	N G K	BR4HSA	点火時期 (F マーク) 度 / rpm	17 / BTDC 1500
		BR6HSA	進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
		BR8HSA	進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	日本電装	W14FR-L	最大進角角度 度 / rpm	—
		W20FR-L	レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-15.0
		W24FR-L	バ ッ テ リ 型 式	YTX7L-BS
プラグギャップ mm		0.6-0.7	バッテリー容量 V / A H	12/6
点 火 方 式		C D I 式	バッテリー充電電流(標準) A / H	0.6/10

## 充電回路

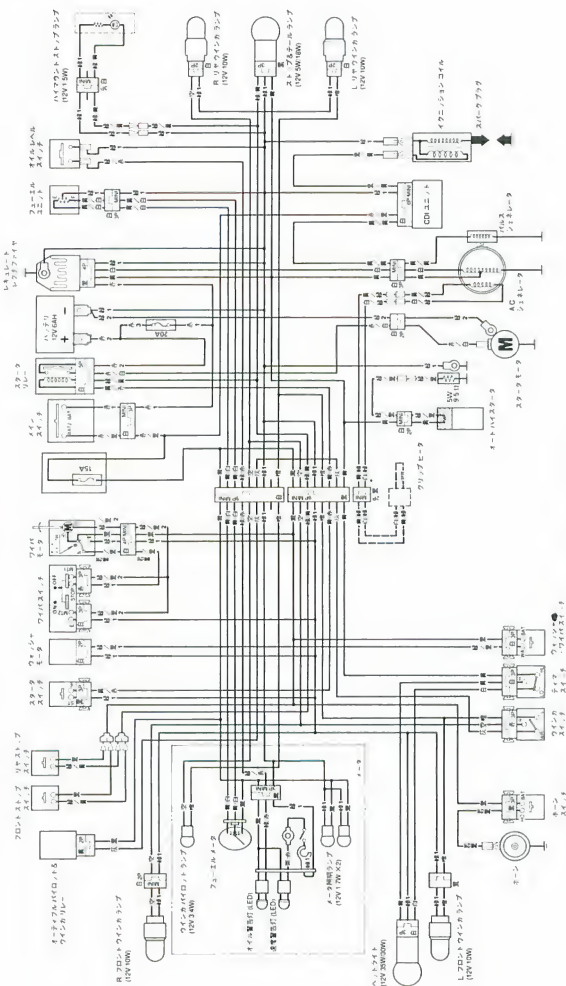


## 点火回路





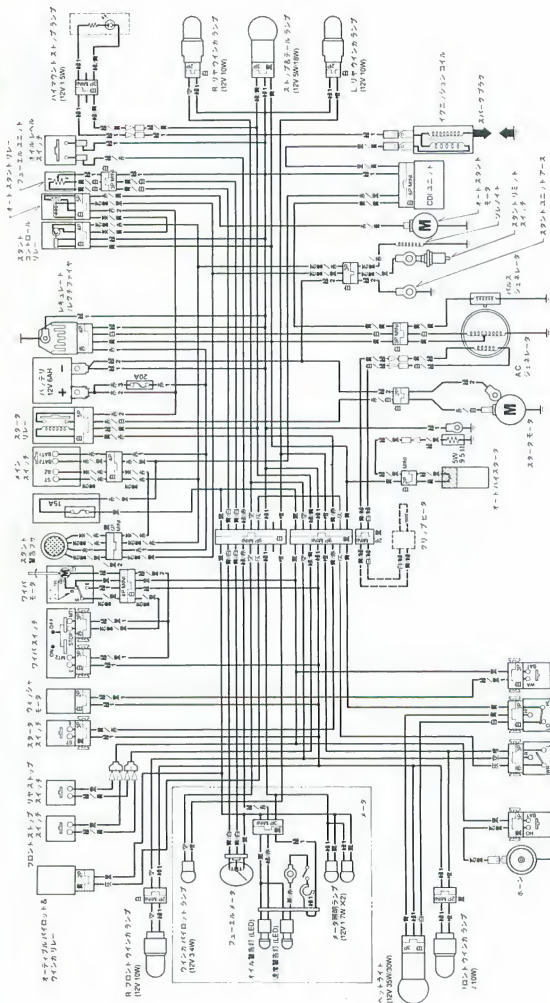
### ●配線図 (キャビーナ)



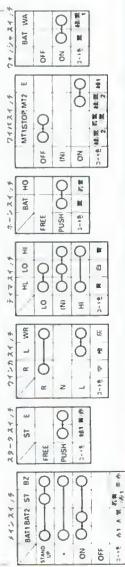
五、イ、平成12年度、同

[illegible]

●配線図 (スタンドアップキャビナ)



スィ / 子切南陽線表



0030Z-GBB-7000

CA50s	JAZZ
-------	------

販売開始年月 平成 6 年 11 月 16 日

エンジンNo. AC09E-1207228~

フレームNo. AC09-1400001~

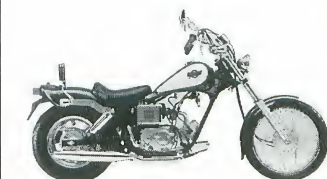
認定番号又は指定番号 I-1519

## ●認定数値と主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ A-A C 09			
長 さ		m 1.910			
幅		m 0.580			
高 さ		m 0.920			
軸 距 離		m 1.325			
原 動 機 の 型 式		AC09E			
総 排 気 量		cm <sup>3</sup> 49			
内 径 × 行 程		mm 39.0×41.4			
車 輛 重 量		前 軸	35	後 軸	48
		計	83		
乗 車 定 員		1			
車 輛 総 重 量		前 軸	50	後 軸	88
		計	138		
タ イ ヤ	前 輪	2.50-16-4PR			
	後 輪	4.50-12-2PR			
バルブタイ ミング	吸気	開き	7° B T D C (1mmリフト時)		
		閉じ	12° A B D C (1mmリフト時)		
	排気	開き	22° B B D C (1mmリフト時)		
		閉じ	2° B T D C (1mmリフト時)		
圧 縮 比		10.0			
圧縮圧力kg/cm <sup>2</sup> -rpm		14.0-1,000			
最高出力P S /rpm		4.0/7,500			
最大トルクkg-m/rpm		0.43/6,000			

## ●締付トルク (中央値表示です) 単位mm kg-m

エ ン ジ ン	クラッチセンタロックナット	14	4.3
	フライホイールナット	10	4.2
	カムスプロケットボルト	5	0.9
	タペットアジャスタロックナット	5	0.9
	オイルドレンボルト	12	2.5
	ドライブスプロケットボルト	6	1.2
フ レ ー ム	シリンダヘッドナット	6	1.0
	ステアリングステムナット	22	7.0
	フロントアクスルナット	12	6.3
	リアアクスルナット	12	6.3
	エンジンハンガボルト	8	3.8
	サイドスタンドピボットボルト	10	1.5
	サイドスタンドピボットロックナット	10	4.0
	フロントフォーク取付けボルト	12	4.5
	シートボルト	8	3.0
	ス ポ ー ク	BC2.9	0.25

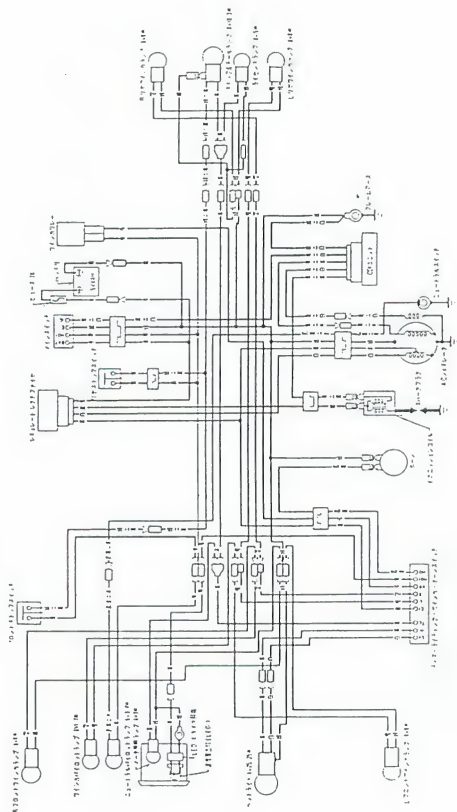


## ●整備数値

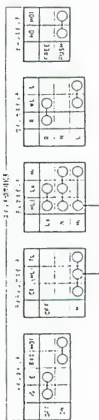
フロントブレーキレバーの遊び	mm	10-20
リヤブレーキペダルの遊び	mm	20-30
ラ イ ニ ン グ	標 準	mm 4.0
	使用限度	mm 2.0
ホイールリムの振れ	mm	2.0
ド ラ ム	標 準	mm 110.0
	使用限度	mm 111.0
バ ッ ド の 摩 耗		—
ディスクの厚さ	標 準	mm —
	使用限度	mm —
タイヤ空気圧 ( ) 内 2 名乗車時	フロントkg/cm <sup>2</sup>	1.50
	リ ヤkg/cm <sup>2</sup>	1.50
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リ ヤ mm	0.8
フロントクッション オイル	推奨オイル名	ホンダ A T F
	分解時 cc	182.5-184.5
	標準オイルレベルmm	108
クッション空気圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>	—
	リ ヤkg/cm <sup>2</sup>	—
クラッチレバーの遊び	mm	10-20
チェーンの振幅	mm	10-20
アイドリング	rpm	1,700±100
タペッ ト 隙 間 (冷 間 時)	I N mm	0.05±0.02
	E X mm	0.05±0.02
エンジンオイル	分解時 ℓ	0.8
	交換時 ℓ	0.6
キャブレタセッティングマーク		P B 90
キャブレタフロートレベル	mm	10.7
ジェットニードルクリップ段数		2 段目
エ ア ス ク リ ュ 開 度		2
ガソリンタンク容量	ℓ	6.0
ラジエータ液全容量	ℓ	—
ラジエータキャップ開弁圧kg/cm <sup>2</sup>		—
ファイナルドラブギア(ギアオイル#)	ℓ	—

## ●電気関係整備データ

点 火 プ ラ グ ( )内オプション	N G K	C6HA (C5HA) (C7HA)	点火時期 (F マーク) 度/rpm	BTDC27/1,700
			進角開始回転数 rpm	—
			進角終了回転数 rpm	—
	日本電装	U20FS-L (U16FS-L) (U22FS-L)	最大進角角度	—
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	ライト6.0-7.5 バッテリー7.0-8.5
プラグギャップ mm		0.6-0.7	バッテリー型式	6N4-2A-7
点 火 方 式	C D I 式 マグネット点火		バッテリー容量 A H	4
			バッテリー液比重 (20 °C)	1.260-1.280



0030Z-0000



SK50Ms	ディオ DIO
--------	------------

販売開始年月 平成 6 年 12 月 10 日

エンジンNo. AF34E-1092620~

フレームNo. AF34-1200001~

認定番号又は指定番号 I-1612

## ●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ Aー A F 34			
長 さ m		1.675			
幅 m		0.615			
高 さ m		0.995			
軸 距 離 m		1.145			
原 動 機 の 型 式		AF34E			
総 排 気 量 cm <sup>3</sup>		49			
内径×行程 mm		40.0×39.3			
車 輛 重 量 kg		前 軸	28	後 軸	45
		計	73		
乗 車 定 員		1			
車 輛 総 重 量 kg		前 軸	49	後 軸	79
		計	128		
タ イ ヤ	前 輪	3.00－10 42J			
	後 輪	3.00－10 42J			
ポ ー ト 開閉時期	吸気	開き	自動管制式		
		閉じ	自動管制式		
	排気	開き	82° B B D C		
		閉じ	82° A B D C		
	掃気	開き	57.5° B B D C		
		閉じ	57.5° A B D C		
圧 縮 比		7.1			
圧縮圧力kg/cm <sup>2</sup> -rpm		10.5－600			
最高出力PS／rpm		7.0/6,500			
最大トルクkg-m/rpm		0.79/6,250			

## ●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg-m

エンジン	スパークプラグ	14	1.4
	オイルチェックボルト	8	1.3
	キャブレタ取り付けボルト	6	1.0
	シリンダヘッドボルト	6	1.0
	フライホイールナット	10	4.0
	クラッチアウタナット	10	4.0
	クーリングファンボルト	6	0.8
フレーム	フロントアクスルナット	10	4.5
	リヤアクスルナット	14	12.0
	ステアリングステムロックナット	—	7.0
	ハンドルポスト割り締めナット	10	5.0
	ブレーキレバーブラケットボルト	6	1.0
	スピードメーターケーブルスクリュー	4	0.2
	フロントブレーキアームボルト	5	0.6
	フロントフォークマウントボルト	8	2.7
	リヤブレーキアームボルト	5	0.5
	リヤクッションアッパボルト	10	4.0
	リヤクッションロアボルト	8	2.7
	エンジンハンガブラケットナット(エンジン側)	10	5.0
	(フレーム側)	10	6.0

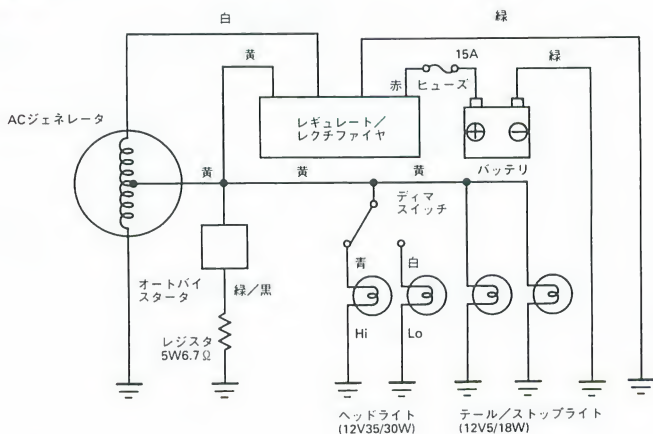


## ●整備数値

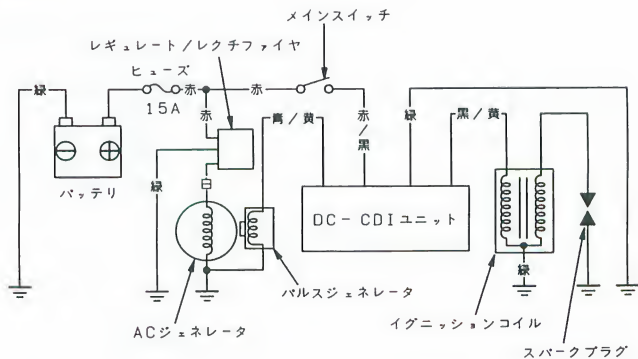
フロントブレーキレバーの遊び		mm	10-20
リヤブレーキレバーの遊び		mm	10-20
ホイールリムの振れ(使用限度)		mm	2.0
ドラム	標準	mm	95.0
	使用限度	mm	95.5
ライニングの厚さ	標準	mm	3.0
	使用限度	mm	1.0
タイヤ空気圧	フロント	kg/cm <sup>2</sup>	1.25
	リヤ	kg/cm <sup>2</sup>	2.00
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm	0.8
	リヤ	mm	0.8
フロントクッション オイル	推奨オイル名	—	
	分解時	cc	—
	標準オイルレベル	mm	—
クッション空気圧	フロント	kg/cm <sup>2</sup>	—
	リヤ	kg/cm <sup>2</sup>	—
クラッチレバーの遊び		mm	—
チェーンの振幅		mm	—
アイドリング		rpm	1,800±100
潤滑装置	潤滑方法	分離潤滑式	
	油ポンプ型式	プランジャ式	
	潤滑油容量	ℓ	1.3
ミッションオイル	分解時	ℓ	—
	交換時	ℓ	—
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	ホンダフルトラ-U 10W-30	
	分解時	ℓ	0.09
キャブレタセッティングマーク		PB2EAA	
キャブレタフロートレベル		mm	8.0
ジェットニードルクリップ段数		3	
エア/パイロットスクリュー開度		1-3/4	
ガソリンタンク容量		ℓ	5.3
ラジエータ液全容量		ℓ	—

点 火 プ ラ グ	N G K	BR4HSA BR6HSA	点火時期 (F マーク) 度 / rpm	BTDC14/1,800
			進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
	日本電装	W14FR-L W20FR-L	進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
			最大進角角度 度 / rpm	—
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0—15.0
プラグギャップ mm		0.6—0.7	バッテリ型 式	FTX4,YTR4A-BS
点 火 方 式		CDI式マグネット点火	バッテリ容量 V / A H	12/2.3
			バッテリ液比重 (20℃)	1.320

## 充電回路



## 点火回路









## ●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ A-A F 35				
長 さ		m 1.675				
幅		m 0.615				
高 さ		m 0.995				
軸 距 離		m 1.145				
原 動 機 の 型 式		AF34E				
総 排 気 量		cm <sup>3</sup> 49				
内 径 × 行 程		mm 40.0×39.3				
車 輛 重 量		kg	前 軸	30	後 軸	45
			計	75		
乗 車 定 員		1				
車 輛 総 重 量		kg	前 軸	51	後 軸	79
			計	130		
タ イ ヤ	前 輪	3.00-10 42J				
	後 輪	3.00-10 42J				
ポ ー ト 開閉時期	吸気	開き	自動管制式			
		閉じ	自動管制式			
	排気	開き	82° BBDC			
		閉じ	82° ABDC			
	掃気	開き	57.5° BBDC			
		閉じ	57.5° ABDC			
圧 縮 比		7.1				
圧縮圧力kg/cm <sup>2</sup> -rpm		10.5-600				
最高出力PS/rpm		7.0/6,500				
最大トルクkg-m/rpm		0.79/6,250				



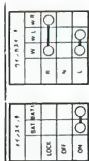
## ●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び	mm	10-20
リヤブレーキレバーの遊び	mm	10-20
ホイールリムの振れ (使用限度)	mm	2.0
ド ラ ム	標 準	mm 95.0
	使用限度	mm 95.5
ディスクの厚さ	標 準	mm 3.0
	使用限度	mm 2.5
タ イ ヤ 空 気 圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>	1.25
	リ ヤkg/cm <sup>2</sup>	2.00
タイヤ溝 (使用限度)	フロント	mm 0.8
	リ ヤ	mm 0.8
フロントクッション オ イ ル	推奨オイル名	—
	分解時	cc —
	標準オイルレベル	mm —
クッション空気圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>	—
	リ ヤkg/cm <sup>2</sup>	—
クラッチレバーの遊び	mm	—
チェーンの振幅	mm	—
アイドリング	rpm	1,800±100
潤 滑 装 置	潤 滑 方 法	分離潤滑式
	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量ℓ	1.3
ミッションオイル	分解時	ℓ —
	交換時	ℓ —
ファイナルリダク シ ョ ン オ イ ル	推奨オイル名	ホンダウルトラ-U 10W-30
	分解時	ℓ 0.09
キャブレタセッティングマーク		PB2EAA
キャブレタフロートレベル	mm	8.0
ジェットニードルクリップ段数		3
エア/パイロットスクリュ開度		1-3/4
ガソリタンク容量	ℓ	5.3
ラジエータ液全容量	ℓ	—

## ●締付トルク (中央値表示です) 単位mm kg-m

エ ン ジ ン	ス パ ー ク プ ラ グ	14	1.4
	オイルチェックボルト	8	1.3
	キャブレタ取り付けボルト	6	1.0
	シリンダヘッドボルト	6	1.0
	フライホイールナット	10	4.0
	クラッチアウタナット	10	4.0
	クーリングファンボルト	6	0.8
フ レ ー ム	フロントアクスルナット	10	4.5
	リヤアクスルナット	14	12.0
	リヤクッションアッパボルト	10	4.0
	リヤクッションロアボルト	8	2.7
	エンジンハンガブラケットナット (エンジン側)	10	5.0
	(フレーム側)	10	6.0
	ステアリングステムナット	—	7.0
	ブレーキホースボルト	10	3.5
	キャリパマウントボルト	8	3.2
	キャリパブリードバルブ	8	0.6
	キャリパパッドピン	10	1.8
	フロントブレーキアームボルト	5	0.6
	リヤブレーキアームボルト	5	0.5





CD50s	ベンリイ CD50
-------	-----------

販売開始年月 平成 6 年 12 月 24 日

エンジンNo. CD50E-1905020~

フレームNo. CD50-2100001~

認定番号又は指定番号 I-1221

## ●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ A-C D50				
長 さ		m 1.805				
幅		m 0.700				
高 さ		m 1.020				
軸 距 離		m 1.170				
原 動 機 の 型 式		CD50E				
総 排 気 量		cm <sup>3</sup> 49				
内 径 × 行 程		mm 39.0×41.4				
車 輛 重 量		kg	前 軸	35	後 軸	44
			計	79		
乗 車 定 員		1				
車 輛 総 重 量		kg	前 軸	54	後 軸	80
			計	134		
タ イ ヤ	前 輪	2.25 - 17 - 33L				
	後 輪	2.50 - 17 - 38L				
バルブタイ ミング	吸気	開き	7° B T D C (1mmリフト時)			
		閉じ	12° A B D C (1mmリフト時)			
	排気	開き	10° B B D C (1mmリフト時)			
		閉じ	0° A T D C (1mmリフト時)			
圧 縮 比		10.0				
圧縮圧力kg/cm <sup>2</sup> -rpm		14.0-1,000				
最高出力PS / rpm		4.0/7,000				
最大トルクkg-m/rpm		0.44/4,500				

## ●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び		mm	10-20
リヤブレーキペダルの遊び		mm	20-30
ホイールリムの振れ (使用限度)		mm	2.0
ドラム	標準	mm	110.0
	使用限度	mm	111.0
ライニングの厚さ	標準	mm	—
	使用限度	mm	インジケータ式
タイヤ空気圧	フロント	kg/cm <sup>2</sup>	1.75
	リヤ	kg/cm <sup>2</sup>	2.00
タイヤ溝 (使用限度)	フロント	mm	0.8
	リヤ	mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号	
	分解時	cc	65
	標準オイルレベル	mm	—
クッション空気圧	フロント	kg/cm <sup>2</sup>	—
	リヤ	kg/cm <sup>2</sup>	—
クラッチレバーの遊び		mm	10-20
チェーンの振幅		mm	10-20
アイドリング		rpm	1,700±100
タペット隙間 (冷間時)	I N	mm	0.05
	E X	mm	0.05
エンジンオイル	分解時	ℓ	0.8
	交換時	ℓ	0.6
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	—	
	分解時	ℓ	—
キャブレタセッティングマーク			PB30B
キャブレタフロートレベル		mm	10.7
ジェットニードルクリップ段数			2
エア/パイロットスクリュ開度			1-5/8
ガソリタンク容量		ℓ	6.0
ラジエータ液全容量		ℓ	—

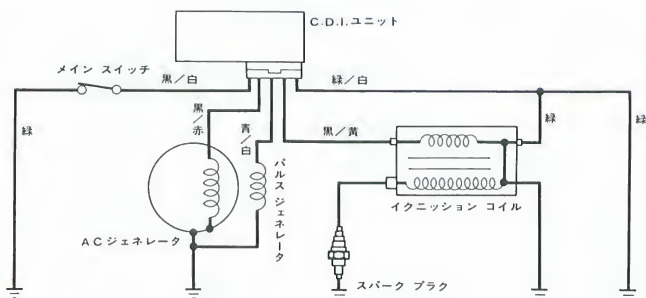


## ●締付トルク (中央値表示です) 単位mm kg-m

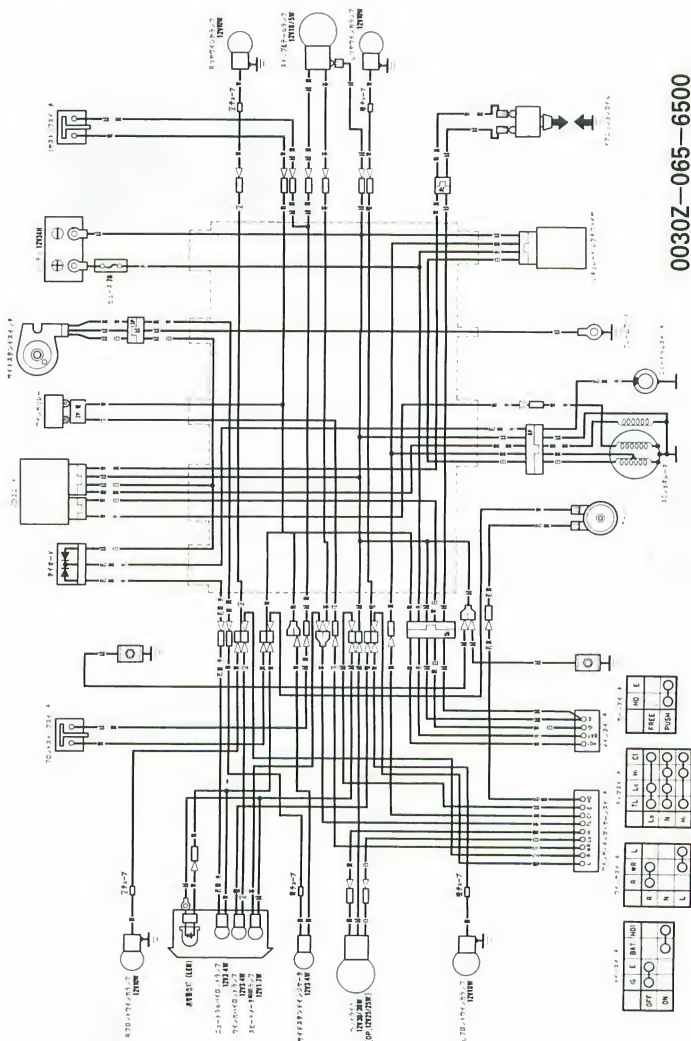
エンジン	シリンダヘッド	6	1.1
	カムスプロケットボルト	5	0.9
	タペットアジャスタロックナット	5	0.9
	クラッチロックナット	14	4.2
	フライホイールナット	10	3.4
	ドレンボルト	12	2.3
フレーム	ドラムストッパアームボルト	6	1.2
	エンジンマウントボルト	8	2.3
	ステアリングステムナット	22	6.5
	ハンドル取り付けボルト/ナット	6	0.9
	トップブリッジ取り付けボルト	8	4.4
	フロントアクスルナット	10	4.3
	リヤアクスルナット	12	4.3
	リヤクッションナット	10	3.5
	リヤフォークナット	10	3.5
	リヤアクスルスリーブナット	16	4.0
ム	ドリブンスプロケットボルト	8	2.3

点 火 プ ラ グ	N G K	CR5HSA	点火時期 (F マーク) 度 / rpm	BTDC27 / 1,700
		CR6HSA	進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
		CR7HSA	進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	日本電装	U16FSR-U	最大進角角度 度 / rpm	—
		U20FSR-U	レギュレータ / 整流機制御電圧 V	14.0 - 16.0
		U22FSR-U	バ ッ テ リ 型 式	FT4L-12, YT4L-BS
プ ラ グ ギ ャ ッ プ mm	0.6 - 0.7		バ ッ テ リ 容 量 V / A H	12 / 3
点 火 方 式	C D I 式 マグネット点火		バ ッ テ リ 液 比 重 (20 °C)	1.320

点火回路



0030Z-065-6500





## ●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ A－A F35			
長 さ m		1.675			
幅 m		0.630			
高 さ m		0.995			
軸 距 離 m		1.145			
原 動 機 の 型 式		AF34E			
総 排 気 量 cm <sup>3</sup>		49			
内 径 × 行 程 mm		40.0×39.3			
車 輛 重 量 kg		前 軸	30	後 軸	46
		計	76		
乗 車 定 員		1			
車 輛 総 重 量 kg		前 軸	51	後 軸	80
		計	131		
タ イ ヤ	前 輪	90/90-10 50J			
	後 輪	90/90-10 50J			
ポ ー ト 開閉時期	吸気	開き	自動管制式		
		閉じ	自動管制式		
	排気	開き	82° B B D C		
		閉じ	82° A B D C		
	掃気	開き	57.5° B B D C		
		閉じ	57.5° A B D C		
圧 縮 比		7.1			
圧縮圧力kg/cm <sup>2</sup> -rpm		10.5-600			
最高出力PS /rpm		7.2/6,500			
最大トルクkg-m/rpm		0.81/6,250			

認定番号又は指定番号

I-1613



## ●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び	mm	10-20
リヤブレーキレバーの遊び	mm	10-20
ホイールリムの振れ(使用限度)	mm	2.0
ドラム	標準	mm 95.0
	使用限度	mm 95.5
ディスクの厚さ	標準	mm 3.0
	使用限度	mm 2.5
タイヤ空気圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>	1.25
	リヤkg/cm <sup>2</sup>	2.00
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm 0.8
	リヤ	mm 0.8
フロントクッション オイル	推奨オイル名	ホンダワルトラック ションオイル10号
	分解時	cc 68
	標準オイルレベル	mm —
クッション空気圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>	—
	リヤkg/cm <sup>2</sup>	—
クラッチレバーの遊び	mm	—
チェーンの振幅	mm	—
アイドリング	rpm	1,800±100
潤滑装置	潤滑方法	分離潤滑式
	油ポンプ型式	プランジャ式
ミッションオイル	潤滑油容量ℓ	1.3
	分解時 ℓ	—
ファイナルリダク ションオイル	交換時 ℓ	—
	推奨オイル名	ホンダワルトラー-U 10W-30
キャブレタセッティングマーク	分解時 ℓ	0.09
	交換時 ℓ	—
キャブレタフロートレベル	mm	8.0
ジェットニードルクリップ段数		3
エア/パイロットスクリュ開度		1-3/4
ガソリタンク容量	ℓ	5.3
ラジエータ液全容量	ℓ	—

## ●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg-m

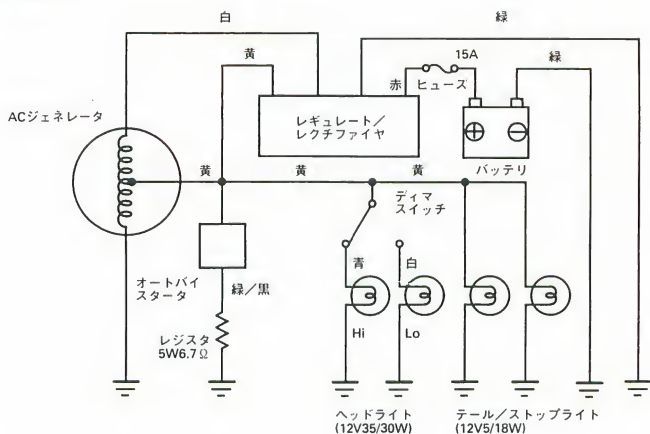
エンジン	スパークプラグ	14	1.4
	オイルチェックボルト	8	1.3
	キャブレタ取り付けボルト	6	1.0
	シリンダヘッドボルト	6	1.0
	フライホイールナット	10	4.0
	クラッチアウトナット	10	4.0
	クーリングファンボルト	6	0.8
フレーム	フロントアクスルナット	10	4.5
	リヤアクスルナット	14	12.0
	リヤクッションアッパボルト	10	4.0
	リヤクッションロアボルト	8	2.7
	エンジンハンガブラケットナット(エンジン側)	10	5.0
	(フレーム側)	10	6.0
	ステアリングステムナット	—	7.0
	ブレーキホースボルト	10	3.5
	キャリパマウントボルト	8	3.2
	キャリパブリードバルブ	8	0.6
	キャリパパッドピン	10	1.8
	フロントブレーキアームボルト	5	0.6
	リヤブレーキアームボルト	5	0.5



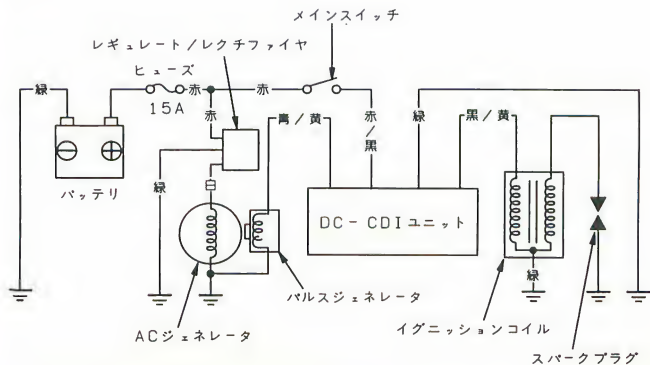
## ●電装関係

点 火 プ ラ グ	N G K	BR4HSA BR6HSA	点火時期（F マーク）度／rpm	BTDC14/1,800
			進 角 開 始 回 転 数      rpm	—
			進 角 終 り 回 転 数      rpm	—
	日本電装	W14FR-L W20FR-L	最大進角角度      度／rpm	—
			レギュレータ／整流機制御電圧    V	14.0－15.0
			バ ッ テ リ 型 式	FTX4,YTR4A-BS
プ ラ グ ギ ャ ッ プ mm		0.6－0.7	バッテリー容量      V ／ A H	12/2.3
点      火      方      式		CDI式マグネット点火	バッテリー液比重      (20℃)	1.320

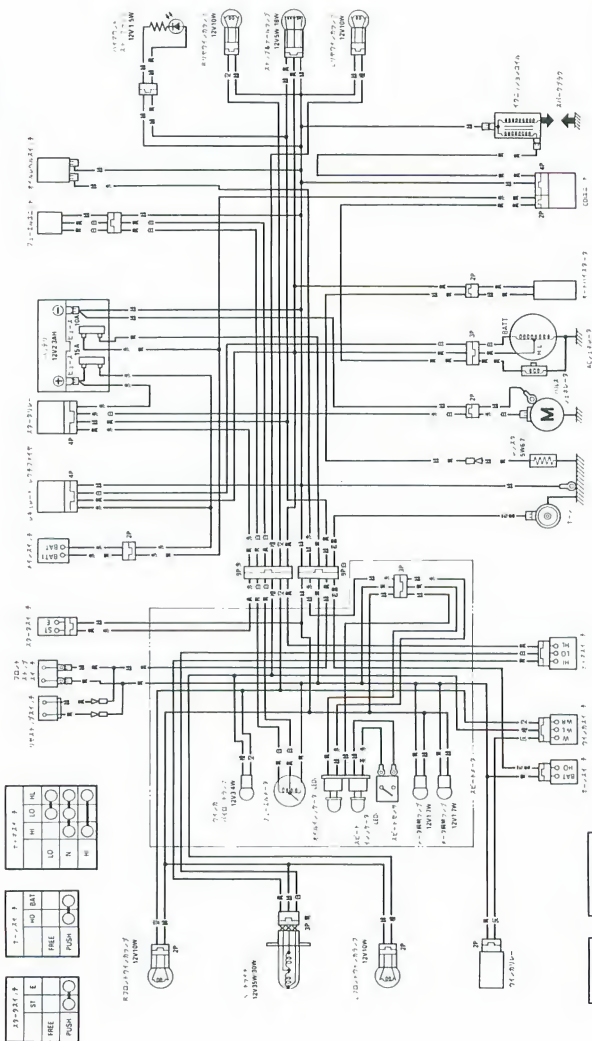
## 充電回路



## 点火回路



## ●配線図



0030Z-GBL-7000

SCX50s3	ブロード50
---------	--------

販売開始年月	平成 7 年 1 月 30 日
エンジンNo.	AF20E-4000001~
フレームNo.	AF33-3000001~
認定番号又は指定番号	I-1623

11

## ●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ・A F 33				
長	さ	m	1.845			
幅		m	0.640			
高	さ	m	1.350			
軸 距 離		m	1.280			
原 動 機 の 型 式			AF20E			
総 排 気 量		cm <sup>3</sup>	49			
内 径 × 行 程		mm	39.0×41.4			
車 輛 重 量		kg	前 軸	41	後 軸	57
			計	98		
乗 車 定 員		1				
車 輛 総 重 量		kg	前 軸	59	後 軸	94
			計	153		
タ イ ヤ		前 輪	100/90－12 59J			
		後 輪	100/80－10 58J			
ポ ー ト 開 閉 時 期		吸 気	開 け	自動管制式		
			閉 じ	自動管制式		
		排 気	開 け	79° BBDC		
			閉 じ	79° ABDC		
			掃 気	開 け	55° BBDC	
	閉 じ	55° ABDC				
圧 縮 比		6.9				
圧縮圧力kg/cm <sup>2</sup> -rpm			10.0－600			
最高出力PS /rpm			5.2/6250			
最大トルクkg-m/rpm			0.61/6000			

## ●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び	mm	10-20
リヤブレーキレバーの遊び	mm	10-20
ホイールリムの振れ (使用限度)	mm	2.0
ドラム	標準	mm 110.0-110.2
	使用限度	mm 111
ディスクの厚さ	標準	mm —
	使用限度	mm —
タイヤ空気圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>	1.50
	リヤkg/cm <sup>2</sup>	2.00
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	ホンダワルトラック ションオイル10号
	分解時 cc	83
	標準オイルレベルmm	85
クッション空気圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>	—
	リヤkg/cm <sup>2</sup>	—
クラッチレバーの遊び	mm	—
チェーンの振幅	mm	—
アイドリング	rpm	1800±100
潤滑装置	潤滑方法	分離潤滑式
	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量ℓ	1.2
ミッションオイル	分解時 ℓ	—
	交換時 ℓ	—
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	ホンダワルトラ 10W-30
	分解時 ℓ	0.12
キャブレタセッティングマーク		PB2D図
キャブレタフロートレベル	mm	8.0
ジェットニードルクリップ段数		3
エア/パイロットスクリュ開度		1-5/8
ガソリタンク容量	ℓ	7.0
ラジエータ液全容量	ℓ	—

50

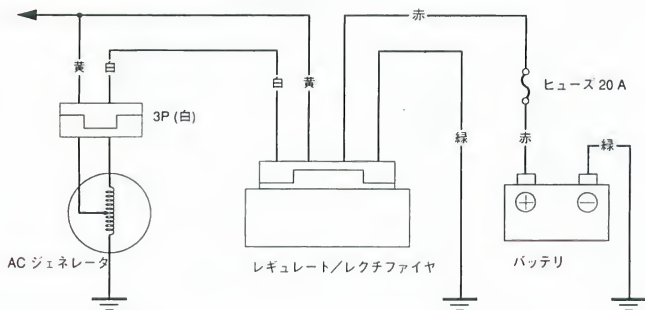


## ●締付トルク (中央値表示です) 単位mm kg-m

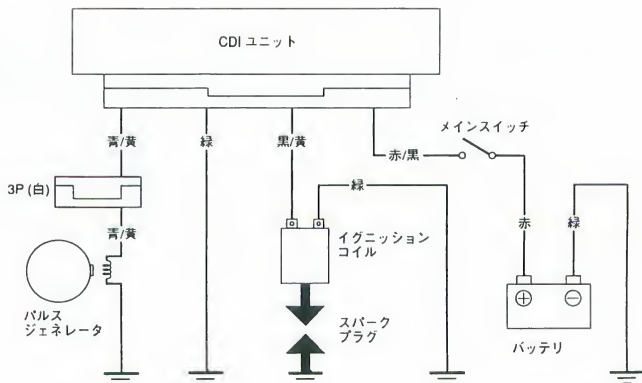
エンジン	ミッションオイルチェックボルト	10	1.2
	ミッションオイルドレンボルト	6	1.0
	シリンダヘッドボルト	6	1.0
	スパークプラグ	14	1.4
	L、クランクケースカバーボルト	6	1.2
	ドライブフェースナット	10	3.7
	フライホイールナット	10	4.0
フレーム	ステアリングステムロックナット	BC1	7.0
	スピードメーターケーブルスクリュー	5	0.2
	フロントアクスルナット	12	6.0
	フォークソケットボルト	8	2.0
	リヤアクスルナット	16	12.0
	フロントブレーキアームボルト	6	0.6
	リヤブレーキアームボルト	6	0.6
	リヤブレーキケーブルクランプボルト	6	1.2
	リヤクッション取り付けボルト アッパ	10	4.0
	リヤクッション取り付けボルト ロア	10	2.5
	マフラマウントボルト	8	3.2
	ワイパモータナット、18mm	18	2.0
	ワイパアームフランジナット	8	1.8

点 火 プ ラ グ	N G K	BR4HSA	点火時期 (F マーク) 度 / rpm	17/8TDC1500
		BR6HSA	進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
		BR8HSA	進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	日本電装	W14FR-L	最大進角角度 度 / rpm	—
		W20FR-L	レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-15.0
		W24FR-L	バ ッ テ リ 型 式	YT4L-BS
プラグギャップ mm		0.6-0.7	バッテリー容量 V / A H	12/6
点 火 方 式		C D I 式	バッテリー充電電流(標準) A / H	0.6/10

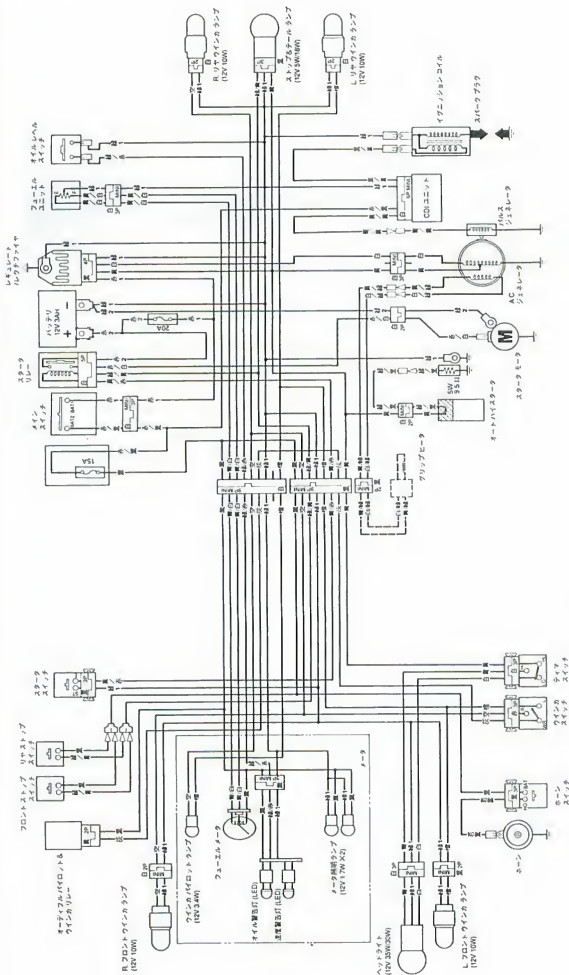
## 充電回路



## 点火回路



0030Z-CBB-7100



スイッチ切替表

エンジンスイッチ	スタータスイッチ	ワイパースイッチ	パワーウィンドウスイッチ	セントラルロック
BAT (BAT)	ST (E)	R (L W)	R (L W)	BAT (BAT)
ON	FREE	R (L W)	R (L W)	FREE
OFF	PUSH (PUSH)	N (N)	N (N)	PUSH (PUSH)
3-1 (3-1)	3-1 (3-1)	3-1 (3-1)	3-1 (3-1)	3-1 (3-1)

## ●主要諸元

●型式指元

車 名 及 び 型 式		A - A F 24				
長 さ		m		1.660		
幅		m		0.630		
高 さ		m		1.010		
軸 距 離		m		1.175		
原 動 機 の 型 式		AF24E				
総 排 気 量		cm <sup>3</sup>		49		
内 径 × 行 程		mm		39.0×41.4		
車 輛 重 量		kg	前 軸	25	後 軸	44
			計	69		
乗 車 定 員		1				
車 輛 総 重 量		kg	前 軸	43	後 軸	81
			計	124		
タ イ ヤ	前 輪	3.00-10 32J				
	後 輪	3.00-10 32J				
ポ ー ト 開閉時期	吸気	開き	自動管制式			
		閉じ	自動管制式			
	排気	開き	79° B B D C			
		閉じ	79° A B D C			
	掃気	開き	56° B B D C			
		閉じ	56° A B D C			
圧 縮 比		7.0				
圧縮圧力kg/cm <sup>2</sup> -rpm		11.0-600				
最高出力PS / rpm		5.6/6,500				
最大トルクkg-m/rpm		0.68/5,500				



## ●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び	mm	10-20
リアブレーキレバーの遊び	mm	10-20
ホイールリムの振れ (使用限度)	mm	2.0
ドラム	標準	mm 95.0
	使用限度	mm 95.5
ライニングの厚さ ( )内後輪	標準	mm 3.0(3.0)
	使用限度	mm 1.0(1.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>	1.25
	リヤkg/cm <sup>2</sup>	1.75
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッション オイル ( )内左側	推奨オイル名	—
	分解時 cc	—
	標準オイルレベルmm	—
クッション空気圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>	—
	リヤkg/cm <sup>2</sup>	—
クラッチレバーの遊び	mm	—
チェーンの振幅	mm	—
アイドリング	rpm	1,800±100
潤滑装置	潤滑方法	分離潤滑式
	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量ℓ	1.2
ミッションオイル	分解時 ℓ	—
	交換時 ℓ	—
ファイナルリダク ションオイル	推奨オイル名	ホンダウルトラU 10W-30
	分解時 ℓ	0.09
キャブレタセッティングマーク		PA35F A
キャブレタフロートレベル	mm	12.2
ジェットニードルクリップ段数		2
エア/パイロットスクリュ開度		1-1/4
ガソリタンク容量 ℓ		4.2
ラジエータ液全容量 ℓ		—

## ●締付トルク (中央値表示です) 単位mm kg-m

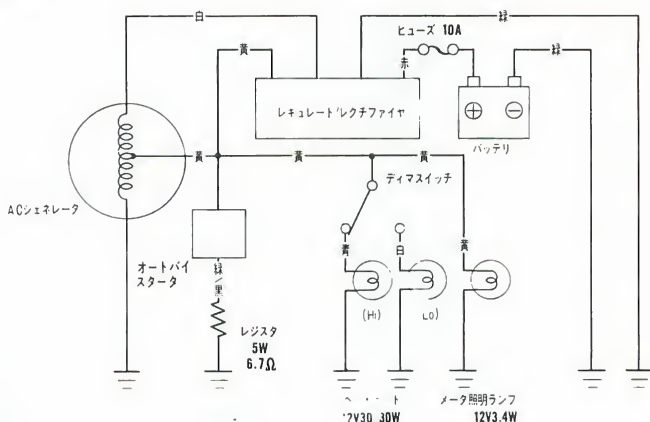
エンジン	スパークプラグ	14	1.4
	オイルチェックボルト	8	1.3
	エキゾーストパイプジョイントナット	6	1.2
	マフラマウントボルト	8	3.3
	シリンダヘッドボルト	6	1.0
	クランクケースボルト	6	1.0
フレーム	フロントアクスルナット	10	4.5
	リアアクスルナット	14	12.0
	スピードメーターケーブルスクリュ	4	0.2
	フロントブレーキアームボルト	5	0.6
	リアブレーキアームボルト	5	0.6
	リヤクッションアッパボルト	10	4.0
	リヤクッションロアボルト	8	2.5



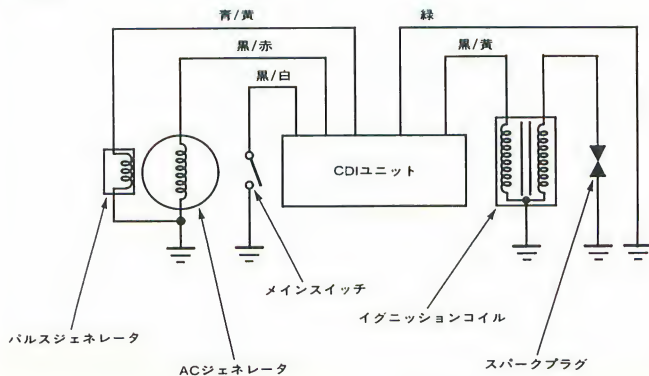
## ●電装関係

点 火 プ ラ グ	N G K	BR4HSA	点火時期 (F マーク) 度 / rpm	BTDC17/1,800
		BR6HSA	進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
		BR8HSA	進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	日本電装	W14FR-L	最 大 進 角 角 度	—
		W20FR-L	レギュレータ/整流機制御電圧 V	13-15
		W24FR-L	バ ッ テ リ 型 式	FTX4,YTR4A-BS
プ ラ グ ギ ャ ッ プ mm		0.6-0.7	バ ッ テ リ 容 量 V / A H	12/2.3
点 火 方 式		CDI式マグネット点火	バ ッ テ リ 液 比 重 (20℃)	—

## 充電回路

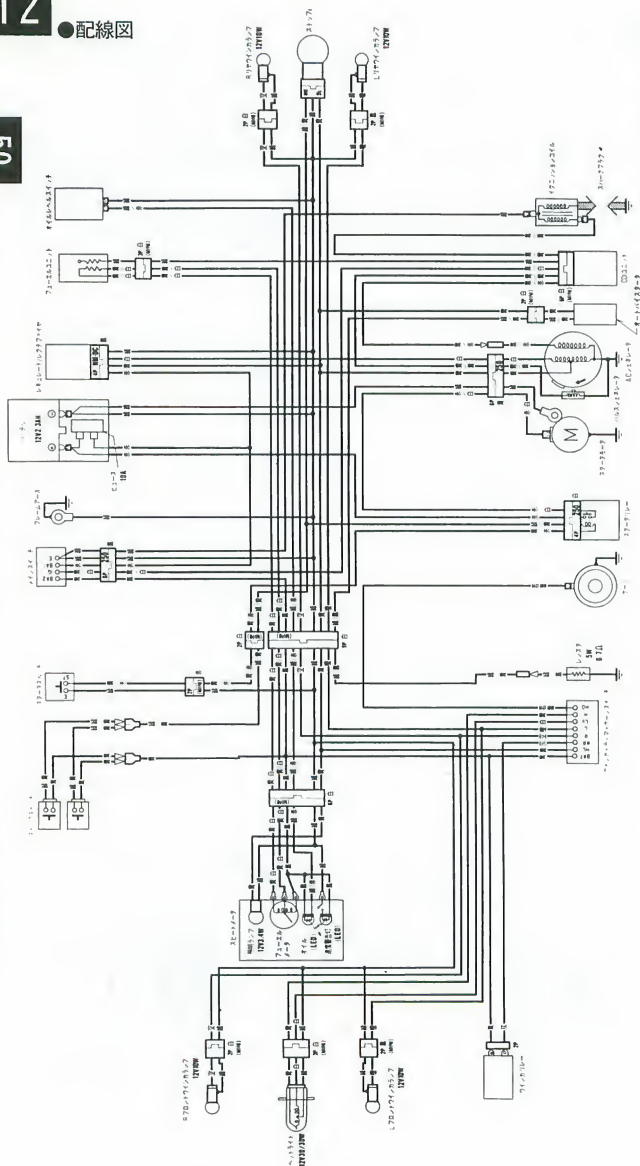


## 点火回路

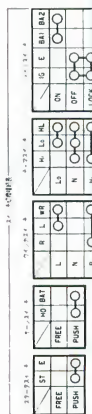




## ●配線図



0030Z-GAM-0000



## ●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ A-C50				
長	さ	m	1.800			
幅		m	0.660			
高	さ	m	1.010			
軸 距 離		m	1.175			
原 動 機 の 型 式			C50E			
総 排 気 量		cm <sup>3</sup>	49			
内径×行程		mm	39.0×41.4			
車 輛 重 量		kg	前 軸	34	後 軸	44
			計	78		
乗 車 定 員		1				
車 輛 総 重 量		kg	前 軸	53	後 軸	80
			計	133		
タ イ ヤ	前 輪	2.25-17-4PR				
	後 輪	2.25-17-4PRまたは2.50-17-4PR				
バルブタイ ミング	吸気	開き	7° B T D C (1mmリフト時)			
		閉じ	12° A B D C (1mmリフト時)			
	排気	開き	22° B B D C (1mmリフト時)			
		閉じ	2° A T D C (1mmリフト時)			
圧 縮 比		10.0				
圧縮圧力		kg/cm <sup>2</sup> -rpm	14.0-1,000			
最高出力		PS /rpm	4.5/7,000			
最大トルク		kg-m/rpm	0.52/4,500			

## ●締付トルク (中央値表示です) 単位mm kg-m

エンジン	シリンダヘッド	6	1.1
	カムスプロケットボルト	5	0.9
	タペットアジャスタロックナット	5	0.9
	クラッチロックナット	14	4.2
	フライホイールナット	10	3.4
	ドレンボルト	12	2.3
フレーム	ドラムストッパアームボルト	6	1.2
	エンジンマウントボルト	8	2.5
	ステアリングステムナット	22	7.5
	ハンドル取り付けボルト/ナット	8	2.5
	トップブリッジ取り付けボルト	8	2.3
	フロントアクスルナット	10	3.5
	リアアクスルナット	12	4.5
	フロントクッション取り付けボルト	8	2.3
	フロントクッションピボットボルト	8	2.3
	リアクッションナット	10	3.0
	リアフォークナット	10	3.0
	リアアクスルスリーブナット	16	4.0
	ドリブンスプロケットボルト	8	2.3

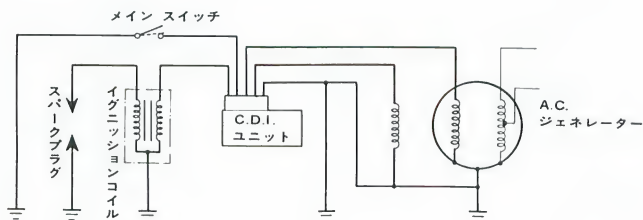


## ●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び	mm	10-20
リアブレーキペダルの遊び	mm	20-30
ホイールリムの振れ (使用限度)	mm	2.0
ドラム	標準	mm 110.0
	使用限度	mm 111.0
ライニングの厚さ	標準	mm 3.9-4.0
	使用限度	mm 2.0
タイヤ空気圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>	1.75
	リヤkg/cm <sup>2</sup>	2.00
タイヤ溝 (使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	—
	分解時 cc	—
	標準オイルレベルmm	—
クッション空気圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>	—
	リヤkg/cm <sup>2</sup>	—
クラッチレバーの遊び	mm	—
チェーンの振幅	mm	10-20
アイドリング	rpm	1,700±100
タペット隙間 (冷間時)	I N mm	0.05
	E X mm	0.05
エンジンオイル	分解時 ℓ	0.8
	交換時 ℓ	0.6
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	—
	分解時 ℓ	—
キャブレタセッティングマーク		PB77C
キャブレタフロートレベル	mm	10.7
ジェットニードルクリップ段数		2
エア/パイロットスクリュ開度		1-1/2
ガソリタンク容量 ℓ		4.0
ラジエータ液全容量 ℓ		—

点 火 プ ラ グ	N G K	CR5HSA	点火時期 (F マーク) 度 / rpm	BTDC27 / 1,700
		CR6HSA	進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
		CR7HSA	進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	日本電装	U16FSR-U	最大進角角度 度 / rpm	—
		U20FSR-U	レギュレータ/整流機制御電圧 V	13.5 - 15.5
プラグギャップ mm		U22FSR-U	バ ッ テ リ 型 式	FT4L-12,YT4L-BS
点 火 方 式		CDI式マグネット点火	バッテリー容量 V / A H	12 / 3
			バッテリー液比重 (20 °C)	1.320

## 点火回路





C50Bs1

スーパーカブ ビジネス

販売開始年月

平成 7 年 2 月 10 日

エンジンNo

C50E-0400001~

フレームNo

C50-0600001~

## ●主要諸元

認定番号又は指定番号

1-1169

車 名 及 び 型 式		ホンダ A-C50			
長 さ		m 1.800			
幅		m 0.660			
高 さ		m 1.010			
軸 距 離		m 1.180			
原 動 機 の 型 式		C50E			
総 排 気 量		cm <sup>3</sup> 49			
内 径 × 行 程		mm 39.0×41.4			
車 輛 重 量		前 軸	34	後 軸	44
		計	78		
乗 車 定 員		1			
車 輛 総 重 量		前 軸	53	後 軸	80
		計	133		
タ イ ヤ	前 輪	2.25-17-4PR			
	後 輪	2.25-17-4PRまたは2.50-17-4PR			
バルブタイ ミング	吸気	開き	7° B T D C (1mmリフト時)		
		閉じ	12° A B D C (1mmリフト時)		
	排気	開き	22° B B D C (1mmリフト時)		
		閉じ	2° A T D C (1mmリフト時)		
圧 縮 比		10.0			
圧縮圧力kg/cm <sup>2</sup> -rpm		14.0-1,000			
最高出力PS/rpm		4.5/7,000			
最大トルクkg-m/rpm		0.52/4,500			



## ●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び	mm	10-20
リヤブレーキペダルの遊び	mm	20-30
ホイールリムの振れ (使用限度)	mm	2.0
ドラム	標準	mm 110.0
	使用限度	mm 111.0
ライニングの厚さ	標準	mm 3.9-4.0
	使用限度	mm 2.0
タイヤ空気圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>	1.75
	リヤkg/cm <sup>2</sup>	2.00
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	—
	分解時 cc	—
	標準オイルレベルmm	—
クッション空気圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>	—
	リヤkg/cm <sup>2</sup>	—
クラッチレバーの遊び	mm	—
チェーンの振幅	mm	10-20
アイドリング	rpm	1,700±100
タペット隙間 (冷間時)	I N mm	0.05
	E X mm	0.05
エンジンオイル	分解時 ℓ	0.8
	交換時 ℓ	0.6
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	—
	分解時 ℓ	—
キャブレタセッティングマーク		PB77C
キャブレタフロートレベル	mm	10.7
ジェットニードルクリップ段数		2
エア/パイロットスクリュ開度		1-1/2
ガソリタンク容量	ℓ	4.0
ラジエータ液全容量	ℓ	—

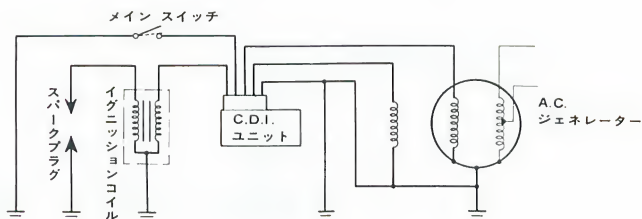
## ●締付トルク (中央値表示です) 単位mm kg-m

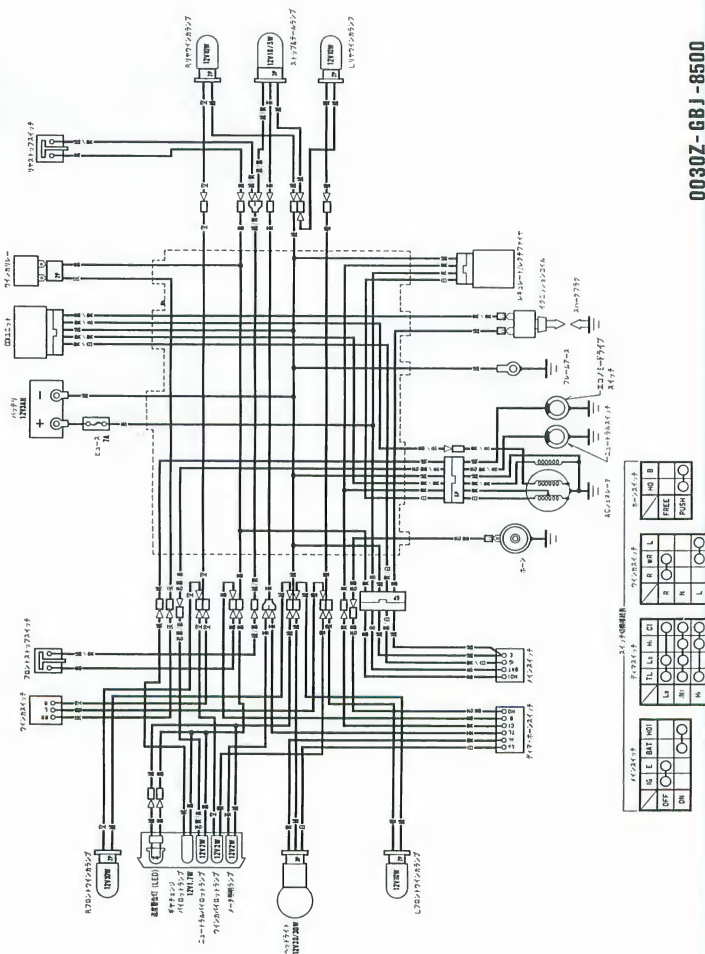
エンジン	シリンダヘッド	6	1.1
	カムスプロケットボルト	5	0.9
	タペットアジャスタロックナット	5	0.9
	クラッチロックナット	14	4.2
	フライホイールナット	10	3.4
	ドレンボルト	12	2.3
	ドラムストップアームボルト	6	1.2
フレーム	エンジンマウントボルト	8	2.5
	ステアリングステムナット	22	7.5
	ハンドル取り付けボルト/ナット	8	2.5
	トップブリッジ取り付けボルト	8	2.3
	フロントアクスルナット	10	3.5
	リヤアクスルナット	12	4.5
	フロントクッション取り付けボルト	8	2.3
	フロントクッションピボットボルト	8	2.3
	リヤクッションナット	10	3.0
	リヤフォークナット	10	3.0
ム	リヤアクスルスリーブナット	16	4.0
	ドリブンスプロケットボルト	8	2.3

## ●電装関係

点 火 プ ラ グ	N G K	CR5HSA	点火時期 (F マーク) 度 / rpm	BTDC27 / 1,700
		CR6HSA	進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
		CR7HSA	進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	日本電装	U16FSR-U	最大進角角度 度 / rpm	—
		U20FSR-U	レギュレータ / 整流機制御電圧 V	13.5 - 15.5
		U22FSR-U	バ ッ テ リ 型 式	FT4L-12, YT4L-BS
プ ラ グ ギ ャ ッ プ mm	0.6 - 0.7		バ ッ テ リ 容 量 V / A H	12 / 3
点 火 方 式	C D I 式 マグネット 点火		バ ッ テ リ 液 比 重 (20 °C)	1.320

## 点火回路







C50Ds1	スーパーカブ デラックス
--------	-----------------

販売開始年月	平成 7 年 2 月 10 日
エンジンNo.	C50E-0400001~
フレームNo.	C50-0600001~
認定番号又は指定番号	1-1169

15

## ●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ A-C50			
長 さ		m 1.800			
幅		m 0.660			
高 さ		m 1.010			
軸 距 離		m 1.175			
原 動 機 の 型 式		C50E			
総 排 気 量		cm <sup>3</sup> 49			
内 径 × 行 程		mm 39.0×41.4			
車 輛 重 量		前 軸	35	後 軸	44
		計	79		
乗 車 定 員		1			
車 輛 総 重 量		前 軸	54	後 軸	80
		計	134		
タ イ ヤ	前 輪	2.25-17-4PR			
	後 輪	2.25-17-4PRまたは2.50-17-4PR			
バルブタイミグ	吸気	開き	7° B T D C (1mmリフト時)		
		閉じ	12° A B D C (1mmリフト時)		
	排気	開き	22° B B D C (1mmリフト時)		
		閉じ	2° A T D C (1mmリフト時)		
圧 縮 比		10.0			
圧縮圧力kg/cm <sup>2</sup> -rpm		14.0-1,000			
最高出力PS/rpm		4.5/7,000			
最大トルクkg-m/rpm		0.52/4,500			

## ●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び	mm	10-20
リアブレーキペダルの遊び	mm	20-30
ホイールリムの振れ (使用限度)	mm	2.0
ド ラ ム	標準	mm 110.0
	使用限度	mm 111.0
ライニングの厚さ	標準	mm 3.9-4.0
	使用限度	mm 2.0
タイヤ空気圧	フロント	kg/cm <sup>2</sup> 1.75
	リヤ	kg/cm <sup>2</sup> 2.00
タイヤ溝 (使用限度)	フロント	mm 0.8
	リヤ	mm 0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	—
	分解時	cc —
	標準オイルレベル	mm —
クッション空気圧	フロント	kg/cm <sup>2</sup> —
	リヤ	kg/cm <sup>2</sup> —
クラッチレバーの遊び	mm	—
チェーンの振幅	mm	10-20
アイドリング	rpm	1,700±100
タペット隙間 (冷間時)	IN	mm 0.05
	EX	mm 0.05
エンジンオイル	分解時	ℓ 0.8
	交換時	ℓ 0.6
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	—
	分解時	ℓ —
キャブレタセッティングマーク	P B77C	
キャブレタフロートレベル	mm	10.7
ジェットニードルクリップ段数	2	
エア/パイロットスクリュ開度	1-1/2	
ガソリンタンク容量	ℓ	4.0
ラジエータ液全容量	ℓ	—

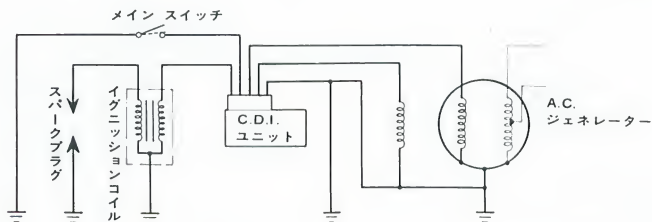
## ●締付トルク (中央値表示です) 単位mm kg-m

エンジン	シリンダヘッド	6	1.1
	カムスプロケットボルト	5	0.9
	タペットアジャスタロックナット	5	0.9
	クラッチロックナット	14	4.2
	フライホイールナット	10	3.4
	ドレンボルト	12	2.3
フレーム	ドラムストッパアームボルト	6	1.2
	エンジンマウントボルト	8	2.5
	ステアリングステムナット	22	7.5
	ハンドル取り付けボルト/ナット	8	2.5
	トップブリッジ取り付けボルト	8	2.3
	フロントアクスルナット	10	3.5
	リアアクスルナット	12	4.5
	フロントクッション取り付けボルト	8	2.3
	フロントクッションピボットボルト	8	2.3
	リアクッションナット	10	3.0
	リアフォークナット	10	3.0
	リアアクスルスリーブナット	16	4.0
	ドリブンスプロケットボルト	8	2.3

50

点 火 プ ラ グ	N G K	CR5HSA	点火時期（F マーク）度／rpm	BTDC27/1,700
		CR6HSA	進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
		CR7HSA	進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	日本電装	U16FSR-U	最大進角角度 度／rpm	—
		U20FSR-U	レギュレータ／整流機制御電圧 V	13.5－15.5
		U22FSR-U	バ ッ テ リ 型 式	FT4L-12,YT4L-BS
プ ラ グ ギ ャ ッ プ mm		0.6－0.7	バ ッ テ リ 容 量 V ／ A H	12/3
点 火 方 式		C D I 式マグネット点火	バ ッ テ リ 液 比 重 (20℃)	1.320

## 点火回路





## C50CMs2

スーパーカブ  
カスタム

## ●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ A-C50				
長	さ	m	1.835			
幅		m	0.660			
高	さ	m	1.030			
軸 距 離		m	1.180			
原 動 機 の 型 式		C50E				
総 排 気 量		cm <sup>3</sup>	49			
内 径 × 行 程		mm	39.0×41.4			
車 輛 重 量		kg	前 軸	35	後 軸	47
			計	82		
乗 車 定 員		1				
車 輛 総 重 量		kg	前 軸	53	後 軸	84
			計	137		
タ イ ヤ	前 輪		2.25-17-4PR			
	後 輪		2.25-17-4PRまたは2.50-17-4PR			
バルブタイ ミング	吸気	開き	7° B T D C (1mmリフト時)			
		閉じ	12° A B D C (1mmリフト時)			
	排気	開き	22° B B D C (1mmリフト時)			
		閉じ	2° A T D C (1mmリフト時)			
圧 縮 比		10.0				
圧縮圧力kg/cm <sup>2</sup> ・rpm		14.0-1,000				
最高出力PS / rpm		4.5/7,000				
最大トルクkg・m / rp		0.52/4,500				

## ●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg-m

エ ン ジ ン	シリンダヘッド	6	1.1
	カムスプロケットボルト	5	0.9
	タペットアジャスタロックナット	5	0.9
	クラッチロックナット	14	4.2
	フライホイールナット	10	3.4
	ドレンボルト	12	2.3
	ドラムストッパアームボルト	6	1.2
フ レ ー ム	エンジンマウントボルト	8	2.5
	ステアリングステムナット	22	7.5
	ハンドル取り付けボルト/ナット	8	2.5
	トップブリッジ取り付けボルト	8	2.3
	フロントアクスルナット	10	3.5
	リヤアクスルナット	12	4.5
	フロントクッション取り付けボルト	8	2.3
	フロントクッションピボットボルト	8	2.3
	リヤクッションナット	10	3.0
	リヤフォークナット	10	3.0
	リヤアクスルスリーブナット	16	4.0
	ドリブンスプロケットボルト	8	2.3

販売開始年月 平成 7 年 2 月 10 日

エンジンNo. C50E-0400001~

フレームNo. C50-0600001~

認定番号又は指定番号 I-1169



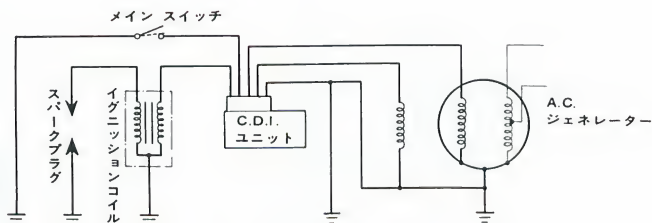
## ●整備数値

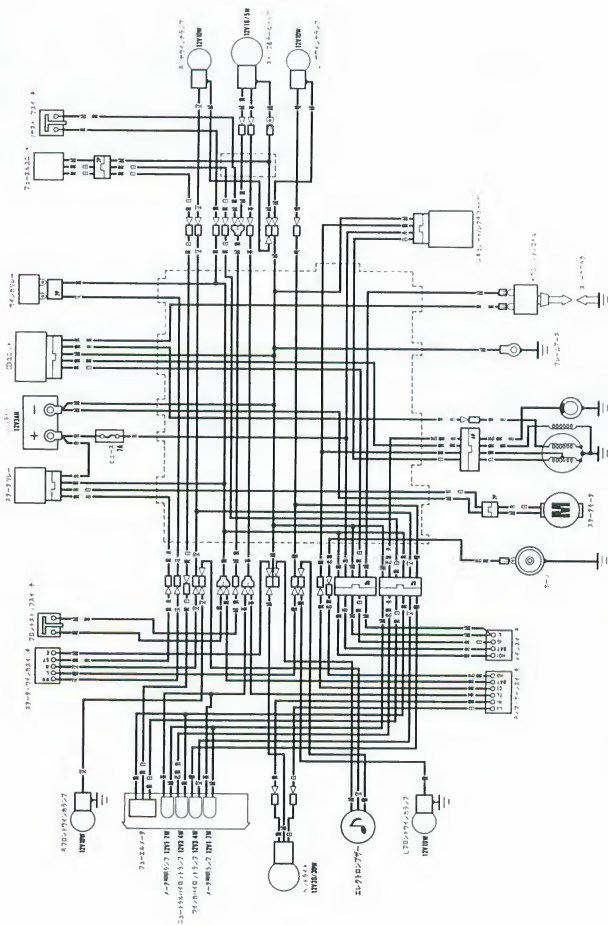
フロントブレーキレバーの遊び	mm	10-20
リヤブレーキペダルの遊び	mm	20-30
ホイールリムの振れ(使用限度)	mm	2.0
ド ラ ム	標準	mm 110.0
	使用限度	mm 111.0
ライニングの厚さ	標準	mm 3.9-4.0
	使用限度	mm 2.0
タイヤ空気圧	フロント	kg/cm <sup>2</sup> 1.75
	リヤ	kg/cm <sup>2</sup> 2.00
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm 0.8
	リヤ	mm 0.8
フロントクッション オイル	推奨オイル名	—
	分解時	cc —
	標準オイルレベル	mm —
クッション空気圧	フロント	kg/cm <sup>2</sup> —
	リヤ	kg/cm <sup>2</sup> —
クラッチレバーの遊び	mm	—
チェーンの振幅	mm	10-20
アイドリング	rpm	1,700±100
タペット隙間 (冷間時)	I N	mm 0.05
	E X	mm 0.05
エンジンオイル	分解時	ℓ 0.8
	交換時	ℓ 0.6
ファイナルリダク ションオイル	推奨オイル名	—
	分解時	ℓ —
キャブレタセッティングマーク		PB78C
キャブレタフロートレベル	mm	10.7
ジェットニードルクリップ段数		2
エア/パイロットスクリュ開度		1-5/8
ガソリンタンク容量	ℓ	4.0
ラジエータ液全容量	ℓ	—

## ●電装関係

点 火 プ ラ グ	N G K	CR5HSA	点火時期（F マーク）度／rpm	BTDC11/1,700
		CR6HSA	進 角 開 始 回 転 数 rpm	2,100
		CR7HSA	進 角 終 り 回 転 数 rpm	3,100
	日本電装	U16FSR-U	最大進角角度 度	22
		U20FSR-U	レギュレータ／整流機制御電圧 V	13.5－15.5
		U22FSR-U	バ ッ テ リ 型 式	FT4L-12,YT4L-BS
プラグギャップ mm		0.6－0.7	バッテリー容量 V ／ A H	12/3
点 火 方 式		CDI式マグネット点火	バッテリー液比重 (20℃)	1.320

## 点火回路





配線図

3-1 配線図

3-1 配線図	3-2 配線図	3-3 配線図	3-4 配線図	3-5 配線図
バッテリー	オルタネーター	スターターモーター	エンジンコントロール	エンジンストップ
OFF	ON	FREE	PUSH	ON
OFF	ON	FREE	PUSH	ON
OFF	ON	FREE	PUSH	ON
OFF	ON	FREE	PUSH	ON



C50BNs1 C50BNDs1	プレスカブ
---------------------	-------

販売開始年月 平成 7 年 2 月 10 日

エンジンNo. C50E-0569391~(0569764~)

フレームNo. C50-0600001~

認定番号又は指定番号 1-1169

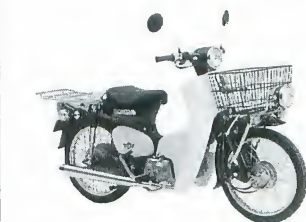
## ●主要諸元

[ ] :デラックスタイプ

車 名 及 び 型 式		ホンダ A-C50			
長 さ m		1.840			
幅 m		0.660 [0.675]			
高 さ m		1.010 [1.020]			
軸 距 離 m		1.180			
原 動 機 の 型 式		C50E			
総 排 気 量 cm <sup>3</sup>		49			
内 径 × 行 程 mm		39.0×41.4			
車 輛 重 量 kg		前 軸	37	後 軸	49
		計	86		
乗 車 定 員		1			
車 輛 総 重 量 kg		前 軸	55	後 軸	86
		計	141		
タ イ ヤ	前 輪	2.25-17-4PR			
	後 輪	2.50-17-4PR			
バルブタイ ミング	吸気	開き	7° B T D C (1mmリフト時)		
		閉じ	12° A B D C (1mmリフト時)		
	排気	開き	22° B B D C (1mmリフト時)		
		閉じ	2° B T D C (1mmリフト時)		
圧 縮 比		10.0			
圧縮圧力kg/cm <sup>2</sup> -rpm		14.0-1,000			
最高出力PS/rpm		4.5/7,000			
最大トルクkg-m/rpm		0.52/4,500			

## ●締付トルク (中央値表示です) 単位mm kg-m

エンジン	シリンダヘッドナット	6	1.0
	カムスプロケットボルト	5	0.9
	タペットアダプタロックナット	5	0.9
	クラッチロックナット	14	4.25
	フライホイールナット	10	4.2
	ドレンボルト	12	2.5
フレーム	ステアリングステム締め付けナット	22	7.5
	フロントアクスルナット	10	4.25
	リヤアクスルナット	14	7.0
	リヤアクスルスリーブナット	22	7.0
	ドリブンスプロケットナット	10	4.5
	トップブリッジサイドボルト	8	3.0
	ハンドルセッティングナット	8	2.5
	エンジンハンガナット (アッパ)	8	3.5
	エンジンハンガナット (ロア)	8	3.0
	トップブリッジマウントボルト	8	3.0
	サイドスタンドピボットボルト	12	0.8
	サイドスタンドピボットナット	12	6.0
	L, ハンドルグリップヒータボルト	6	1.0



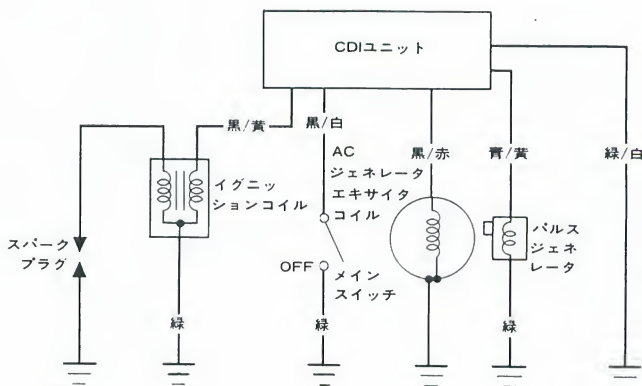
## ●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び	mm	10-20
リヤブレーキペダルの遊び	mm	20-30
ホイールリムの振れ (使用限度)	mm	2.0
ドラム	標準	mm 110
	使用限度	mm 111
ライニングの厚さ	標準	mm 3.9-4.0
	使用限度	mm 2.0
タイヤ空気圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>	2.00
	リヤkg/cm <sup>2</sup>	2.25
タイヤ溝 (使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	—
	分解時 cc	—
	標準オイルレベルmm	—
クッション空気圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>	—
	リヤkg/cm <sup>2</sup>	—
クラッチレバーの遊び	mm	—
チェーンの振幅	mm	10-20
アイドリング	rpm	1,700±100
タペット隙間 (冷間時)	I N mm	0.05
	E X mm	0.05
エンジンオイル	分解時 ℓ	0.8
	交換時 ℓ	0.6
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	—
	分解時 ℓ	—
キャブレタセッティングマーク		PB22B
キャブレタフロートレベル	mm	10.7
ジェットニードルクリップ段数		2
エア/パイロットスクリュ開度		2-1/8
ガソリタンク容量	ℓ	4.0
ラジエータ液全容量	ℓ	—

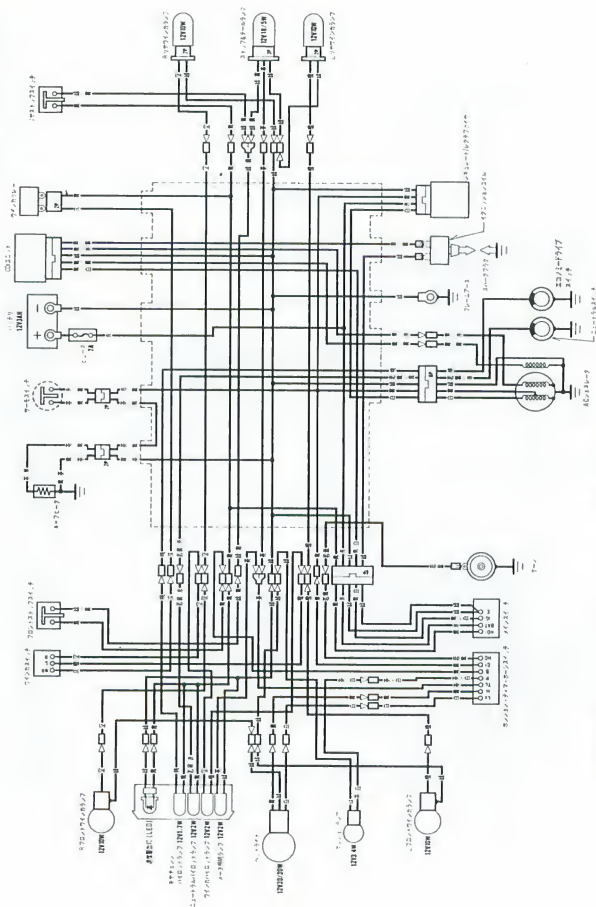


点 火 プ ラ グ	N G K	CR5HSA	点火時期 (F マーク) 度 / rpm	BTDC27 / 1,700
		CR6HSA	進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
		CR7HSA	進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	日本電装	U16FSR-U	最大進角角度 度 / rpm	—
		U20FSR-U	レギュレータ/整流機制御電圧 V	13.0-15.0
		U22FSR-U	バ ッ テ リ 型 式	YT4L-BS, FT4L-12
プラグギャップ mm		0.6-0.7	バッテリー容量 V / A H	12/3
点 火 方 式		CDI式マグネット点火	バッテリー液比重 (20℃)	1.320

点火回路







4端子3線電線束	3端子4線電線束	2端子2線電線束	1端子1線電線束																																																																
<table border="1"> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> </table>	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	<table border="1"> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> </table>	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	<table border="1"> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> </table>	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	<table border="1"> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> <tr><td>+</td><td>+</td><td>+</td><td>+</td></tr> </table>	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+																																																																
+	+	+	+																																																																
+	+	+	+																																																																
+	+	+	+																																																																
+	+	+	+																																																																
+	+	+	+																																																																
+	+	+	+																																																																
+	+	+	+																																																																
+	+	+	+																																																																
+	+	+	+																																																																
+	+	+	+																																																																
+	+	+	+																																																																
+	+	+	+																																																																
+	+	+	+																																																																
+	+	+	+																																																																
+	+	+	+																																																																

ST50s

ダックス

販売開始年月 平成 7 年 2 月 14 日

エンジンNo. AB26E-1000001~

フレームNo. AB26-1000001~

認定番号又は指定番号 I-1625

18

## ●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ・ST50				
長	さ	m	1.510			
幅		m	0.590			
高	さ	m	0.980			
軸 距 離		m	1.045			
原 動 機 の 型 式		AB26E				
総 排 気 量		cm <sup>3</sup>	49			
内 径 × 行 程		mm	39.0×41.4			
車 輛 重 量		kg	前 軸	33	後 軸	42
			計	75		
乗 車 定 員		1				
車 輛 総 重 量		kg	前 軸	50	後 軸	80
			計	130		
タ イ ヤ	前 輪	3.50-10 51J				
	後 輪	3.50-10 51J				
バルブタイ ミング	吸気	開き	2° BTDC			
		閉じ	18° ABDC			
	排気	開き	10° BBDC			
		閉じ	0° TDC			
圧 縮 比		10.0				
圧縮圧力		kg/cm <sup>2</sup> -rpm	14			
最高出力		PS / rpm	2.6/7,000			
最大トルク		kg-m/rpm	0.29/4,500			

## ●締付トルク (中央値表示です) 単位mm kg-m

エンジン	バルブアジャスタカバー	30	1.2
	カムスプロケットカバー	5	0.9
	シリンダヘッドナット	6	1.0
	スパークプラグ	10	1.2
	オイルドレンボルト	12	2.5
	クラッチセンタロックナット	14	4.3
	フライホイールナット	10	4.0
フレーム	ハンドルバーロアホルダナット	14	3.8
	フォークトップボルト	10	2.8
	フロントアクスルナット	12	6.0
	フォークキャップ	27	2.3
	フォークトップボルト	10	3.8
	フォークソケットボルト	8	2.0
	ステアリングステムアジャストナット	22	0.3
	ステアリングステムナット	22	7.5
	リヤアクスルナット	12	6.0
	スイングアームピボットナット	10	4.5
ム	ホイールリムASSY, ボルト	8	2.8
	エンジンアッパマウントボルト	8	3.5
	エンジンロアマウントボルト	8	2.3



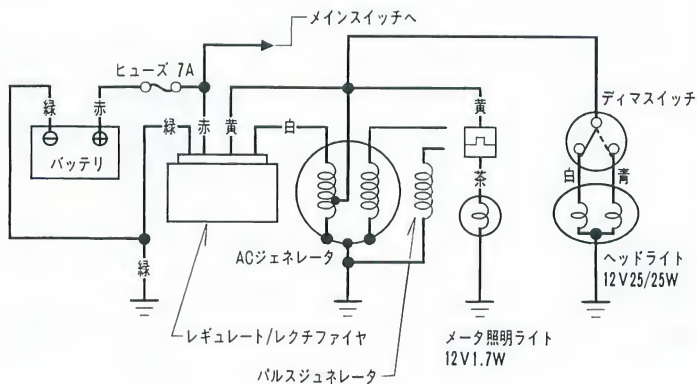
## ●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び	mm	10-20
リヤブレーキレバーの遊び	mm	10-20
ホイールリムの振れ(使用限度)	mm	2.0
ドラム	標準	mm 110.0
	使用限度	mm 111.0
ディスクの厚さ	標準	mm —
	使用限度	mm —
タイヤ空気圧	フロント	kg/cm <sup>2</sup> 1.25
	リヤ	kg/cm <sup>2</sup> 1.75
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm 0.8
	リヤ	mm 0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	ホンダフルトラクションオイル10号
	分解時	cc 55
	標準オイルレベル	mm 164
クッション空気圧	フロント	kg/cm <sup>2</sup> —
	リヤ	kg/cm <sup>2</sup> —
クラッチレバーの遊び	mm	—
チェーンの振幅	mm	15-25
アイドリング	rpm	1700±100
タペット隙間(冷間時)	IN	mm 0.05±0.02
	EX	mm 0.05±0.02
エンジンオイル	分解時	ℓ 0.8
	交換時	ℓ 0.6
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	—
	分解時	ℓ —
キャブレタセッティングマーク	PB12G	
キャブレタフロートレベル	mm	18.0
ジェットニードルクリップ段数	3	
エア/パイロットスクリュ開度	1-1/2	
ガソリンタンク容量	ℓ	2.5
ラジエータ液全容量	ℓ	—

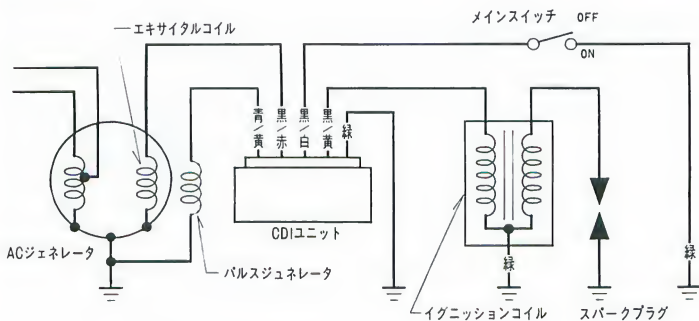
50

点 火 プ ラ グ	N G K	CR5HSA	点火時期 ( F マーク ) 度 / rpm	27 / BTDC1700
		CR6HSA	進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
		CR7HSA	進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	日本電装	U16FSR-U	最大進角角度 度 / rpm	—
		U20FSR-U	レギュレータ / 整流機制御電圧 V	14.0 - 15.0
		U22FSR-U	バ ッ テ リ 型 式	YT4L-BS
プラグギャップ mm		0.6 - 0.7	バッテリー容量 V / A H	12 / 3
点 火 方 式		CDI 式マグネット点火	バッテリー充電電流 (標準) A / H	0.4 / 5

## 充電回路



## 点火回路







## ●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ A-A C10				
長 さ		m 1.580				
幅		m 0.590				
高 さ		m 0.935				
軸 距 離		m 1.085				
原 動 機 の 型 式		AC80E				
総 排 気 量		cm <sup>3</sup> 49				
内 径 × 行 程		mm 39.0×41.4				
車 輛 重 量		kg	前 軸	41	後 軸	46
			計	87		
乗 車 定 員		1				
車 輛 総 重 量		kg	前 軸	57	後 軸	85
			計	142		
タ イ ヤ	前 輪	100/90-12 48J				
	後 輪	120/80-12 54J				
ポ ー ト 開 閉 時 期	吸 気	開 き	自動管制式			
		閉 じ	自動管制式			
	排 気	開 き	89° B B D C			
		閉 じ	88° A B D C			
	掃 気	開 き	60° B B D C			
		閉 じ	60° A B D C			
圧 縮 比		7.2				
圧縮圧力kg/cm <sup>2</sup> -rpm		11.0-400				
最高出力PS/rpm		7.2/10,000				
最大トルクkg-m/rpm		0.65/7,500				

## ●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg-m

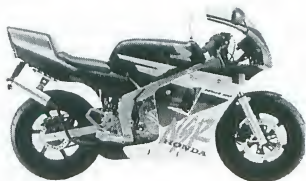
エンジン	シリンダヘッドナット	8	2.0
	サーモスタットキャップ	30	2.0
	フライホイールナット	12	5.5
	ドライブスプロケットボルト	6	1.3
	ウォーターポンプインベラナット	6	1.0
	オイルドレンボルト	12	2.5
クラッチ	クラッチセンタロックナット	14	7.5
	フロントアクスルナット	12	6.0
	リアアクスルナット	12	6.0
	ブレーキディスクボルト	8	4.3
	キャリバブリーダバルブ	8	0.6
	パッドハンガピン	10	1.8
ブレーム	ブレーキホースボルト	8	3.5
	フロントキャリバブラケットボルト	8	3.1
	ハンドル割り締めボルト	8	2.6
	フロントフォークキャップボルト	27	2.3
	パッドピンブラグ	10	0.25
	ステアリングステムナット	22	7.5
フロントフォーク	ステアリングステムトップスレッド	22	0.3
	フロントフォークソケットボルト	8	2.0

販売開始年月 平成 7 年 2 月 23 日

エンジンNo. AC08E-2300001~

フレームNo. AC10-1700001~

認定番号又は指定番号 I-1538



## ●整備数値

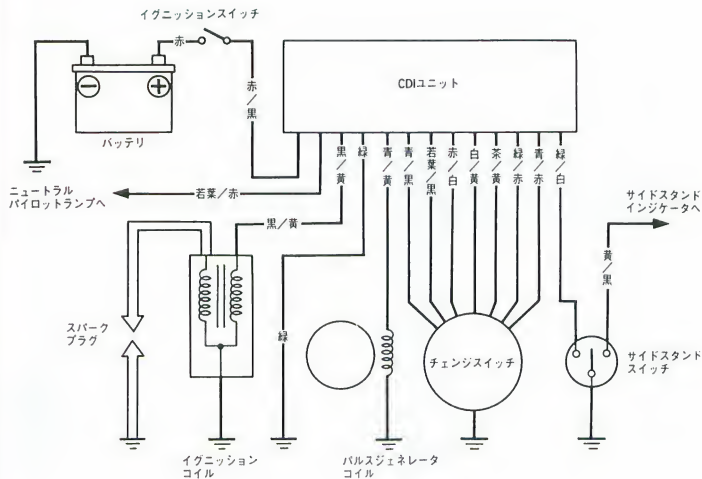
フロントブレーキレバーの遊び		mm	10-20
リアブレーキペダルの遊び		mm	10-20
ホイールリムの振れ (使用限度)		mm	2.0
ド         ラ         ム	標        準	mm	—
	使用限度	mm	—
ディスクの厚さ	標        準	mm	4.0
	使用限度	mm	3.0
タイヤ空気圧	フロント	kg/cm <sup>2</sup>	1.50
	リ        ヤ	kg/cm <sup>2</sup>	1.75
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm	0.8
	リ        ヤ	mm	0.8
フロントクッション オ                    イ                    ル	推奨オイル名	ホンダワトルラック ションオイル10時	
	分解時	cc	171-176
	標準オイルレベル	mm	88
クッション空気圧	フロント	kg/cm <sup>2</sup>	—
	リ        ヤ	kg/cm <sup>2</sup>	—
クラッチレバーの遊び		mm	10-20
チェーンの振幅		mm	10-20
アイドリング		rpm	1,400±100
潤        滑        装        置	潤    滑    方    法	分離潤滑式	
	油ポンプ型式	プランジャ式	
	潤滑油容量	ℓ	1.2
ミッションオイル	分解時	ℓ	0.9
	交換時	ℓ	0.8
ファイナルリダク ションオイル	推奨オイル名	—	
	分解時	ℓ	—
キャブレタセッティングマーク		P F 70M	
キャブレタフロートレベル		mm	13.5
ジェットニードルクリップ段数		2	
エア/パイロットスクリュ開度		1-1/8	
ガソリタンク容量		ℓ	7.5
ラジエータ液全容量		ℓ	0.74



## ●電装関係

点 火 プ ラ グ	N G K	BR7ES	点火時期 (F マーク) 度 / rpm	BTDC17 / 1,400
		BR8ES	進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
		BR9ES	進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	日本電装	W20ESR-U	最 大 進 角 角 度	29° BTDC / 4000
		W22ESR-U	レギュレータ / 整流機制御電圧 V	14.0 - 15.0
		W24ESR-U	バ ッ テ リ 型 式	YB2.5L-C
プ ラ グ ギ ャ ッ プ mm		0.7 - 0.8	バ ッ テ リ 容 量 V / A H	12 / 2.5
点 火 方 式		CDI式バッテリー点火	バ ッ テ リ 液 比 重 (20 °C)	1.270 - 1.290

## 点火回路





NSB50s	NS-1
--------	------

販売開始年月 平成 7 年 2 月 23 日

エンジンNo. AC08E-1700001~

フレームNo. AC12-1300001~

認定番号又は指定番号 I-1591

20

## ●主要諸元

車名及び型式		ホンダ A-A C12			
長さ	さ	m	1.905		
幅		m	0.670		
高さ	さ	m	1.080		
軸距離	離	m	1.295		
原動機の型式			AC08E		
総排気量		cm <sup>3</sup>	49		
内径×行程		mm	39.0×41.4		
車輛重量	kg	前軸	48	後軸	53
		計	101		
乗車定員		1			
車輛総重量	kg	前軸	67	後軸	89
		計	156		
タイヤ	前輪	90/80-17 46P			
	後輪	100/80-17 52P			
ポート 開閉時期	吸気	開き	自動管制式		
		閉じ	自動管制式		
	排気	開き	87°	B B D C	
		閉じ	86°	A B D C	
	掃気	開き	56°	B B D C	
		閉じ	56°	A B D C	
圧縮比		7.2			
圧縮圧力		kg/cm <sup>2</sup> -rpm	11.0-400		
最高出力		PS/rpm	7.2/10,000		
最大トルク		kg-m/rpm	0.65/7,500		

## ●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg-m

エンジン	スパークプラグ	14	2.1
	オイル dren ボルト	12	2.5
	サーモスタットカバーボルト	6	1.0
	サーモセンサユニット	PS 1/8	1.0
	シリンダヘッドナット	8	2.0
	インテークマニホールドボルト	6	1.0
	ドライブスプロケットボルト	6	1.3
フレーム	フロントアクスルナット	12	6.0
	リアアクスルナット	12	6.0
	フロントキャリバブリーダバルブ	8	0.55
	リアキャリバブリーダバルブ	8	0.55
	フロントパッドハンガピンブラグ	10	0.25
	フロントパッドハンガピン	10	1.8
	リアパッドハンガピンブラグ	10	0.25
	リアパッドハンガピン	10	1.8
	ブレーキホースボルト	10	3.5
	ドリブンスプロケットナット	10	5.5
	ステアリングステムナット	22	7.5
	ステアリングトップスレッド	22	2.3
	フロントキャリバマウントボルト	8	3.1



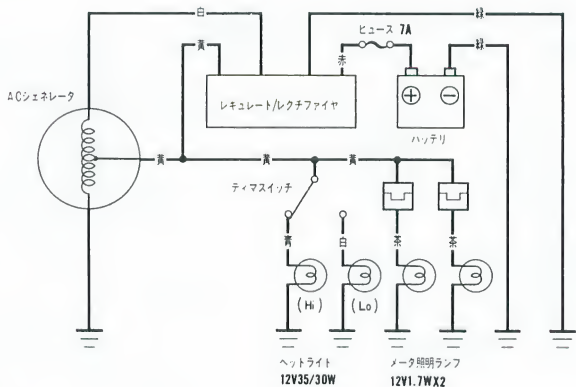
## ●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び		mm	10-20
リアブレーキペダルの遊び		mm	10-20
ホイールリムの振れ (使用限度)		mm	2.0
ド      ラ      ム	標      準	mm	—
	使用限度	mm	—
ディスクの厚さ ( )内後輪	標      準	mm	4.0(3.5)
	使用限度	mm	3.0(3.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>		2.00
	リ      やkg/cm <sup>2</sup>		2.00
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm	0.8
	リ      や	mm	0.8
フロントクッション オ      イ      ル ( )内左側	推奨オイル名	ホンダフルトラックス ジョイントオイル10号	
	分 解 時	cc	155.5-157.5
	標準オイルレベル	mm	139.6
クッション空気圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>		—
	リ      やkg/cm <sup>2</sup>		—
クラッチレバーの遊び		mm	10-20
チェーンの振幅		mm	10-20
アイドリング		rpm	1,400±100
潤      滑      装      置	潤      滑      方      法	分離潤滑式	
	油ポンプ型式	ブランジャ式	
	潤滑油容量ℓ		1.2
ミッションオイル	分解時ℓ		0.9
	交換時ℓ		0.8
ファイナルリダク ションオイル	推奨オイル名	—	
	分解時ℓ	—	
キャブレタセッティングマーク			PF72B
キャブレタフロートレベル		mm	13.5
ジェットニードルクリップ段数			2
エア/パイロットスクリュ開度			1・1/4
ガソリンタンク容量		ℓ	8.0
ラジエータ液全容量		ℓ	0.75

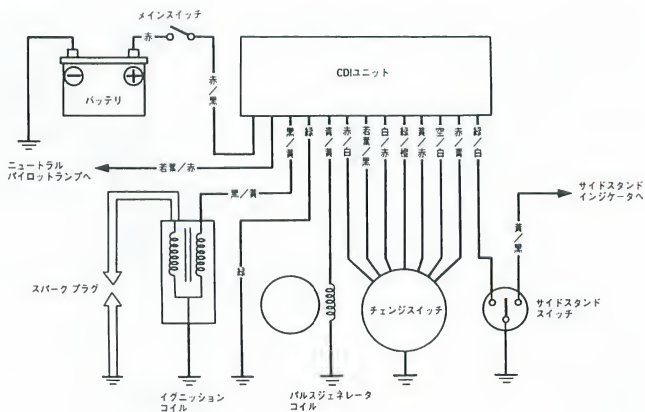
50

点 火 プ ラ グ	N G K	BR7ES	点 火 時 期 ( F マ ー ク ) 度 / rpm	BTDC17/1,500
		BR8ES	進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
		BR9ES	進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	日本電装	W22ESR-U	最 大 進 角 角 度	—
		W24ESR-U	レギュレータ/整流機制御電圧 V	13.5－15.5
		W27ESR-U	バ ッ テ リ 型 式	YT4L-12B,FT4L-12
プ ラ グ ギ ャ ッ プ mm		0.7－0.8	バ ッ テ リ 容 量 V / A H	12/3
点 火 方 式		CDI式マグネット点火	バ ッ テ リ 液 比 重 (20℃)	—

## 充電回路



## 点火回路



0030Z-GAA-7100

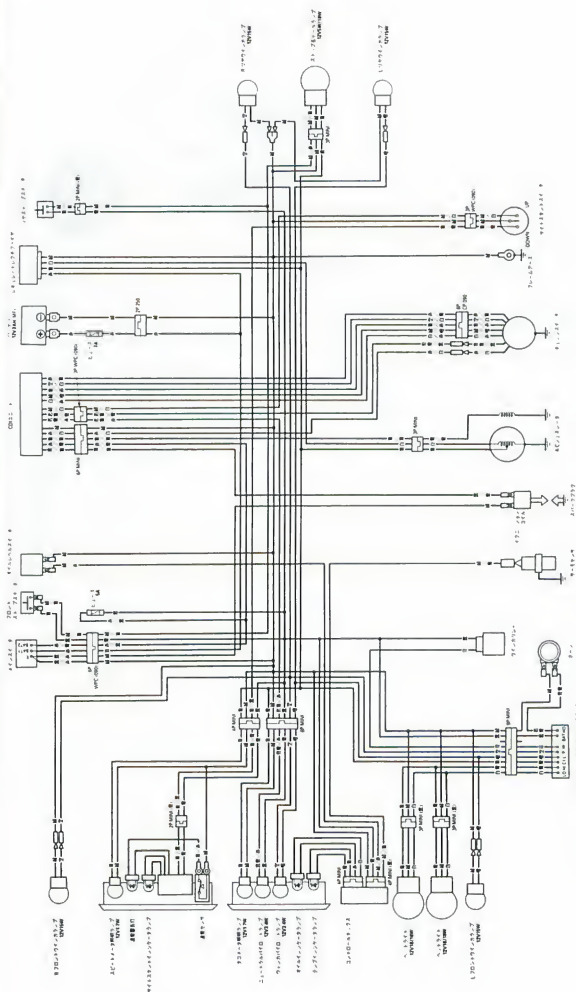


図 3-1-1 各部品接続表

部品名	接続先	配線色	端子番号
リレー	中央ユニット	赤	1, 2, 3, 4
ソレノイド	中央ユニット	青	5, 6, 7, 8
センサー	中央ユニット	黒	9, 10, 11, 12

CF50s

シャリー  
Chaly

販売開始年月

平成 7 年 3 月 10 日

エンジンNo.

CF50E-3700001~

フレームNo.

CF50-3800001~

## ●主要諸元

認定番号又は指定番号

I-1291

車 名 及 び 型 式		ホンダ A-CF50			
長 さ		m 1.665			
幅		m 0.645			
高 さ		m 0.985			
軸 距 離		m 1.100			
原 動 機 の 型 式		CF50E			
総 排 気 量		cm <sup>3</sup> 49			
内 径 × 行 程		mm 39.0×41.4			
車 輛 重 量		前 軸	31	後 軸	45
		計	76		
乗 車 定 員		1			
車 輛 総 重 量		前 軸	49	後 軸	82
		計	131		
タ イ ヤ	前 輪	3.50-10 41Jまたは3.50-10 51J			
	後 輪	3.50-10 41Jまたは3.50-10 51J			
バルブタイ ミング	吸気	開き	7° B T D C (1mmリフト時)		
		閉じ	12° A B D C (1mmリフト時)		
	排気	開き	22° B B D C (1mmリフト時)		
		閉じ	2° A T D C (1mmリフト時)		
圧 縮 比		10.0			
圧縮圧力kg/cm <sup>2</sup> ・rpm		14.0-1,000			
最高出力PS/rpm		4.0/7,000			
最大トルクkg-m/rpm		0.44/5,500			

## ●締付トルク (中央値表示です) 単位mm kg-m

エンジン	シリンダヘッド	6	1.1
	カムスプロケットボルト	5	0.9
	タペットアダプタロックナット	5	0.9
	クラッチロックナット	14	4.2
	フライホイールナット	10	3.4
	ドレンボルト	12	2.3
フレーム	ドラムストッパアームボルト	6	1.2
	エンジンマウントボルト	8	2.5
	ステアリングステムナット	22	7.5
	ハンドル取り付けボルト/ナット	8	2.5
	トップブリッジ取り付けボルト	8	2.3
	フロントアクスルナット	10	3.5
	リヤアクスルナット	12	4.5
	フロントクッション取り付けボルト	8	2.3
	フロントクッションピボットボルト	8	2.3
	リヤクッションナット	10	3.0
	リヤフォークナット	10	3.0
	リヤアクスルスリーブナット	16	4.0
	ドリブンスプロケットボルト	8	2.3



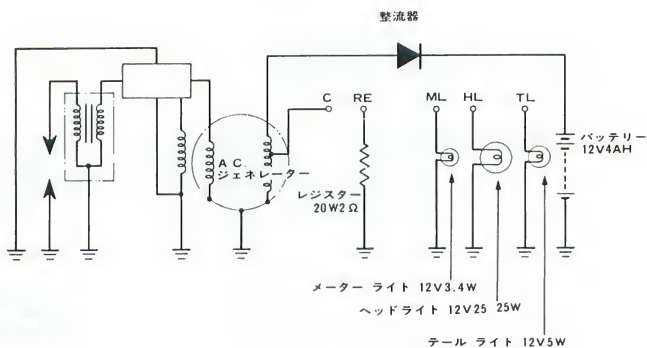
## ●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び	mm	10-20
リヤブレーキペダルの遊び	mm	20-30
ホイールリムの振れ (使用限度)	mm	2.0
ドラム	標準	mm 110.0
	使用限度	mm 110.0
ライニングの厚さ	標準	mm 4.0
	使用限度	mm 2.0
タイヤ空気圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>	1.25
	リヤkg/cm <sup>2</sup>	1.75
タイヤ溝 (使用限度)	フロント	mm 0.8
	リヤ	mm 0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	—
	分解時	cc —
	標準オイルレベル	mm —
クッション空気圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>	—
	リヤkg/cm <sup>2</sup>	—
クラッチレバーの遊び	mm	—
チェーンの振幅	mm	10-20
アイドリング	rpm	1,700±100
タペット隙間 (冷間時)	I N	mm 0.05
	E X	mm 0.05
エンジンオイル	分解時	ℓ 0.8
	交換時	ℓ 0.6
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	—
	分解時	ℓ —
キャブレタセッティングマーク	VC58B	
キャブレタフロートレベル	mm	10.7
ジェットニードルクリップ段数	—	
エア/パイロットスクリュ開度	1-1/8	
ガソリンタンク容量	ℓ	2.8
ラジエータ液全容量	ℓ	—

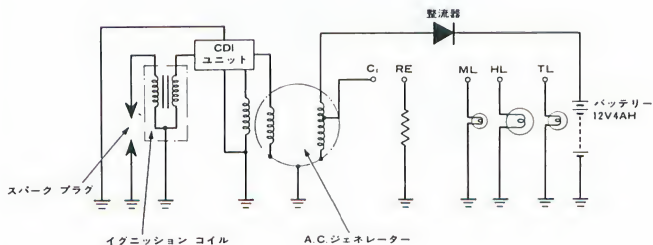
## ●電装関係

点 火 プ ラ グ	N G K	CR4HSA	点火時期 (F マーク) 度 / rpm	BTDC27/1,700
		CR5HSA	進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
		CR6HSA	進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	日本電装	U14FSR-U	最大進角角度 度 / rpm	—
		U16FSR-U	レギュレータ/整流機制御電圧 V	13.5-15.5
		U20FSR-U	バ ッ テ リ 型 式	YT4L-BS
プラグギャップ mm	0.6-0.7		バッテリー容量 V / A H	12/3
点 火 方 式	CDI式マグネット点火		バッテリー液比重 (20℃)	1.320

## 充電回路

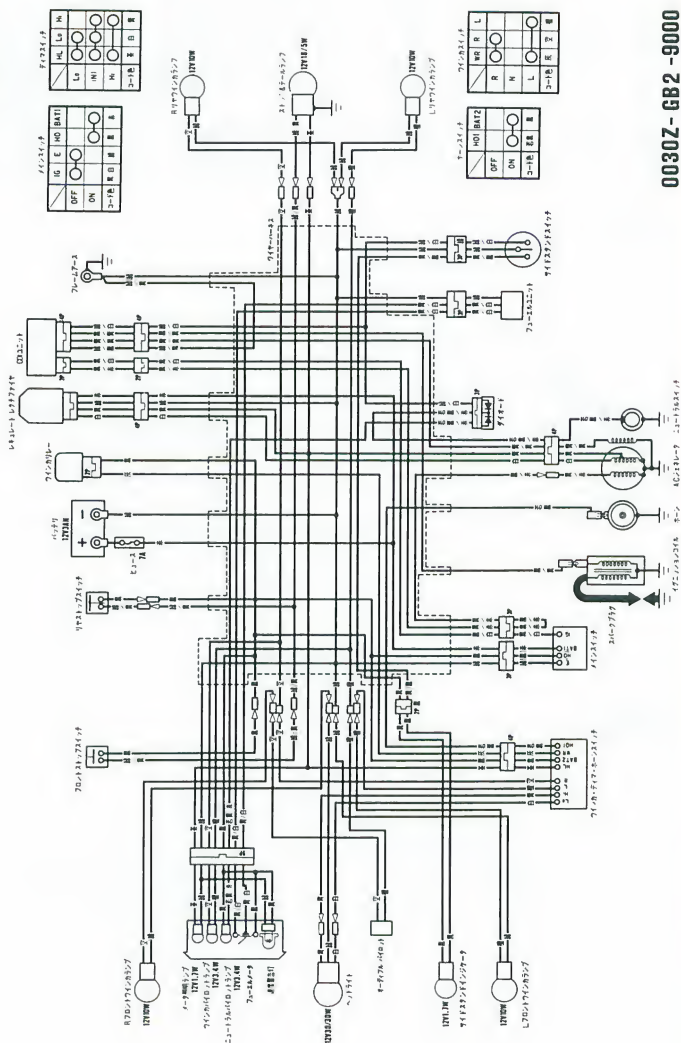


## 点火回路





## ●配線図



0030Z-GB2-9000

Z50Js VII	モンキー MONKEY
-----------	----------------

販売開始年月 平成 7 年 3 月 10 日

エンジンNo. Z50JE-2017718~

フレームNo. Z50J-2200001~

認定番号又は指定番号 I-1320

22

## ●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ A-Z50J				
長	さ	m	1.360			
幅		m	0.600			
高	さ	m	0.850			
軸 距 離		m	0.895			
原 動 機 の 型 式		Z50JE				
総 排 気 量		cm <sup>3</sup>	49			
内 径 × 行 程		mm	39.0×41.4			
車 輛 乾 燥 重 量		kg	前 軸	28	後 軸	35
			計	63		
乗 車 定 員		1				
車 輛 総 重 量		kg	前 軸	42	後 軸	76
			計	118		
タ イ ヤ	前 輪	3.50-8 35J				
	後 輪	3.50-8 35J				
バルブタイ ミング	吸気	開き	7° B T D C (1mmリフト時)			
		閉じ	12° A B D C (1mmリフト時)			
	排気	開き	10° B B D C (1mmリフト時)			
		閉じ	0° T D C (1mmリフト時)			
圧 縮 比		10.0				
圧縮圧力		kg/cm <sup>2</sup> -rpm	14.0-1,000			
最高出力		PS /rpm	3.1/7,500			
最大トルク		kg-m/rpm	0.32/6,000			



## ●整備数値

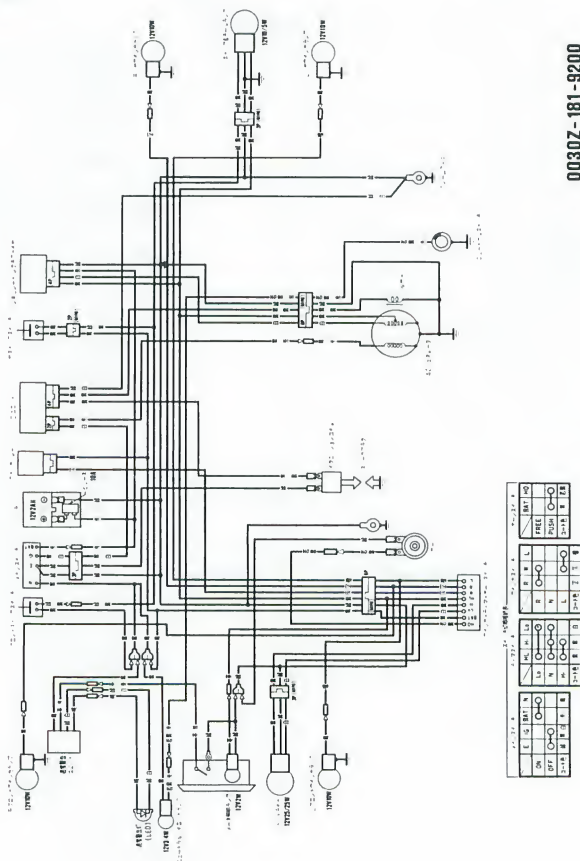
フロントブレーキレバーの遊び	mm	10-20
リヤブレーキペダル遊び	mm	10-20
ホイールリムの振れ (使用限度)	mm	2.0
ドラム	標準	mm 110
	使用限度	mm 111
ライニングの厚さ ( )内後輪	標準	mm 4.0 (4.0)
	使用限度	mm 2.0 (2.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>	1.0
	リヤkg/cm <sup>2</sup>	1.25
タイヤ溝 (使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	—
	分解時 cc	—
	標準オイルレベルmm	—
クッション空気圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>	—
	リヤkg/cm <sup>2</sup>	—
クラッチレバーの遊び	mm	10-20
チェーンの振幅	mm	10-20
アイドリング	rpm	2,000
タペット隙間 (冷間時)	I N mm	0.05
	E X mm	0.05
エンジンオイル	分解時 ℓ	0.8
	交換/フィルタ交換時 ℓ	—
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	—
	分解時 ℓ	—
キャブレタセッティングマーク		PA03P
キャブレタフロートレベル	mm	12.7
ジェットニードルクリップ段数		—
エア/パイロットスクリュ開度		1
ガソリンタンク容量	ℓ	5.0
ラジエータ液全容量	ℓ	—

## ●締付トルク (中央値表示です) 単位mm kg-m

エンジン	タペットキャップ	30	1.2
	タペットアジャスタロックナット	5	0.9
	カムスプロケットボルト	5	0.9
	シリンダボルト	6	1.0
	クラッチロックナット	14	4.3
	ドレンボルト	12	2.3
	ドライブスプロケットボルト	6	1.3
フレーム	ステアリングステムナット	26	8.0
	フロントフォークトップブリッジボルト	10	3.3
	フロントアクスルナット	12	4.5
	リヤアクスルナット	12	4.5
	リヤクッションナット	10	3.3
	リヤフォークピボットナット	10	4.5
	エンジンハンガーボルト	8	2.3
	ドリブンスプロケットナット	8	3.3

点 火 プ ラ グ	N G K	CR5HSA	点火時期 (F マーク) 度/rpm	BTDC27/2,000
		CR6HSA	進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
		CR7HSA	進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	日本電装	U16FSR-U	最 大 進 角 角 度	—
		U20FSR-U	レギュレータ/整流機制御電圧 V	—
		U22FSR-U	バ ッ テ リ 型 式	FTX4,YTR4A-BS
プラグギャップ mm		0.6-0.7	バッテリー容量 A H	2
点 火 方 式		CDI式マグネット点火	バッテリー液比重 (20℃)	—

## ●配線図



0030Z-181-9200

## C70Ds1

スーパーカブ70  
デラックス

販売開始年月

平成 7 年 2 月 10 日

エンジンNo.

C70E-1259475~

フレームNo.

C70-1300001~

認定番号又は指定番号

II-1237

## ●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ C70				
長 さ		m		1.800		
幅		m		0.660		
高 さ		m		1.010		
軸 距 離		m		1.175		
原 動 機 の 型 式		C70E				
総 排 気 量		cm <sup>3</sup>		72		
内 径 × 行 程		mm		47.0×41.4		
車 輛 重 量		kg	前 軸	35	後 軸	46
			計	81		
乗 車 定 員		2				
車 輛 総 重 量		kg	前 軸	53	後 軸	138
			計	191		
タ イ ヤ	前 輪	2.25-17-4PR				
	後 輪	2.25-17-6PR				
バルブタイ ミング	吸気	開き	0° B T D C (1mmリフト時)			
		閉じ	20° A B D C (1mmリフト時)			
	排気	開き	30° B B D C (1mmリフト時)			
		閉じ	2° A T D C (1mmリフト時)			
圧 縮 比		9.0				
圧縮圧力kg/cm <sup>2</sup> -rpm		12.0-1,000				
最高出力PS/rpm		6.0/7,000				
最大トルクkg-m/rpm		0.68/5,000				

## ●締付トルク (中央値表示です) 単位mm kg-m

エ ン ジ ン	シ リ ン ダ ヘ ッ ド	6	1.1
	カムスプロケットボルト	5	0.9
	タペットアジャスタロックナット	5	0.9
	クラッチロックナット	14	4.2
	フライホイールナット	10	3.4
	ド レ ン ボ ル ト	12	2.3
	ドラムストップアームボルト	6	1.2
フ レ ー ム	ステアリングステムヘッドナット	22	7.5
	フロントアクスルナット	10	3.5
	リヤアクスルナット	12	4.5
	フロントクッションピボットボルト	8	2.3
	フロントクッションアッパボルト	8	2.3
	リヤクッションボルト/ナット	10	3.0
	リヤフォークピボットボルト	10	3.0
	リヤアクスルスリーブナット	16	4.0
	ドライブスプロケット	6	1.3
	ドリブンスプロケット	8	2.3
	トップブリッジサイドボルト	8	2.3
	ハンドルセッティングナット	8	2.5

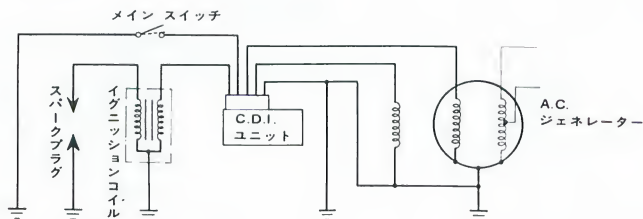


## ●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び	mm	10-20
リヤブレーキペダルの遊び	mm	20-30
ホイールリムの振れ (使用限度)	mm	2.0
ド ラ ム	標 準	mm 110.0
	使用限度	mm 111.0
ライニングの厚さ	標 準	mm 3.9-4.0
	使用限度	mm 2.0
タ イ ヤ 空 気 圧 ( )内2名乗車時	フロントkg/cm <sup>2</sup>	1.75
	リ ヤkg/cm <sup>2</sup>	2.00(2.80)
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リ ヤ mm	0.8
フロントクッション オ イ ル	推奨オイル名	—
	分解時 cc	—
	標準オイルレベルmm	—
クッション空気圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>	—
	リ ヤkg/cm <sup>2</sup>	—
クラッチレバーの遊び	mm	—
チェーンの振幅	mm	10-20
アイドリング	rpm	1,700±100
タペット隙間 (冷間時)	I N mm	0.05
	E X mm	0.05
エンジンオイル	分解時 ℓ	0.8
	交換時 ℓ	0.6
ファイナルリダク ションオイル	推奨オイル名	—
	分解時 ℓ	—
キャブレタセッティングマーク		PB61C
キャブレタフロートレベル	mm	10.7
ジェットニードルクリップ段数		3
エア/パイロットスクリュ開度		1-3/8
ガソリンタンク容量	ℓ	4.0
ラジエータ液全容量	ℓ	—

点 火 プ ラ グ	N G K	CR5HSA	点 火 時 期 ( F マ ー ク ) 度 / rpm	BTDC11/1,700
		CR6HSA	進 角 開 始 回 転 数 rpm	2,100
		CR7HSA	進 角 終 り 回 転 数 rpm	3,100
	日本電装	U16FSR-U	最 大 進 角 角 度	22
		U20FSR-U	レギュレータ/整流機制御電圧 V	13.5-15.5
		U22FSR-U	バ ッ テ リ 型 式	FT4L-12,YT4L-BS
プ ラ グ ギ ャ ッ プ mm		0.6-0.7	バ ッ テ リ 容 量 V / A H	12/3
点 火 方 式		C D I 式 マ グ ネ ッ ト 点 火	バ ッ テ リ 液 比 重 (20 °C)	1.320

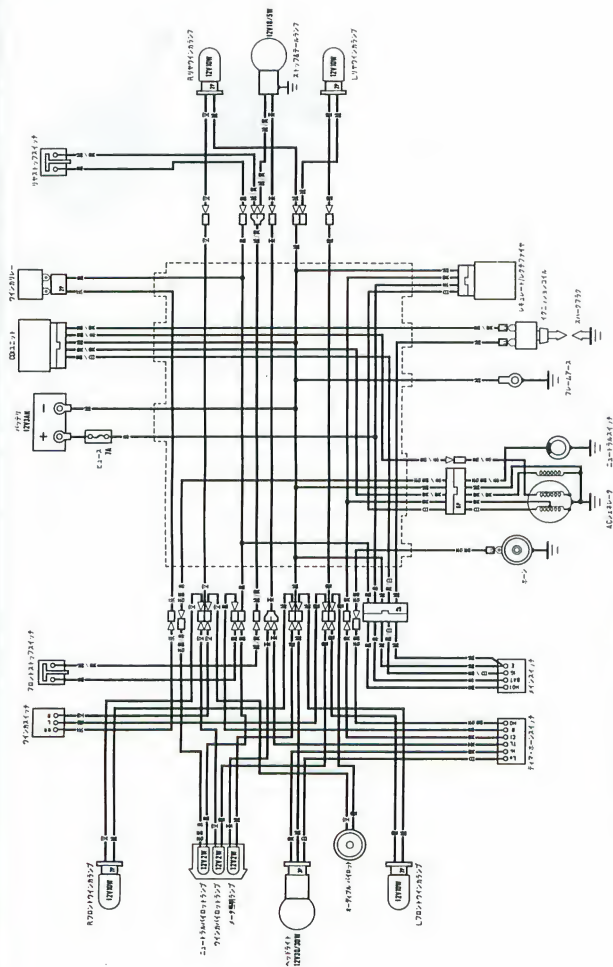
点火回路



●配線図

0030Z-GB5-J000

70



スイッチ制御図

メインスイッチ				サブスイッチ				20ピンコネクタ			12ピンコネクタ	
IG	E	BAT	HO	IL	La	Rc	C1	R	WR	L	HO	B
OFF				La				R				FREE
ON				Rc				L				PRISM



## ●主要諸元

認定番号又は指定番号

II-1237

車 名 及 び 型 式		ホンダ C70			
長 さ m		1.835			
幅 m		0.660			
高 さ m		1.030			
軸 距 離 m		1.175			
原 動 機 の 型 式		C70E			
総 排 気 量 cm <sup>3</sup>		72			
内 径 × 行 程 mm		47.0×41.4			
車 輛 重 量 kg		前 軸	35	後 軸	47
		計	82		
乗 車 定 員		2			
車 輛 総 重 量 kg		前 軸	53	後 軸	139
		計	192		
タ イ ヤ	前 輪	2.25-17-4PR			
	後 輪	2.25-17-6PR			
バルブタイ ミング	吸気	開き	0° B T D C (1mmリフト時)		
		閉じ	20° A B D C (1mmリフト時)		
	排気	開き	30° B B D C (1mmリフト時)		
		閉じ	2° A T D C (1mmリフト時)		
圧 縮 比		9.0			
圧縮圧力kg/cm <sup>2</sup> -rpm		12.0-1,000			
最高出力PS /rpm		6.0/7,000			
最大トルクkg-m/rpm		0.68/5,000			



## ●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び	mm	10-20
リヤブレーキペダルの遊び	mm	20-30
ホイールリムの振れ(使用限度)	mm	2.0
ドラム	標準	mm 110.0
	使用限度	mm 111.0
ライニングの厚さ	標準	mm 3.9-4.0
	使用限度	mm 2.0
タイヤ空気圧 ( )内2名乗車時	フロント	kg/cm <sup>2</sup> 1.75
	リヤ	kg/cm <sup>2</sup> 2.00(2.80)
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm 0.8
	リヤ	mm 0.8
フロントクッション オイル	推奨オイル名	—
	分解時	cc —
	標準オイルレベル	mm —
クッション空気圧	フロント	kg/cm <sup>2</sup> —
	リヤ	kg/cm <sup>2</sup> —
クラッチレバーの遊び	mm	—
チェーンの振幅	mm	10-20
アイドリング	rpm	1,700±100
タベット隙間 (冷間時)	IN	mm 0.05
	EX	mm 0.05
エンジンオイル	分解時	ℓ 0.8
	交換時	ℓ 0.6
ファイナルリダク ションオイル	推奨オイル名	—
	分解時	ℓ —
キャブレタセッティングマーク		PB62E
キャブレタフロートレベル	mm	10.7
ジェットニードルクリップ段数		3
エア/パイロットスクリュ開度		1-3/8
ガソリタンク容量	ℓ	4.0
ラジエータ液全容量	ℓ	—

## ●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg-m

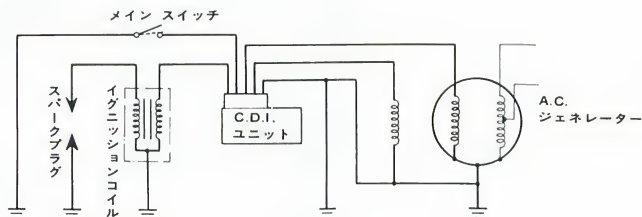
エンジン	シリンダヘッド	6	1.1
	カムスプロケットボルト	5	0.9
	タベットアジャスタロックナット	5	0.9
	クラッチロックナット	14	4.2
	フライホイールナット	10	3.4
	ドレンボルト	12	2.3
	ドラムストップアームボルト	6	1.2
フレーム	ステアリングステムヘッドナット	22	7.5
	フロントアクスルナット	10	3.5
	リヤアクスルナット	12	4.5
	フロントクッションピボットボルト	8	2.3
	フロントクッションアッパボルト	8	2.3
	リヤクッションボルト/ナット	10	3.0
	リヤフォークピボットボルト	10	3.0
	リヤアクスルスリーブナット	16	4.0
	ドライブスプロケット	6	1.3
	ドリブンスプロケット	8	2.3
	トップブリッジサイドボルト	8	2.3
	ハンドルセッティングナット	8	2.5



## ●電装関係

点 火 プ ラ グ	N G K	CR5HSA	点火時期（F マーク）度／rpm	BTDC27/1,700
		CR6HSA	進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
		CR7HSA	進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	日本電装	U16FSR-U	最大進角角度 度／rpm	—
		U20FSR-U	レギュレータ／整流機制御電圧 V	13.5－15.5
		U22FSR-U	バ ッ テ リ 型 式	FTH4L-12B
		プラグギャップ mm	0.6－0.7	バッテリー容量 V ／ A H
点 火 方 式	CDI式マグネット点火	バッテリー液比重 (20℃)	1.320	

## 点火回路





CRM80R	CRM80
--------	-------

販売開始年月	平成 6 年 6 月 24 日
エンジンNo.	HD08E-2200962~
フレームNo.	HD12-1100001~
認定番号又は指定番号	II-1603

25

## ●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ HD12				
長	さ	m	1.880			
幅		m	0.765			
高	さ	m	1.100			
軸 距 離		m	1.240			
原 動 機 の 型 式			HD08E			
総 排 気 量			cm <sup>3</sup> 79			
内 径 × 行 程			mm 49.5×41.4			
車 輛 重 量		kg	前 軸	41	後 軸	44
			計	85		
乗 車 定 員			1			
車 輛 総 重 量		kg	前 軸	58	後 軸	82
			計	140		
タ イ ヤ	前 輪	70/100-17 40P				
	後 輪	90/90-14 M/C 46P				
ポ ー ト 開閉時期	吸気	開き	自動管制式			
		閉じ	自動管制式			
	排気	開き	89° B B D C			
		閉じ	88° A B D C			
	掃気	開き	59° B B D C			
		閉じ	58° A B D C			
圧 縮 比		7.3				
圧縮圧力kg/cm <sup>2</sup> -rpm			13.0-400			
最高出力PS /rpm			11/8,500			
最大トルクkg-m/rpm			0.96/8,000			



## ●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び	mm	10-20
リアブレーキペダルの遊び	mm	10-20
ホイールリムの振れ (使用限度)	mm	2.0
ドラム	標準	mm —
	使用限度	mm —
ディスクの厚さ	標準	mm 3.0
	使用限度	mm 2.5
タイヤ空気圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>	1.25
	リヤkg/cm <sup>2</sup>	1.25
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm 0.8
	リヤ	mm 0.8
フロントクッション オイル	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号
	分解時	cc 318
	標準オイルレベル	mm 132
クッション空気圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>	—
	リヤkg/cm <sup>2</sup>	—
クラッチレバーの遊び	mm	10-20
チェーンの振幅	mm	35-45
アイドリング	rpm	1,400±100
潤滑装置	潤滑方法	分離潤滑式
	油ポンプ型式	プランジャ式
ミッションオイル	潤滑油容量ℓ	0.6
	分解時 ℓ	0.9
ファイナルリダクションオイル	交換時 ℓ	0.8
	推奨オイル名	—
キャブレタセッティングマーク	分解時 ℓ	—
	推奨オイル名	—
キャブレタフロートレベル	mm	PF70G
ジェットニードルクリップ段数		13.5
エア/パイロットスクリュ開度		2
ガソリンタンク容量 ℓ		7/8
ラジエータ液全容量 ℓ		5.2
		0.67

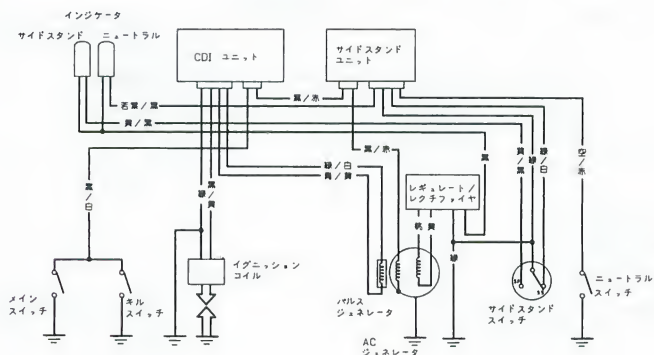
## ●締付トルク (中央値表示です) 単位mm kg-m

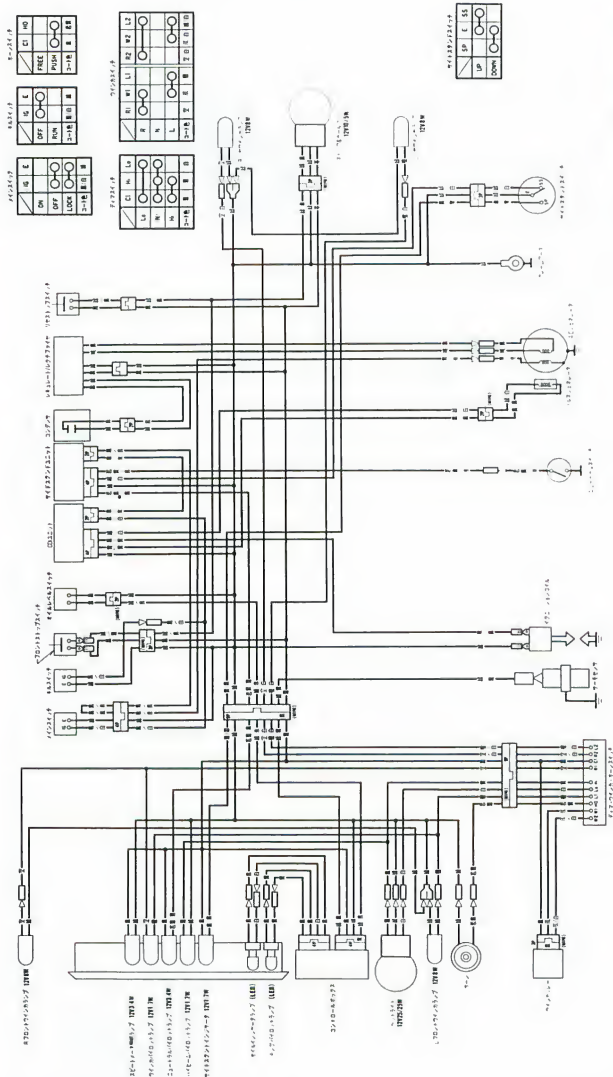
エンジン	インテークマニホールドボルト	6	1.0
	トランスミッションドレンボルト	12	2.5
	シリンダヘッドナット	8	2.0
	ドライブスプロケットボルト	8	1.3
	フライホイールナット	12	6.0
	クラッチセンタロックナット	14	5.5
	ウオータポンプインペラ	6	1.0
フレーム	ステアリングステムナット	22	10.5
	ステアリングトップスレッド	26	0.15
	スボークニップル	BC3.2	0.4
	フロントアクスルナット	12	6.3
	リアアクスルナット	14	9.0
	キャリバブリーダバルブ	8	0.6
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5
	フロントブレーキディスクボルト	8	4.3
	フロントマスタシリンダキャップスクリュ	4	0.15
	リヤキャリバパッドピンブラグ	10	0.25
	リヤキャリバパッドピン	10	1.8
	リヤマスタシリンダロックナット	8	1.8
	ドリブンスプロケットナット	8	3.1

80

点 火 プ ラ グ	N G K	BR7ES	点火時期（Fマーク）度／rpm	BTDC19/1,400
		BR8ES	進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
		BR9ES	進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	日本電装	W22ESR-U	最大進角角度 度／rpm	7.1/11,500
		W24ESR-U	レギュレータ／整流機制御電圧 V	12.5－13.5
		W27ESR-U	バ ッ テ リ 型 式	—
プ ラ グ ギ ャ ッ プ mm	0.7－0.8		バ ッ テ リ 容 量 V／A H	—
点 火 方 式	CDI式マグネット点火		バ ッ テ リ 液 比 重 (20℃)	—

### 点火回路





0030Z-GW7-7200

## ●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ H E 04				
長 さ		m		1.815		
幅		m		0.745		
高 さ		m		1.080		
軸 距 離		m		1.255		
原 動 機 の 型 式		HE04E				
総 排 気 量		cm <sup>3</sup>		79.4		
内 径 × 行 程		mm		46×47.8		
車 輛 重 量		kg	前 軸	29.6	後 軸	33.4
			計	63		
乗 車 定 員		1				
車 輛 総 重 量		kg	前 軸	—	後 軸	—
			計	—		
タ イ ヤ	前 輪		70/100－17 40M			
	後 輪		90/100－14 49M			
ポ ー ト 開閉時期	吸気	開き	自動管制式			
		閉じ	自動管制式			
	排気	開き	93.45°	B B D C		
		閉じ	94.61°	A B D C		
	掃気	開き	63.05°	B B D C		
		閉じ	64.38°	A B D C		
圧 縮 比		8.4				
圧縮圧力kg/cm <sup>2</sup> -rpm		—				
最高出力PS/rpm		25/12,000				
最大トルクkg-m/rpm		1.57/11,500				

認定番号又は指定番号

—



## ●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び		mm	—
リヤブレーキペダルの遊び		mm	—
ホイールリムの振れ (使用限度)		mm	2.0
ド      ラ      ム	標      準	mm	—
	使用限度	mm	—
ディスクの厚さ	標      準	mm	3.0
	使用限度	mm	2.5
タイヤ空気圧	フロント	kg/cm <sup>2</sup>	1.0
	リ      や	kg/cm <sup>2</sup>	1.0
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm	—
	リ      や	mm	—
フロントクッション オ                  イ                  ル	推奨オイル名	ホンダワルトラックス オイル10号	
	分 解 時	cc	309
	標準オイルレベル	mm	132
クッション空気圧	フロント	kg/cm <sup>2</sup>	0-0.4
	リ      や	kg/cm <sup>2</sup>	—
クラッチレバーの遊び		mm	10-20
チェーンの振幅		mm	35-40
アイドリング		rpm	—
潤      滑      装      置	潤 滑 方 法	混合式	
	油ポンプ型式	—	
	潤滑油容量	ℓ	—
ミッションオイル	分解時	ℓ	0.60
	交換時	ℓ	0.55
ファイナルリダク シ      ョ      ン      オ      イ      ル	推奨オイル名	—	
	分解時	ℓ	—
キャブレタセッティングマーク		PE68B	
キャブレタフロートレベル		mm	19.0
ジェットニードルクリップ段数		2	
エア/パイロットスクリュ開度		2	
ガソリタンク容量		ℓ	5.0
ラジエータ液全容量		ℓ	0.43

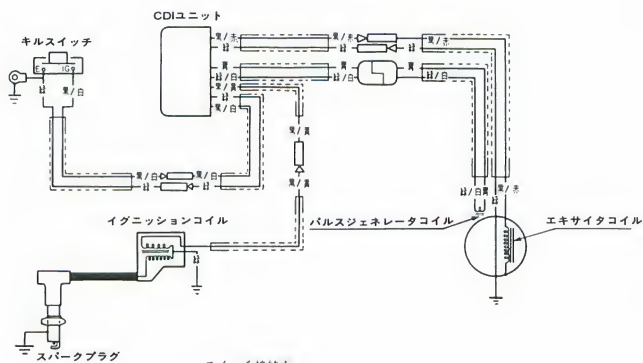
## ●締付トルク (中央値表示です) 単位mm kg-m

エンジン	オイルチェックボルト	6	0.9
	オールドレンボルト	12	2.5
	シリンダヘッドナット	8	2.7
	スパークプラグ	14	1.6
	クラッチセンタボルト	10	4.5
	フライホイールナット	14	5.5
	ドライブsprocketボルト	6	1.3
フレーム	ビードストッパ	8	1.3
	フロントアクスルナット	12	6.3
	リヤアクスルナット	14	9.0
	エンジンマウントボルト	8	4.7
	スイングアームピボットボルト	14	8.0
	ステアリングステムナット	22	10.0
	ハンドルバーホルダボルト	8	2.2
	スポークニップル	—	0.4
	パッドハンガピン	10	1.8
	パッドハンガピンブラグ	10	0.25
	ドリブンスprocketボルト	8	3.1
	リヤクッションマウントボルト(アップ)	10	4.5
	リヤクッションマウントボルト(ロア)	10	4.3

## ●電装関係

点 火 プ ラ グ	N G K	B10EG	点 火 時 期 ( F マ ー ク ) 度 / rpm	—
			進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
			進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	C H A M - P I O N	N82	最 大 進 角 角 度 度 / rpm	35/4,000
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	—
			バ ッ テ リ 型 式	—
プ ラ グ ギ ャ ッ プ mm		0.7—0.8	バ ッ テ リ 容 量 V / A H	—
点 火 方 式		C D I 式 マ グ ネ ッ ト 点 火	バ ッ テ リ 液 比 重 ( 2 0 ℃ )	—

## ●配線図



スイ / チ接続表

	IG	E
FREE		
PUSH	○	○
色	黒/白	緑

0030Z-6S2-0000



## ●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ HC06				
長	さ	m	1.580			
幅		m	0.590			
高	さ	m	0.935			
軸 距 離		m	1.080			
原 動 機 の 型 式			HC04E			
総 排 気 量			cm <sup>3</sup> 79			
内 径 × 行 程			mm 49.5×41.4			
車 輛 重 量		kg	前 軸	42	後 軸	46
			計	88		
乗 車 定 員			1			
車 輛 総 重 量		kg	前 軸	58	後 軸	85
			計	143		
タ イ ヤ	前 輪	100/90-12 48J				
	後 輪	120/80-12 54J				
ポ ー ト 開閉時期	吸気	開き	自動管制式			
		閉じ	自動管制式			
	排気	開き	91° BBDC			
		閉じ	91° ABDC			
	掃気	開き	60° BBDC			
		閉じ	59° ABDC			
圧 縮 比			7.1			
圧縮圧力kg/cm <sup>2</sup> ・rpm			11.0-400			
最高出力PS/rpm			12/10,000			
最大トルクkg-m/rpm			0.97/8,000			

## ●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg-m

エンジン	シリンダーヘッドナット	8	2.0
	サーモスタットキャップ	30	2.0
	フライホイールナット	12	5.5
	ドライブスプロケットボルト	8	1.3
	ウォーターポンプインベラナット	6	1.0
	オイルドレンボルト	12	2.5
フレーム	クラッチセンタロックナット	14	7.5
	エンジンマウントボルト(アッパ)	8	3.3
	エンジンマウントボルト(ロア)	10	4.0
	フロントアクスルナット	12	6.3
	リアアクスルナット	12	6.0
	ステアリングステムナット	22	7.5
ブレーキ	ステアリングステムトップスレッド	22	0.3
	スイングアームピボットボルト	12	6.5
	ファイナルドライブスプロケット取り付けナット	10	5.5
	リヤクッションボルト(アッパ)	10	4.0
	リヤクッションボルト(ロア)	12	4.0
	ブレーキディスクボルト	8	4.3
ム	キャリパボースボルト	10	3.5
	パッドピン	10	1.8

販売開始年月 平成 7 年 2 月 23 日

エンジンNo. HC04E-2300001~

フレームNo. HC06-1600001~

認定番号又は指定番号 II-1545



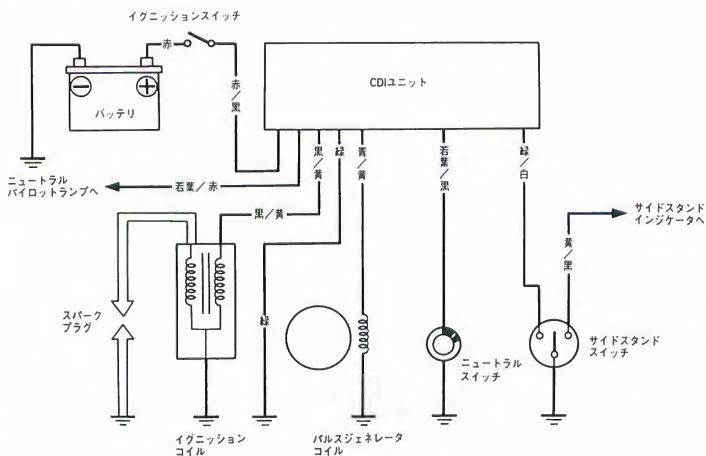
## ●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び		mm	10-20
リヤブレーキレバーの遊び		mm	10-20
ホイールリムの振れ (使用限度)		mm	2.0
ド      ラ      ム	標      準	mm	—
	使用限度	mm	—
ライニングの厚さ (    )内後輪	標      準	mm	4.0 (4.0)
	使用限度	mm	3.0 (3.0)
タ   イ   ヤ   空   気   圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>		1.50
	リ      やkg/cm <sup>2</sup>		1.75
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm	0.8
	リ      や	mm	0.8
フロントクッション オ      イ      ル (    )内左側	推奨オイル名	ホンダワルトラック ションオイル10号	
	分 解 時	cc	171-176
	標準オイルレベル	mm	88
クッション空気圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>		—
	リ      やkg/cm <sup>2</sup>		—
クラッチレバーの遊び		mm	10-20
チェーンの振幅		mm	10-20
アイドリング		rpm	1,400±100
潤   滑   装   置	潤 滑 方 法	分離潤滑式	
	油ポンプ型式	プランジャ式	
	潤滑油容量ℓ		1.2
ミッションオイル	分解時	ℓ	0.9
	交換時	ℓ	0.8
ファイナルリダク シ   ョ   ン   オ   イ   ル	推奨オイル名		—
	分解時	ℓ	—
キャブレタセッティングマーク			PF70N
キャブレタフロートレベル		mm	13.5
ジェットニードルクリップ段数			2
エア/パイロットスクリュ開度			1・1/4
ガソリタンク容量		ℓ	7.5
ラジエータ液全容量		ℓ	0.740

## ●電装関係

点 火 プ ラ グ	N G K	BR6ES	点火時期 (F マーク) 度 / rpm	BTDC14/1,500
		BR7ES	進 角 開 始 回 転 数    rpm	—
		BR8ES	進 角 終 り 回 転 数    rpm	—
	日本電装	W20ESR-U	最 大 進 角 角 度	21° BTDC/3,500
		W22ESR-U	レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-15.0
		W24ESR-U	バ ッ テ リ 型 式	YB2.5L-C
プ ラ グ ギ ャ ッ プ mm		0.7-0.8	バ ッ テ リ 容 量    V / A H	12/2.5
点   火   方   式		CDI式バッテリー点火	バ ッ テ リ 液 比 重    (20℃)	1.270-1.290

## 点火回路





TRX90s	Fourtrax90
--------	------------

販売開始年月	平成 6 年 5 月 12 日
エンジンNo.	TE18E-2000001~
フレームNo.	TE18-1000001~
認定番号又は指定番号	—

28

## ●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ・TRX90				
長	さ	m	1,489			
幅		m	0.895			
高	さ	m	0.917			
軸 距 離		m	0.985			
原 動 機 の 型 式			TE18E			
総 排 気 量		cm <sup>3</sup>	85			
内 径 × 行 程		mm	47.0×49.5			
車 輛 重 量		kg	前 軸	54	後 軸	56
			計	110		
乗 車 定 員		1				
車 輛 総 重 量		kg	前 軸	86	後 軸	114
			計	200		
タ イ ヤ	前 輪	AT20×7-8☆				
	後 輪	AT19×8-8☆				
バルブタイ ミング	吸気	開き	7° B T D C			
		閉じ	12.5° A B D C			
	排気	開き	22° B B D C			
		閉じ	-2.5° A T D C			
圧 縮 比		9.2				
圧縮圧力kg/cm <sup>2</sup> -rpm			12.5-1,000			
最高出力PS / rpm			6.6/7,500			
最大トルクkg-m/rpm			0.72/5,500			



## ●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び	mm	10-20
リヤブレーキレバーの遊び	mm	10-20
ホイールリムの振れ(使用限度)	mm	2.0
ド ラ ム ( )内はリヤを示す	標 準	mm 110(140)
	使用限度	mm 111(141)
ディスクの厚さ	標 準	mm —
	使用限度	mm —
タ イ ヤ 空 気 圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>	0.2±0.03
	リ ヤkg/cm <sup>2</sup>	0.2±0.03
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	4.0
	リ ヤ mm	4.0
リヤアクスルの曲がり(使用限度)	mm	3.0
チェーンの振幅	mm	20-30
ト ア ウ ト	mm	14
ドライブチェーン サイズ/リンク数	DID428V2/98 R K 428 H M O Z /98	
クラッチレバーの遊び	mm	—
リヤクッションスプリング自由長(限度値)	mm	103.8
アイドリング	rpm	1,600±100
タ ベ ッ ト 隙 間 (冷 間 時)	I N mm	0.05±0.02
	E X mm	0.05±0.02
エンジンオイル	分解時 ℓ	0.9
	交換時 ℓ	0.7
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	—
	分解時 ℓ	—
キャブレタセッティングマーク	PB1AA	
キャブレタフロートレベル	mm	10.7
ジェットニードルクリップ段数	3	
エア/パイロットスクリュ開度	1-3/8	
ガソリンタンク容量 ℓ	6.0	
ラジエータ液全容量 ℓ	—	

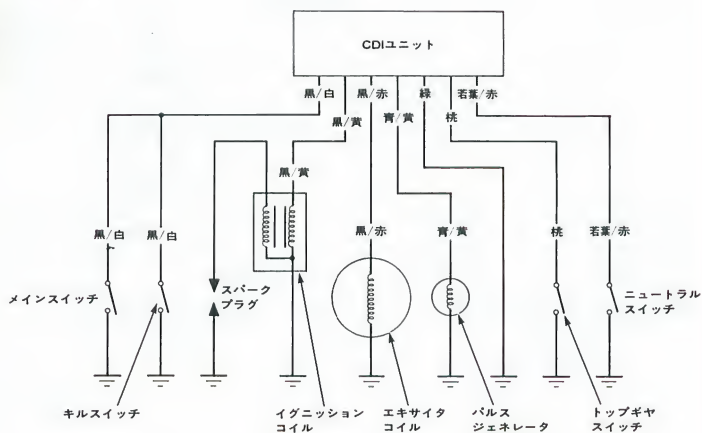
## ●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg-m

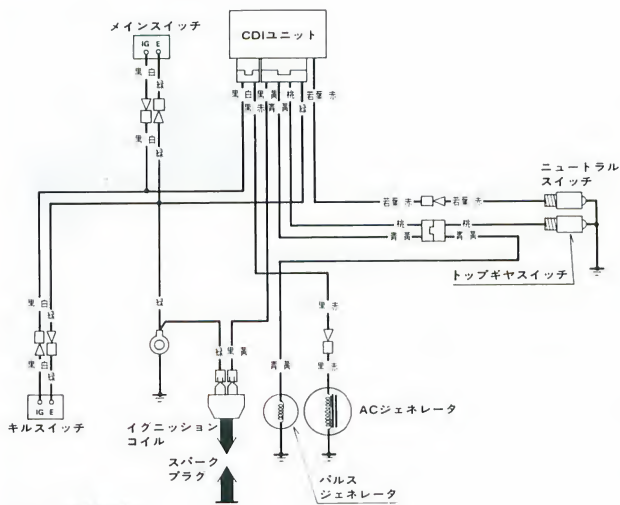
エンジン	バルブアジャスタロックナット	5	0.9
	シリンダヘッドカバーキャップナット	7	1.4
	シリンダヘッドボルト	6	1.0
	ス パ ー ク プ ラ グ	12	1.2
	オイルドレンボルト	12	2.4
	遠心クラッチロックナット	14	4.0
フ	フライホイールナット	10	4.0
	フロントホイールナット	10	5.5
	キングピンボルトナット	12	6.0
	タイロッドロックナット	10	3.9
	フロントアクスルナット	16	8.0
	フロントクッションマウントナット	10	2.5
レ	フロントアームピボットナット	10	4.5
	リヤアクスルナット	14	7.0
	リヤアクスルアウトロックナット	30	13.0
	リヤアクスルインナロックナット	30	4.5
	リヤアクスルベアリングホルダボルト	12	9.0
	スイングアームピボットボルト	14	9.0
ム	リヤクッションマウントナット	10	2.5
	リヤブレーキドレンボルト	12	2.5

96

点 火 プ ラ グ	N G K	CR6HSA	点火時期 (F マーク) 度 / rpm	7/BDTC1,600
		CR7HSA	進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
		CR8HSA	進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	日本電装	U20FSR-U	最大進角角度 度 / rpm	30BDTC/3050
		U22FSR-U	レギュレータ/整流機制御電圧 V	—
		U24FSR-U	バ ッ テ リ 型 式	—
プラグギャップ mm		0.6-0.7	バッテリー容量 V / A H	—
点 火 方 式		C D I	バッテリー充電電流 (標準) A / H	—

## 点火装置





スイッチ切換接続表

キルスイッチ		メインスイッチ	
	IG E		IG E
OFF	○—○	●	
RUN		OFF	○—○
OFF	○—○	コード色	黒 白 緑
コード色	黒 白 緑		

0030Z-HF7-0000



NH90MP

リード  
Lead 90

販売開始年月

平成 6 年 7 月 20 日

エンジンNo.

HF05E-1300001~

フレームNo.

HF05-1200001~

## ●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ HF05			
長	さ	m	1.750		
幅		m	0.715		
高	さ	m	1.060		
軸 距 離		m	1.235		
原 動 機 の 型 式		HF05E			
総 排 気 量		cm <sup>3</sup>	89		
内 径 × 行 程		mm	48.0×49.6		
車 輛 重 量	kg	前 軸	33	後 軸	52
		計	85		
乗 車 定 員		2			
車 輛 総 重 量	kg	前 軸	59	後 軸	136
		計	195		
タ イ ヤ	前 輪	3.50-10 51J			
	後 輪	100/90-10 56J			
ポ ー ト 開閉時期	吸気	開き	自動管制式		
		閉じ	自動管制式		
	排気	開き	82° B B D C		
		閉じ	82° A B D C		
	掃気	開き	58° B B D C		
		閉じ	58° A B D C		
圧 縮 比		6.2			
圧縮圧力kg/cm <sup>2</sup> -rpm		10.5-600			
最高出力PS /rpm		8.4/6,500			
最大トルクkg-m/rpm		1.0/4,000			

認定番号又は指定番号

II-1557



## ●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び	mm	—
リヤブレーキレバーの遊び	mm	10-20
ホイールリムの振れ(使用限度)	mm	2.0
ドラム	標準	mm 110
	使用限度	mm 111
ディスクの厚さ	標準	mm 3.5
	使用限度	mm 3.0
タイヤ空気圧 ( )内2名乗車時	フロントkg/cm <sup>2</sup>	1.50
	リヤkg/cm <sup>2</sup>	1.75
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッション オイル	推奨オイル名	—
	分解時 cc	—
	標準オイルレベルmm	—
クッション空気圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>	—
	リヤkg/cm <sup>2</sup>	—
クラッチレバーの遊び	mm	—
チェーンの振幅	mm	—
アイドリング	rpm	1,800±100
潤滑装置	潤滑方法	分離潤滑式
	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量ℓ	1.2
ミッションオイル	分解時 ℓ	0.12
	交換時 ℓ	0.11
ファイナルリダク ションオイル	推奨オイル名	—
	分解時 ℓ	—
キャブレタセッティングマーク	PB11L	
キャブレタフロートレベル	mm	8.0
ジェットニードルクリップ段数	3	
エア/パイロットスクリュ開度	1-1/4	
ガソリタンク容量	ℓ	7.2
ラジエータ液全容量	ℓ	—

## ●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg-m

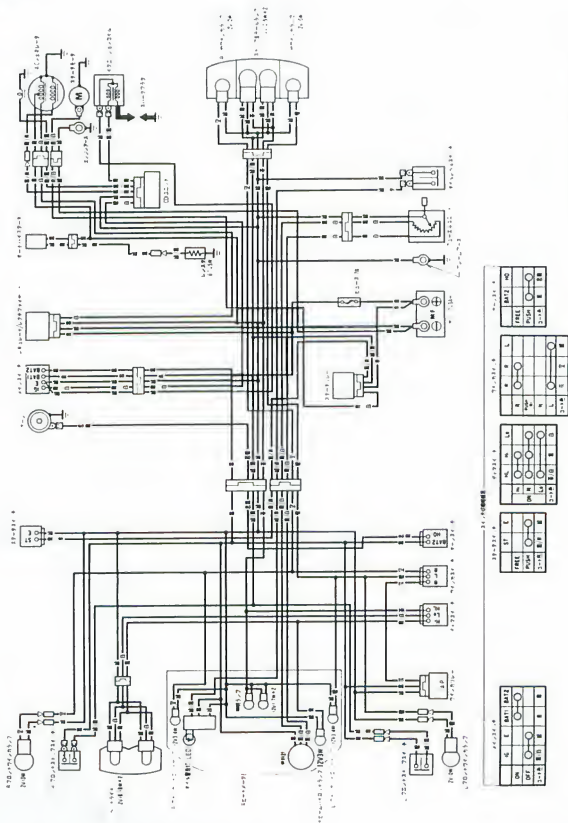
エンジン	フライホイールナット	10	4.0
	シリンダヘッドボルト	6	1.0
	スパークプラグ	14	1.4
	オイルレベルチェックボルト	10	1.8
	キャブレタマウントボルト	6	1.0
	インレットパイプボルト	8	1.0
	ミッションカバースペシャルボルト	10	1.4
フレーム	ハンドル取り付けボルト	10	4.5
	ステアリングステムロックナット	25.4	7.0
	トップコーンレース	25.4	軽く締め付け 1/8回転戻す
	フロントアクスルナット	12	6.0
	リヤアクスルナット	16	12.0
	ブレーキディスクボルト	8	4.0
	トルクリンクボルト(キャリバ側)	8	3.0
	トルクリンクボルト(フォーク側)	10	4.0
	キャリバブリーダバルブ	8	0.6
	キャリバピンボルト	8	1.3
	キャリバスライドピン	8	2.3
	キャリバハンガピン	8	1.8
	リヤブレーキアームボルト	6	1.0



## ●電装関係

点 火 プ ラ グ	N G K	BR4HSA	点火時期 (F マーク) 度/rpm	BTDC17/1,800
		BR6HSA	進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
		BR8HSA	進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	日本電装	W14FR-L	最 大 進 角 角 度	—
		W20FR-L	レギュレータ/整流機制御電圧 V	12.0-14.0
		W24FR-L	バ ッ テ リ 型 式	YT4L-12B
プラグギャップ mm	0.6-0.7		バッテリー容量 A H	3
点 火 方 式	CDI式マグネット点火		バッテリー液比重 (20℃)	—

## ●配線図



0030Z-GW3-7100

## ●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ・HF06				
長 さ		m		1.845		
幅		m		0.680		
高 さ		m		1.670		
軸 距 離		m		1.280		
原 動 機 の 型 式		HF05E				
総 排 気 量		cm <sup>3</sup>		89		
内 径 × 行 程		mm		48.0×49.6		
車 輛 重 量		kg	前 軸	47	後 軸	63
			計	110		
乗 車 定 員		1				
車 輛 総 重 量		kg	前 軸	65	後 軸	100
			計	165		
タ イ ヤ	前 輪	100/90-12 59J				
	後 輪	100/80-10 58J				
ポ ー ト 開 閉 時 期	吸 気	開 閉	自動管制式			
		開 閉	自動管制式			
	排 気	開 閉	82° B B D C			
		開 閉	82° A B D C			
	掃 気	開 閉	58° B B D C			
		開 閉	58° A B D C			
圧 縮 比		6.2				
圧縮圧力kg/cm <sup>2</sup> -rpm		10.0-600				
最高出力PS/rpm		8.2/6750				
最大トルクkg-m/rpm		0.96/4000				

認定番号又は指定番号

II-1624



## ●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び	mm	10-20
リアブレーキレバーの遊び	mm	10-20
ホイールリムの振れ(使用限度)	mm	2.0
ド ラ ム	標 準 mm	110.0-110.2
	使用限度 mm	111
ディスクの厚さ	標 準 mm	—
	使用限度 mm	—
タ イ ヤ 空 気 圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>	1.50
	リ ヤkg/cm <sup>2</sup>	2.00
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リ ヤ mm	0.8
フロントクッション オ イ ル	推奨オイル名	ホンダフルトラク ションオイル10号
	分解時 cc	83
	標準オイルレベルmm	85
クッション空気圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>	—
	リ ヤkg/cm <sup>2</sup>	—
クラッチレバーの遊び	mm	—
チェーンの振幅	mm	—
アイドリング	rpm	1800±100
潤 滑 装 置	潤 滑 方 法	分離潤滑式
	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量ℓ	1.2
ミッションオイル	分解時 ℓ	—
	交換時 ℓ	—
ファイナルリダク ションオイル	推奨オイル名	ホンダフルトラ ク10W-30
	分解時 ℓ	0.12
キャブレタセッティングマーク		PB11N□
キャブレタフロートレベル	mm	8.0
ジェットニードルクリップ段数		3
エア/パイロットスクリュー開度		1-1/8
ガソリンタンク容量 ℓ		7.0
ラジエータ液全容量 ℓ		—

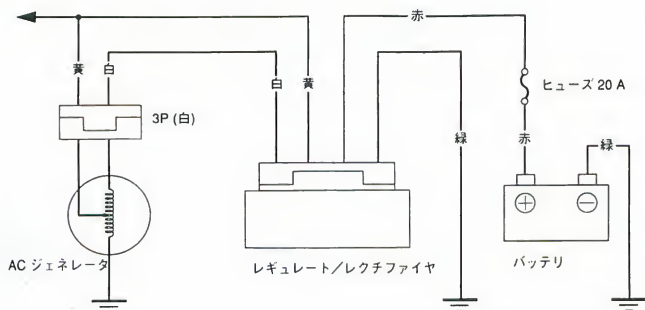
## ●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg-m

エ ン ジ ン	ミッションオイルチェックボルト	10	1.2
	ミッションオイルドレンボルト	6	1.0
	シリンダヘッドボルト	6	1.0
	ス パ ー ク プ ラ グ	14	1.4
	L. クランクケースカバーボルト	6	1.2
	ドライブフェースナット	10	3.7
	フライホイールナット	10	4.0
フ レ ー ム	ステアリングステムロックナット	BC1	7.0
	スピードメーターケーブルスクリュー	5	0.2
	フロントアクスルナット	12	6.0
	フォークソケットボルト	8	2.0
	リアアクスルナット	16	12.0
	フロントブレーキアームボルト	6	0.6
	リアブレーキアームボルト	6	0.6
	リアブレーキケーブルクラмпボルト	6	1.2
	リヤクッション取り付けボルト アッパ	10	4.0
	リヤクッション取り付けボルト ロア	10	2.5
	マフラマウントボルト	8	3.2
	ワイパモータナット、18mm	18	2.0
	ワイパアームフランジナット	8	1.8

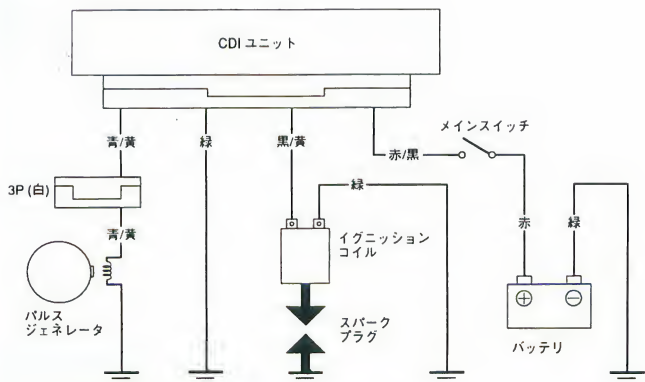
## ●電装関係

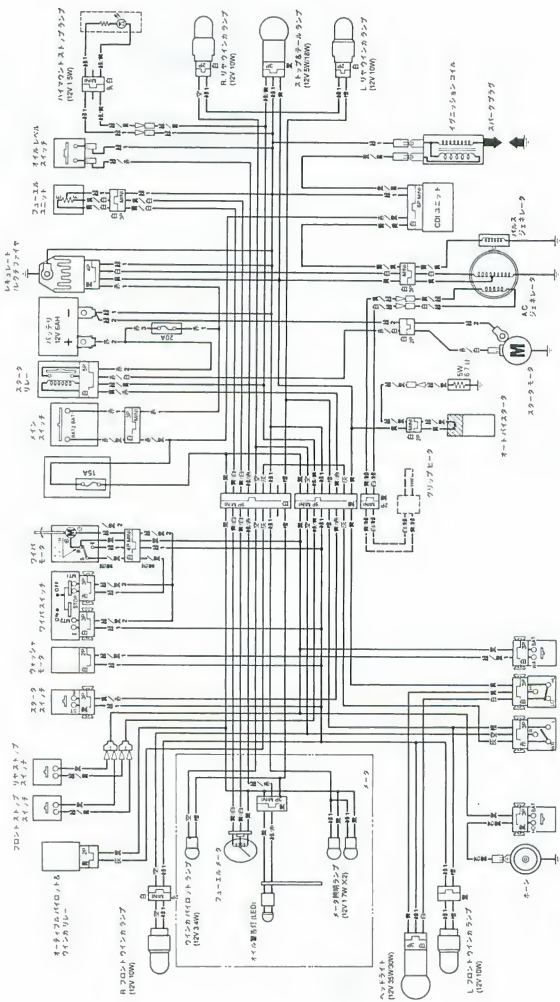
点 火 プ ラ グ	N G K	BR4HSA	点火時期 (F マーク) 度 / rpm	17 / BTDC1500
		BR6HSA	進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
		BR8HSA	進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	日本電装	W14FR-L	最大進角角度 度 / rpm	—
		W20FR-L	レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-15.0
		W24FR-L	バ ッ テ リ 型 式	YTX7L-BS
プ ラ グ ギ ャ ッ プ mm		0.6-0.7	バ ッ テ リ 容 量 V / A H	12/6
点 火 方 式		C D I 式	バ ッ テ リ 充 電 電 流 (標 準) A / H	0.6/10

## 充電回路



## 点火回路





メインスイッチ		フロントランプ		ヘッドライト		サイドランプ		ストロボランプ		リレーランプ		イグニッション		ACモーター	
BAT	STOP	HL	LO	HL	LO	HL	LO	HL	LO	HL	LO	ON	OFF	ON	OFF
ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF	ON	OFF

CD90s	ベンリイ CD90
-------	-----------

販売開始年月 平成 6 年 12 月 24 日

エンジンNo. HA03E-1400001~

フレームNo. HA03-1500001~

認定番号又は指定番号 II-1400

31

## ●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ H A 03			
長	さ	m	1.805		
幅		m	0.760		
高	さ	m	1.025		
軸 距 離		m	1.175		
原 動 機 の 型 式		HA03E			
総 排 気 量		cm <sup>3</sup>	85		
内 径 × 行 程		mm	47.0×49.5		
車 輛 重 量	kg	前 軸	37	後 軸	48
		計	85		
乗 車 定 員		2			
車 輛 総 重 量	kg	前 軸	53	後 軸	142
		計	195		
タ イ ヤ	前 輪	2.25-17-38L			
	後 輪	2.50-17-43L			
バルブタイ ミング	吸気	開き	2° B T D C (1mmリフト時)		
		閉じ	25° A B D C (1mmリフト時)		
	排気	開き	33° B B D C (1mmリフト時)		
		閉じ	0° A T D C (1mmリフト時)		
圧 縮 比		9.1			
圧縮圧力		kg/cm <sup>2</sup> -rpm	13.0－1,000		
最高出力		PS/rpm	7.1/7,500		
最大トルク		kg-m/rpm	0.75/6,000		



## ●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び		mm	10-20
リヤブレーキレバーの遊び		mm	20-30
ホイールリムの振れ (使用限度)		mm	2.0
ドラム	標準	mm	110.0
	使用限度	mm	111.0
ライニングの厚さ	標準	mm	—
	使用限度	mm	インジケータ式
タイヤ空気圧 ( )内2名乗車時	フロントkg/cm <sup>2</sup>		1.75 (1.75)
	リヤkg/cm <sup>2</sup>		2.00 (2.80)
タイヤ溝 (使用限度)	フロント	mm	0.8
	リヤ	mm	0.8
フロントクッション オイル	推奨オイル名	ホンダワルトラック ジョンオイル10号	
	分解時	cc	85-90
	標準オイルレベル	mm	—
クッション空気圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>		—
	リヤkg/cm <sup>2</sup>		—
クラッチレバーの遊び		mm	10-20
チェーンの振幅		mm	10-20
アイドリング		rpm	1,700±100
タベット隙間 (冷間時)	IN	mm	0.05
	EX	mm	0.05
エンジンオイル	分解時	ℓ	0.8
	交換時	ℓ	0.6
ファイナルリダク ションオイル	推奨オイル名		—
	分解時	ℓ	—
キャブレタセッティングマーク			PB93B
キャブレタフロートレベル		mm	10.7
ジェットニードルクリップ段数			3
エア/パイロットスクリュ開度			2-1/8
ガソリタンク容量		ℓ	6.0
ラジエータ液全容量		ℓ	—

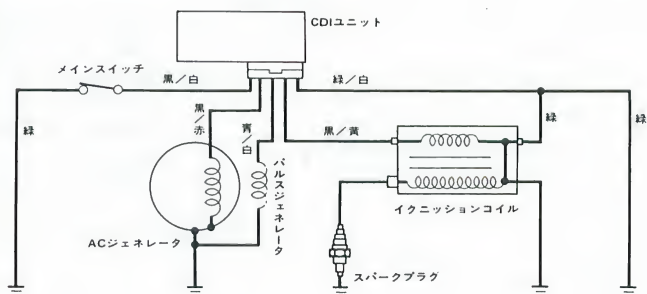
## ●締付トルク (中央値表示です) 単位mm kg-m

エンジン	シリンダヘッド	6	1.1
	カムスプロケットボルト	6	0.9
	タベットアジャスタロックナット	5	0.9
	クラッチロックナット	14	4.2
	フライホイールナット	10	4.2
	ドレンボルト	12	2.3
フレーム	ドラムストッパアームボルト	6	1.2
	エンジンハンガボルト (アッパ)	8	3.5
	エンジンハンガボルト (ロア)	8	3.0
	ステアリングステムナット	22	7.5
	フロントフォークトップボルト	10	4.0
	ボトムブリッジボルト	8	3.0
	フロントフォークボルト	20	2.3
	フロントアクスルナット	10	3.5
	リヤアクスルナット	12	4.3
	リヤクッションダンパロックナット	8	2.0
	リヤクッション取り付けナット	12	2.5
	スイングアームピボットナット	10	4.0
	リヤアクスルスリープナット	17	4.5
	ドリブンスプロケットボルト	8	3.0

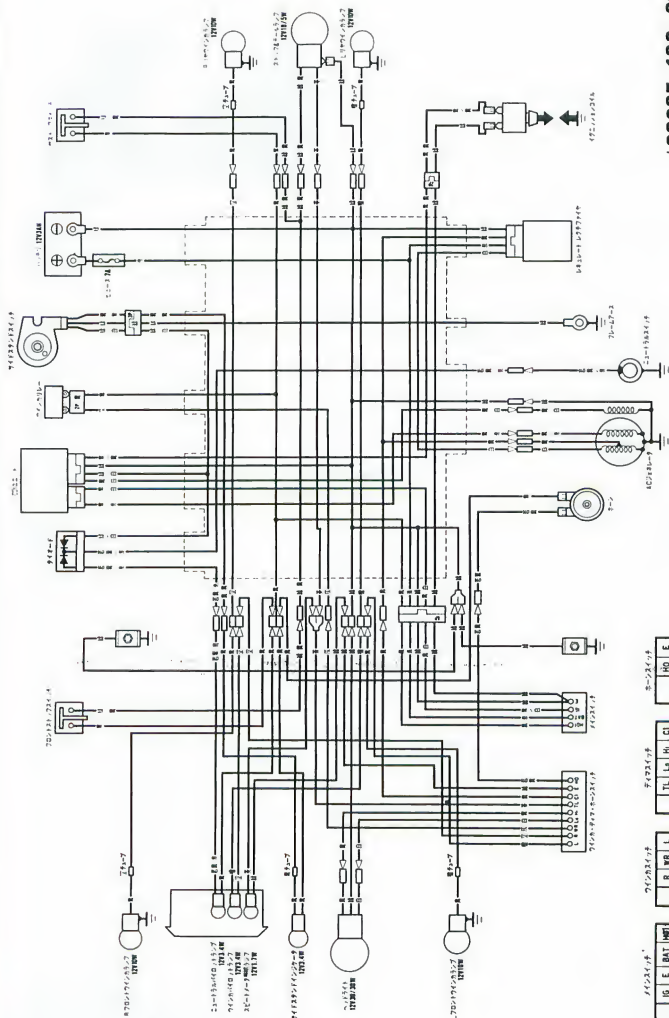
06

点 火 プ ラ グ	N G K	CR5HSA	点火時期 (F マーク) 度 / rpm	BTDC15/1,700
		CR6HSA	進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
		CR7HSA	進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	日本電装	U16FSR-U	最大進角角度 度 / rpm	28/3,150
		U20FSR-U	レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0—16.0
		U22FSR-U	バ ッ テ リ 型 式	FT4L-12,YT4L-BS
プラグギャップ mm		0.6—0.7	バッテリー容量 V / A H	12/3
点 火 方 式		CDI式マグネット点火	バッテリー液比重 (20℃)	1.320

点火回路







0030Z-198-6900

エンジン・ブレーキ

HO	E
FREE	
PUSH	

エンジン・ブレーキ

TL	Ls	Hi	Cl
Ls	(N)		Hi

エンジン・ブレーキ

R	WR	L
R		
N		L

エンジン・ブレーキ

IG	E	BAT	INT
OFF			
ON			



## ●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ・HF06					
長 さ m		1.845					
幅 m		0.640					
高 さ m		1.350					
軸 距 離 m		1.280					
原 動 機 の 型 式		HF05E					
総 排 気 量 cm³		89					
内 径 × 行 程 mm		48.0×49.6					
車 輛 重 量 kg		前 軸	47	後 軸	63		
		計	110				
乗 車 定 員		1					
車 輛 総 重 量 kg		前 軸	65	後 軸	100		
		計	165				
タ イ ヤ	前 輪	100/90-12 59J					
	後 輪	100/80-10 58J					
ポ ー ト 開 閉 時 期	吸 気	開き	自動管制式				
		閉じ	自動管制式				
	排 気	開き	82°	B	B	D	C
		閉じ	82°	A	B	D	C
	掃 気	開き	58°	B	B	D	C
		閉じ	58°	A	B	D	C
圧 縮 比		6.2					
圧縮圧力kg/cm²-rpm		10.0-600					
最高出力PS/rpm		8.2/6750					
最大トルクkg-m/rpm		0.96/4000					

## ●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び	mm	10-20
リアブレーキレバーの遊び	mm	10-20
ホイールリムの振れ(使用限度)	mm	2.0
ド ラ ム	標 準	mm 110.0-110.2
	使用限度	mm 111
ディスクの厚さ	標 準	mm —
	使用限度	mm —
タイヤ空気圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>	1.50
	リ ヤkg/cm <sup>2</sup>	2.00
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リ ヤ mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	ホンダワルトラクションオイル10号
	分解時 cc	83
	標準オイルレベルmm	85
クッション空気圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>	—
	リ ヤkg/cm <sup>2</sup>	—
クラッチレバーの遊び	mm	—
チェーンの振幅	mm	—
アイドリング	rpm	1800±100
潤 滑 装 置	潤 滑 方 法	分離潤滑式
	油ポンプ型式	プランジャ式
	潤滑油容量ℓ	1.2
ミッションオイル	分解時 ℓ	—
	交換時 ℓ	—
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	ホンダワルトラU 10W-30
	分解時 ℓ	0.12
キャブレタセッティングマーク		PB11N図
キャブレタフロートレベル	mm	8.0
ジェットニードルクリップ段数		3
エア/パイロットスクリュ開度		1-1/8
ガソリタンク容量 ℓ		7.0
ラジエータ液全容量 ℓ		—



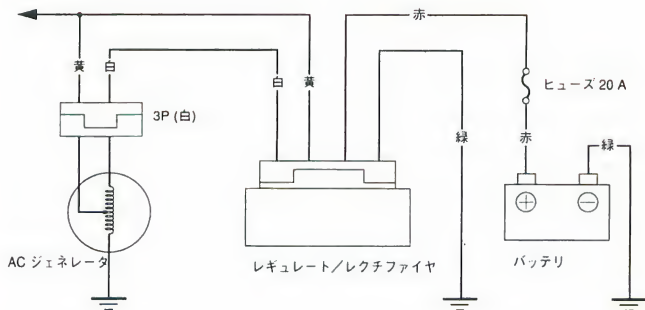
## ●締付トルク (中央値表示です) 単位mm kg-m

エ ン ジ ン	ミッションオイルチェックボルト	10	1.2
	ミッションオイルドレンボルト	6	1.0
	シリンダヘッドボルト	6	1.0
	ス パ ー ク ブ ラ グ	14	1.4
	L. クランクケースカバーボルト	6	1.2
	ドライブフェースナット	10	3.7
フ レ ー ム	フライホイールナット	10	4.0
	ステアリングステムロックナット	BC1	7.0
	スピードメーターケーブルスクリュ	5	0.2
	フロントアクスルナット	12	6.0
	フォークソケットボルト	8	2.0
	リヤアクスルナット	16	12.0
	フロントブレーキアームボルト	6	0.6
	リヤブレーキアームボルト	6	0.6
	リヤブレーキペダルクランプボルト	6	1.2
	リヤクッション取り付けボルト アッパ	10	4.0
	リヤクッション取り付けボルト ロア	10	2.5
	マフラマウントボルト	8	3.2
	ワイパモータナット、18mm	18	2.0
	ワイパアームフランジナット	8	1.8

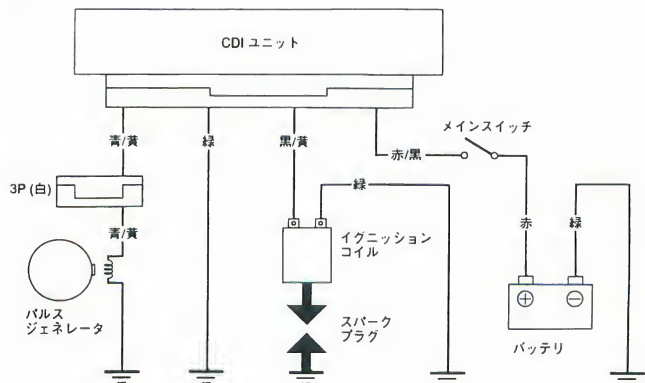
## ●電装関係

点 火 プ ラ グ	N G K	BR4HSA	点火時期 (F マーク) 度 / rpm	17/BDTC1500
		BR6HSA	進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
		BR8HSA	進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	日本電装	W14FR-L	最大進角角度 度 / rpm	—
		W20FR-L	レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-15.0
		W24FR-L	バ ッ テ リ 型 式	FTH4L-12B
プラグギャップ mm		0.6-0.7	バッテリー容量 V / A H	12/6
点 火 方 式		CDI式	バッテリー充電電流(標準) A / H	0.6/10

## 充電回路



## 点火回路





## ●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ HA02				
長	さ	m	1.805			
幅		m	0.660			
高	さ	m	1.015			
軸 距 離		m	1.175			
原 動 機 の 型 式			HA02E			
総 排 気 量		cm <sup>3</sup>	85			
内 径 × 行 程		mm	47.0×49.5			
車 輛 重 量		kg	前 軸	36	後 軸	48
			計	84		
乗 車 定 員		2				
車 輛 総 重 量		kg	前 軸	58	後 軸	136
			計	194		
タ イ ヤ		前 輪	2.25-17-4PRまたは2.50-17-4PR			
		後 輪	2.50-17-6PR			
バルブタイ ミング		吸気	開き	0° B T D C (1mmリフト時)		
			閉じ	20° A B D C (1mmリフト時)		
		排気	開き	30° B B D C (1mmリフト時)		
			閉じ	2° A T D C (1mmリフト時)		
圧 縮 比		9.1				
圧縮圧力		kg/cm <sup>2</sup> -rpm	13.0-1,000			
最高出力		PS/rpm	7.0/7,000			
最大トルク		kg-m/rpm	0.79/5,500			

## ●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び	mm	10-20
リヤブレーキレバーの遊び	mm	20-30
ホイールリムの振れ(使用限度)	mm	2.0
ドラム	標準	mm 110.0
	使用限度	mm 111.0
ライニングの厚さ	標準	mm 3.9-4.0
	使用限度	mm 2.0
タイヤ空気圧 ( )内2名乗車時	フロント	kg/cm <sup>2</sup> 1.75
	リヤ	kg/cm <sup>2</sup> 2.00(2.80)
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm 0.8
	リヤ	mm 0.8
フロントクッション オイル	推奨オイル名	—
	分解時	cc —
	標準オイルレベル	mm —
クッション空気圧	フロント	kg/cm <sup>2</sup> —
	リヤ	kg/cm <sup>2</sup> —
クラッチレバーの遊び	mm	—
チェーンの振幅	mm	10-20
アイドリング	rpm	1,700±100
タペット隙間 (冷間時)	IN	mm 0.05
	EX	mm 0.05
エンジンオイル	分解時	ℓ 0.8
	交換時	ℓ 0.6
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	—
	分解時	ℓ —
キャブレタセッティングマーク	PB48E	
キャブレタフロートレベル	mm	10.7
ジェットニードルクリップ段数	3	
エア/パイロットスクリュ開度	1-3/4	
ガソリンタンク容量	ℓ	4.0
ラジエータ液全容量	ℓ	—

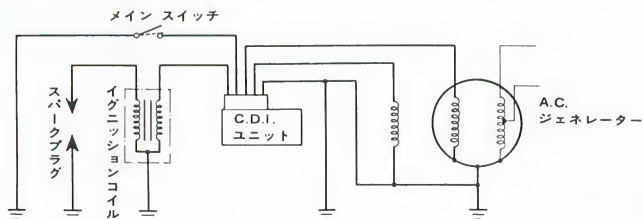
## ●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg-m

エンジン	シリンダヘッド	6	1.1
	カムスプロケットボルト	5	0.9
	タペスタジャスタロックナット	5	0.9
	クラッチロックナット	14	4.2
	フライホイールナット	10	3.4
	ドレンボルト	12	2.3
	ドラムストップアームボルト	6	1.2
フレーム	エンジンマウントボルト	8	2.5
	ステアリングステムナット	22	7.5
	ハンドル取り付けボルト/ナット	8	2.5
	トップブリッジ取り付けボルト	8	2.3
	フロントアクスルナット	10	3.5
	リヤアクスルナット	12	4.5
	フロントクッション取り付けボルト	8	2.3
	フロントクッションピボットボルト	8	2.3
	リヤクッションナット	10	3.0
	リヤフォークナット	10	3.0
	リヤアクスルスリーブナット	16	4.0
	ドリブンスプロケットボルト	8	3.0



点 火 プ ラ グ	N G K	CR5HSA	点火時期 (F マーク) 度 / rpm	BTDC15/1,700
		CR6HSA	進 角 開 始 回 転 数 rpm	2,200
		CR7HSA	進 角 終 り 回 転 数 rpm	3,150
	日本電装	U16FSR-U	最 大 進 角 角 度 度	28
		U20FSR-U	レギュレータ/整流機制御電圧 V	13.5-15.5
		U22FSR-U	バ ッ テ リ 型 式	FT4L-12,YT4L-BS
プ ラ グ ギ ャ ッ プ mm	0.6-0.7		バ ッ テ リ 容 量 V / A H	12/3
点 火 方 式	CDI式マグネット点火		バ ッ テ リ 液 比 重 (20 °C)	1.320

## 点火回路







## ●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ HA02				
長 さ		m		1.840		
幅		m		0.660		
高 さ		m		1.035		
軸 距 離		m		1.175		
原 動 機 の 型 式		HA02E				
総 排 気 量		cm <sup>3</sup>		85		
内 径 × 行 程		mm		47.0×49.5		
車 輛 重 量		kg	前 軸	36	後 軸	50
			計	86		
乗 車 定 員		2				
車 輛 総 重 量		kg	前 軸	58	後 軸	138
			計	196		
タ イ ヤ	前 輪	2.25-17-4PRまたは2.50-17-4PR				
	後 輪	2.50-17-6PR				
バルブタイ ミング	吸気	開き	0° B T D C (1mmリフト時)			
		閉じ	20° A B D C (1mmリフト時)			
	排気	開き	30° B B D C (1mmリフト時)			
		閉じ	2° A T D C (1mmリフト時)			
圧 縮 比		9.1				
圧縮圧力kg/cm <sup>2</sup> -rpm		13.0-1,000				
最高出力PS /rpm		7.0/7,000				
最大トルクkg-m/rpm		0.79/5,500				

認定番号又は指定番号

II-1387



## ●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び	mm	10-20
リヤブレーキペダルの遊び	mm	20-30
ホイールリムの振れ (使用限度)	mm	2.0
ド ラ ム	標 準	mm 110.0
	使用限度	mm 111.0
ライニングの厚さ	標 準	mm 3.9-4.0
	使用限度	mm 2.0
タ イ ヤ 空 気 圧 ( )内 2 名乗車時	フロント	kg/cm <sup>2</sup> 1.75
	リ ヤ	kg/cm <sup>2</sup> 2.00 (2.80)
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm 0.8
	リ ヤ	mm 0.8
フロントクッション オ イ ル	推奨オイル名	—
	分解時	cc —
	標準オイルレベル	mm —
クッション空気圧	フロント	kg/cm <sup>2</sup> —
	リ ヤ	kg/cm <sup>2</sup> —
クラッチレバーの遊び	mm	—
チェーンの振幅	mm	10-20
アイドリング	rpm	1,700±100
タ ベ ッ ト 隙 間 (冷 間 時)	I N	mm 0.05
	E X	mm 0.05
エンジンオイル	分解時	ℓ 0.8
	交換時	ℓ 0.6
ファイナルリダク ションオイル	推奨オイル名	—
	分解時	ℓ —
キャブレタセッティングマーク	PB58E	
キャブレタフロートレベル	mm	10.7
ジェットニードルクリップ段数	3	
エア/パイロットスクリュ開度	1-3/4	
ガソリンタンク容量	ℓ	4.0
ラジエータ液全容量	ℓ	—

## ●締付トルク (中央値表示です) 単位mm kg-m

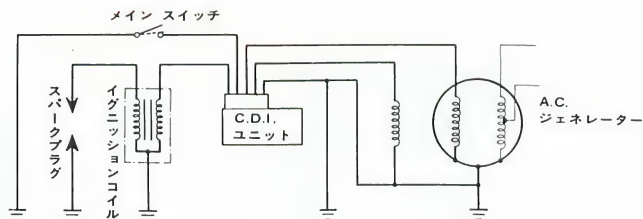
エ ン ジ ン	シ リ ン ダ ヘ ッ ド	6	1.1
	カムスプロケットボルト	5	0.9
	タペットアジャスタロックナット	5	0.9
	クラッチロックナット	14	4.2
	フライホイールナット	10	3.4
	ド レ ン ボ ル ト	12	2.3
フ レ ー ム	ドラムストッパアームボルト	6	1.2
	エンジンマウントボルト	8	2.5
	ステアリングステムナット	22	7.5
	ハンドル取り付けボルト/ナット	8	2.5
	トップブリッジ取り付けボルト	8	2.3
	フロントアクスルナット	10	3.5
	リヤアクスルナット	12	4.5
	フロントクッション取り付けボルト	8	2.3
	フロントクッションピボットボルト	8	2.3
	リヤクッションナット	10	3.0
	リヤフォークナット	10	3.0
	リヤアクスルスリーブナット	16	4.0
	ドリブンスプロケットボルト	8	3.0



## ●電装関係

点 火 プ ラ グ	N G K	CR5HSA	点火時期 (F マーク) 度 / rpm	BTDC15/1,700
		CR6HSA	進 角 開 始 回 転 数 rpm	2,200
		CR7HSA	進 角 終 り 回 転 数 rpm	3,150
	日本電装	U16FSR-U	最 大 進 角 角 度 度	28
		U20FSR-U	レギュレータ/整流機制御電圧 V	13.5-15.5
プラグギャップ mm		U22FSR-U	バ ッ テ リ 型 式	FTH4L-12B
点 火 方 式	CDI式マグネット点火		バ ッ テ リ 容 量 V / A H	12/3
			バ ッ テ リ 液 比 重 (20℃)	1.320

## 点火回路





## ●主要諸元

車名及び型式		ホンダ HE03	
長さ	m	1.855	
幅	m	0.800	
高さ	m	1.030	
軸距離	m	1.255	
原動機の型式		HE03E	
総排気量	cm <sup>3</sup>	99.2	
内径×行程	mm	53.0×45.0	
車輛重量	kg	前軸	32
		後軸	36
		計	68
乗車定員		1	
車輛総重量	kg	前軸	67
		後軸	76
		計	143
タイヤ	前輪	2.50-19-4PR	
	後輪	3.00-16-4PR	
バルブタイミング	吸気	開き	10° BTDC(1mmリフト時)
		閉じ	35° ABDC(1mmリフト時)
	排気	開き	40° BBDC(1mmリフト時)
		閉じ	5° ATDC(1mmリフト時)
圧縮比		9.4	
圧縮圧力	kg/cm <sup>2</sup> -rpm	11.5-1.000	
最高出力	PS/rpm	9.5/9.000	
最大トルク	kg-m/rpm	0.79/7.000	

## ●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg-m

エンジン	スパークプラグ	10	1.4
	シリンダヘッドカバー	6	1.0
	タペットアジャストロックナット	5	1.0
	カムシャフトホルダナット	8	2.0
	カムスプロケットボルト	6	1.2
	フライホイールナット	12	6.5
	オイルドレンボルト	12	2.5
フレーム	ハンドルホルダボルト	6	1.2
	フロントアクスルナット	12	6.3
	リヤアクスルナット	12	6.3
	ステアリングステムナット	22	7.5
	ステアリングアジャストナット	22	0.15
	トップブリッジボルト	7	1.1
	ボトムブリッジボルト	8	2.7
	チェンギベダルボルト	6	1.0
	キックスタータベダルボルト	6	1.2
	ブレーキベダルピボットボルト	10	4.0
	フューエルタンク取り付けボルト	6	1.2
	シート取り付けボルト	6	1.2
	ドリブンスプロケットナット	8	3.3



## ●整備数値

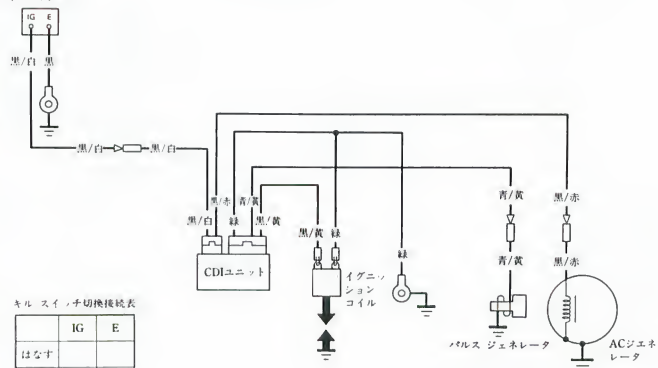
フロントブレーキレバーの遊び	mm	20-30
リヤブレーキペダルの遊び	mm	20-30
ホイールリムの振れ(使用限度)	mm	2.0
ドラム	標準	mm 95.0
	使用限度	mm 96.0
ライニングの厚さ	標準	mm 4.0
	使用限度	mm 2.0
タイヤ空気圧	フロント	kg/cm <sup>2</sup> 1.00
	リヤ	kg/cm <sup>2</sup> 1.25
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm —
	リヤ	mm —
フロントクッションオイル	推奨オイル名	ホンダフルトラクションオイル10号
	分解時	cc 88
	標準オイルレベル	mm 205
クッション空気圧	フロント	kg/cm <sup>2</sup> —
	リヤ	kg/cm <sup>2</sup> —
クラッチレバーの遊び	mm	10-20
チェーンの振幅	mm	25-35
アイドリング	rpm	1.400±100
タペット隙間(冷間時)	IN	mm 0.05
	EX	mm 0.05
エンジンオイル	分解時	ℓ 1.0
	交換時	ℓ 0.9
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	—
	分解時	ℓ —
キャブレタセッティングマーク		PD80C
キャブレタフロートレベル	mm	12.5
ジェットニードルクリップ段数		3
エア/パイロットスクリュ開度		1-3/4
ガソリタンク容量	ℓ	6.5
ラジエータ液全容量	ℓ	—

## ●電装関係

点 火 プ ラ グ	N G K	CR6HSA	点火時期 ( F マーク ) 度 / rpm	BTDC15.5 / 1400
		CR7HSA	進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
		CR8HSA	進 角 終 り 回 転 数 rpm	3.300
	日本電装	U20FSR-U	最大進角角度 度 / rpm	30 / 3.300
		U22FSR-U	レギュレータ / 整流機制御電圧 V	—
		U24FSR-U	バ ッ テ リ 型 式	—
プラグギャップ mm		0.6—0.7	バッテリー容量 V / A H	—
点 火 方 式		CDI式マグネット点火	バッテリー液比重 (20℃)	—

## ●配線図

キルスイッチ



キルスイッチ切接継表

	IG	E
はなす		
押す	○	○
色	黒/白	黒

0030Z-KN4-8500

C100Ms	スーパーカブ100
--------	-----------

販売開始年月 平成 7 年 2 月 10 日

エンジンNo. HA05E-2002901~

フレームNo. HA06-0002901~

認定番号又は指定番号 II-1610

36

## ●主要諸元

車 名 及 び 型 式		タイホンダ HA06				
長	さ	m	1.855			
幅		m	0.665			
高	さ	m	1.045			
軸 距 離		m	1.205			
原 動 機 の 型 式			HA05E			
総 排 気 量			cm <sup>3</sup> 97			
内径×行程			mm 50.0×49.5			
車 輛 重 量		kg	前 軸	41	後 軸	53
			計	94		
乗 車 定 員			2			
車 輛 総 重 量		kg	前 軸	62	後 軸	142
			計	204		
タ イ ヤ	前 輪	2.25-17 33L				
	後 輪	2.50-17 43L				
バルブタイ ミング	吸気	開き	2° B T D C (1mmリフト時)			
		閉じ	25° A B D C (1mmリフト時)			
	排気	開き	33° B B D C (1mmリフト時)			
		閉じ	0° A T D C (1mmリフト時)			
圧 縮 比			8.8			
圧縮圧力kg/cm <sup>2</sup> -rpm			13.0±2.0			
最高出力PS/rpm			7.5/8.000			
最大トルクkg-m/rpm			0.81/6.000			



## ●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び	mm	10-20
リヤブレーキペダルの遊び	mm	20-30
ホイールリムの振れ (使用限度)	mm	2.0
ドラム	標準	mm 110.0
	使用限度	mm 111.0
ライニングの厚さ	標準	mm 4.0
	使用限度	mm 2.0
タイヤ空気圧 ( )内2名乗車	フロント	kg/cm <sup>2</sup> 2.00 (2.00)
	リヤ	kg/cm <sup>2</sup> 2.25 (2.50)
タイヤ溝 (使用限度)	フロント	mm 0.8
	リヤ	mm 0.8
フロントクッション オイル	推奨オイル名	ホンダワルトラック ションオイル10号
	分解時	cc 56
	標準オイルレベル	mm 93
クッション空気圧	フロント	kg/cm <sup>2</sup> —
	リヤ	kg/cm <sup>2</sup> —
クラッチレバーの遊び	mm	—
チェーンの振幅	mm	25-35
アイドリング	rpm	1.700±100
タペット隙間 (冷間時)	I N	mm 0.05±0.02
	E X	mm 0.05±0.02
エンジンオイル	分解時	ℓ 0.9
	交換時	ℓ 0.75
ファイナルリダク ションオイル	推奨オイル名	—
	分解時	ℓ —
キャブレタセッティングマーク	PB88K	
キャブレタフロートレベル	mm	10.7
ジェットニードルクリップ段数	4	
エア/パイロットスクリュ開度	2-1/8	
ガソリタンク容量	ℓ	3.4
ラジエータ液全容量	ℓ	—

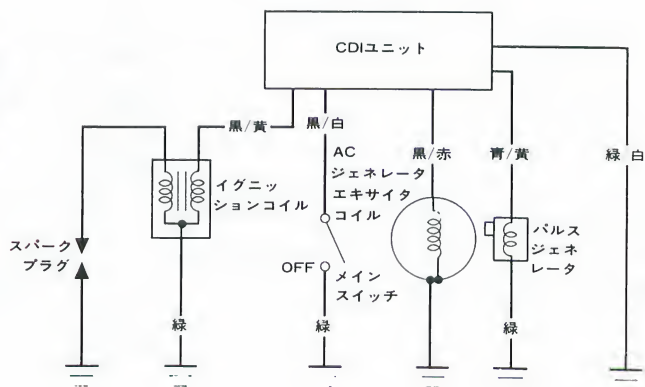
## ●締付トルク (中央値表示です) 単位mm kg-m

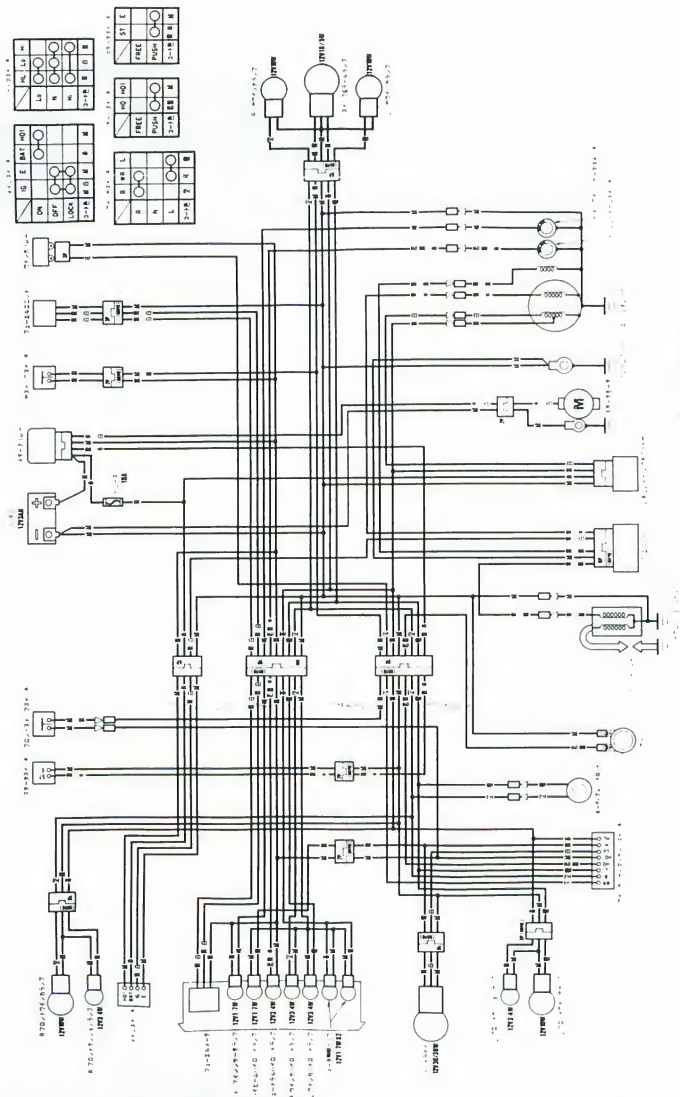
エンジン	オイルドレンボルト	12	2.5
	スパークプラグ	10	1.2
	タイミングホールキャップ	14	0.3
	クランクシャフトホールキャップ	30	0.3
	フライホイールナット	10	4.2
	タペットホールキャップ	30	1.2
フレーム	ドライブsprocketボルト	6	1.2
	フロントアクスルナット	12	5.0
	リヤアクスルナット	12	5.0
	ステアリングステムナット	26	7.5
	ステアリングアジャスティングナット	26	0.25
	フォークピンチボルト	10	7.5
ム	フォークキャップボルト	20	2.3
	フォークソケットボルト	8	2.0
	ハンドルバーホルダナット	10	6.0
	リヤクッションナット	10	2.5
	クッションダンパロッドロックナット	8	2.0
	スイングアームピボットナット	10	4.0
	ドリブンスprocketナット	8	3.3
	ブレーキアームボルト	6	1.0

100

点 火 プ ラ グ	N G K	CR6HSA	点火時期 (F マーク) 度 / rpm	BTDC15/1.700
		CR7HSA	進 角 開 始 回 転 数 rpm	1.700
		CR8HSA	進 角 終 り 回 転 数 rpm	4.000
	日本電装	U20FSR-U	最大進角角度 度 / rpm	28/4.000
		U22FSR-U	レギュレータ/整流機制御電圧 V	14-15
		U24FSR-U	バ ッ テ リ 型 式	FTH4L-12B
プラグギャップ mm	0.6-0.7		バッテリー容量 V / A H	12/3
点 火 方 式	CDI式マグネット点火		バッテリー液比重 (20℃)	1.320

## 点火回路







## ●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ J E 01				
長	さ	m	2.139			
幅		m	0.835			
高	さ	m	1.265			
軸 距 離		m	1.450			
原 動 機 の 型 式		JE01E				
総 排 気 量		cm <sup>3</sup>	124.82			
内 径 × 行 程		mm	54×54.5			
車 輛 重 量		kg	前 軸	43.3	後 軸	47.7
			計	91, 0		
乗 車 定 員		1				
車 輛 総 重 量		kg	前 軸	—	後 軸	—
			計	—		
タ イ ヤ	前 輪	80/100-21 51M				
	後 輪	100/90-19 57M				
ポ ー ト 開閉時期	吸気	開き	自動管制式			
		閉じ	自動管制式			
	排気	開き	77.4-93.4°	B B D C		
		閉じ	78.6-94.7°	A B D C		
	掃気	開き	61.0-61.8°	B B D C		
		閉じ	62.3-63.1°	A B D C		
圧 縮 比		8.8				
圧縮圧力kg/cm <sup>2</sup> -rpm		—				
最高出力PS / rpm		38.5/11.000				
最大トルクkg-m/rpm		2.59/10.500				

認定番号又は指定番号

—



## ●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び	mm	—
リヤブレーキレバーの遊び	mm	—
ホイールリムの振れ(使用限度)	mm	2.0
ドラム	標準	mm —
	使用限度	mm —
ディスクの厚さ ( )内後輪	標準	mm 3.0(4.5)
	使用限度	mm 2.5(4.0)
タイヤ空気圧	フロント	kg/cm <sup>2</sup> 1.0
	リヤ	kg/cm <sup>2</sup> 1.0
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm —
	リヤ	mm —
フロントクッション オイル	推奨オイル名	ホンダワフルラックションオイルスペシャル
	分解時	cc 522
	標準オイルレベル	mm 101
クッション空気圧	フロント	kg/cm <sup>2</sup> 0
	リヤ	kg/cm <sup>2</sup> —
クラッチレバーの遊び	mm	10-20
チェーンの振幅	mm	35-45
アイドリング	rpm	—
潤滑装置	潤滑方法	混合式
	油ポンプ型式	—
	潤滑油容量	ℓ —
ミッションオイル	分解時	ℓ 0.65
	交換時	ℓ 0.57
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	—
	分解時	ℓ —
キャブレタセッティングマーク	PJ15J	
キャブレタフロートレベル	mm	16.0
ジェットニードルクリップ段数	3	
エア/パイロットスクリュ開度	2	
ガソリントank容量	ℓ	7.5
ラジエータ液全容量	ℓ	0.78

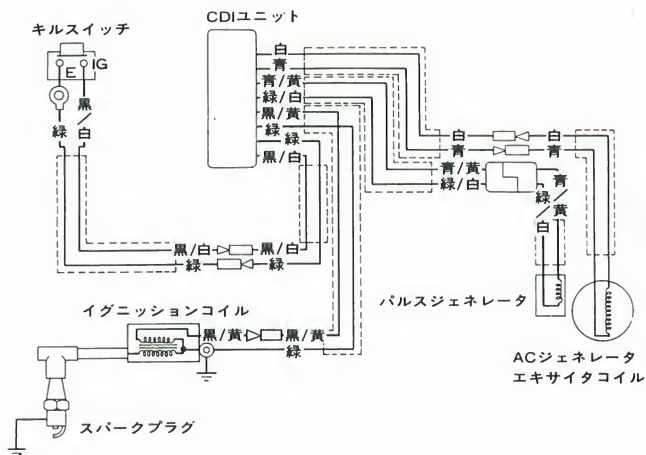
## ●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg-m

エンジン	オイルチェックボルト	6	1.0
	オイルドレンボルト	12	3.0
	シリンダヘッドナット	8	2.8
	スパークプラグ	14	1.8
	クラッチセンタロックナット	18	6.0
	ACジェネレータロータナット	12	5.5
フレーム	ドライブsprocketボルト	8	2.7
	ビードストッパ	8	1.3
	フロントアクスルナット	16	9.0
	リヤアクスルナット	18	9.5
	エンジンマウントボルト	8	3.3
	スイングアームピボットボルト	16	9.0
ム	ステアリングステムナット	26	15.0
	ステアリングトップスレッド	30	1.1
	ハンドルバーアッパホルダボルト	8	2.2
	パッドハンガピン	10	1.8
	パッドハンガピンブラグ	10	0.3
	ドリブンスprocketナット	8	3.3
	ショックアブソーバボルト(アッパ)	10	4.5
	ショックアブソーバボルト(ロア)	10	4.5

## ●電装関係

点 火 プ ラ グ	CHAM -PION	QN-84 QN-59G	点火時期 (F マーク) 度 / rpm	—
			進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
	NGK	BR9EG BR9EV	進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
			最大進角角度 度 / rpm	33/2,000
	日本電装	W27ESR-V W27ESR-G	レギュレータ/整流機制御電圧 V	—
プラグギャップ mm	0.5-0.6		バッテリ型式	—
点 火 方 式	CDI式マグネット点火		バッテリ容量 V / A H	—
			バッテリ液比重 (20℃)	—

## ●配線図



キルスイッチ

	IG	E
FREE	—	—
PUSH	○	○
コード色	黒/白	緑

## ●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ CD125T			
長 さ		m 1.980			
幅		m 0.780			
高 さ		m 1.050			
軸 距 離		m 1.280			
原 動 機 の 型 式		CD125TE			
総 排 気 量		cm <sup>3</sup> 124			
内 径 × 行 程		mm 44.0×41.0			
車 輛 重 量		前 軸	63	後 軸	77
		計	140		
乗 車 定 員		2			
車 輛 総 重 量		前 軸	83	後 軸	167
		計	250		
タ イ ヤ	前 輪	3.00－17 45P			
	後 輪	3.00－17 45P			
バルブタイ ミング	吸気	開き	0° B T D C (1mmリフト時)		
		閉じ	20° A B D C (1mmリフト時)		
	排気	開き	30° B B D C (1mmリフト時)		
		閉じ	0° A T D C (1mmリフト時)		
圧 縮 比		9.4			
圧縮圧力kg/cm <sup>2</sup> -rpm		12.0－700			
最高出力PS / rpm		12/9.000			
最大トルクkg-m/rpm		0.96/7.000			

認定番号又は指定番号

II-1352



## ●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び	mm	10-20
リヤブレーキペダルの遊び	mm	20-30
ホイールリムの振れ (使用限度)	mm	2.0
ド ラ ム ( )内後輪	標 準 mm	140 (130)
	使用限度 mm	141 (131)
ライニングの厚さ	標 準 mm	4.0
	使用限度 mm	2.0
タ イ ヤ 空 気 圧 ( )内2名乗車時	フロントkg/cm <sup>2</sup>	1.75 (1.75)
	リ ヤkg/cm <sup>2</sup>	2.00 (2.25)
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リ ヤ mm	0.8
フロントクッション オ イ ル	推奨オイル名	ホンダワルトラック ションオイル10時
	分解時 cc	142
	標準オイルレベルmm	146
クッション空気圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>	—
	リ ヤkg/cm <sup>2</sup>	—
クラッチレバーの遊び	mm	10-20
チェーンの振幅	mm	10-20
アイドリング	rpm	1.200±100
タベット隙間 (冷間時)	I N mm	0.08±0.02
	E X mm	0.08±0.02
エンジンオイル	分解時 ℓ	1.5
	交換時 ℓ	1.3
ファイナルリダク ションオイル	推奨オイル名	—
	分解時 ℓ	—
キャブレタセッティングマーク		VC05
キャブレタフロートレベル	mm	14.5±0.5
ジェットニードルクリップ段数		—
エア/パイロットスクリュ開度		2-1/4
ガソリンタンク容量	ℓ	10.0
ラジエータ液全容量	ℓ	—

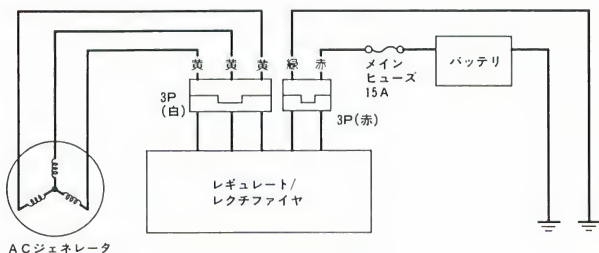
## ●締付トルク (中央値表示です) 単位mm kg-m

エ ン ジ ン	オイルドレンボルト	12	2.5
	シリンダヘッドカバーボルト	6	1.0
	プライマリドライブギヤボルト	16	5.4
	クラッチロックナット	16	5.3
	ACジェネレータロータ	10	6.0
	カムスプロケットボルト	7	2.0
	ドライブスプロケットボルト	6	1.2
フ レ ー ム	フロントアクスルナット	14	7.0
	リヤアクスルナット	14	7.0
	ステアリングステムナット	22	7.5
	トップブリッジ割り締めボルト	7	1.1
	ボトムブリッジ割り締めボルト	8	2.3
	ハンドルホルダ	8	2.2
	リヤクッションナット	10	3.5
	クッションダンパッドロックナット	9	2.8
	スイングアームピボットボルト	14	6.3
	フォークボルト	27	2.3
	フォークソケットボルト	8	2.0
	ドリブンスプロケットナット	10	6.5
	ブレーキアームナット	6	1.0

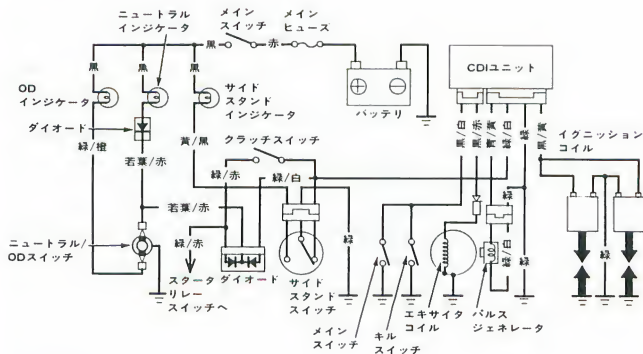
## ●電装関係

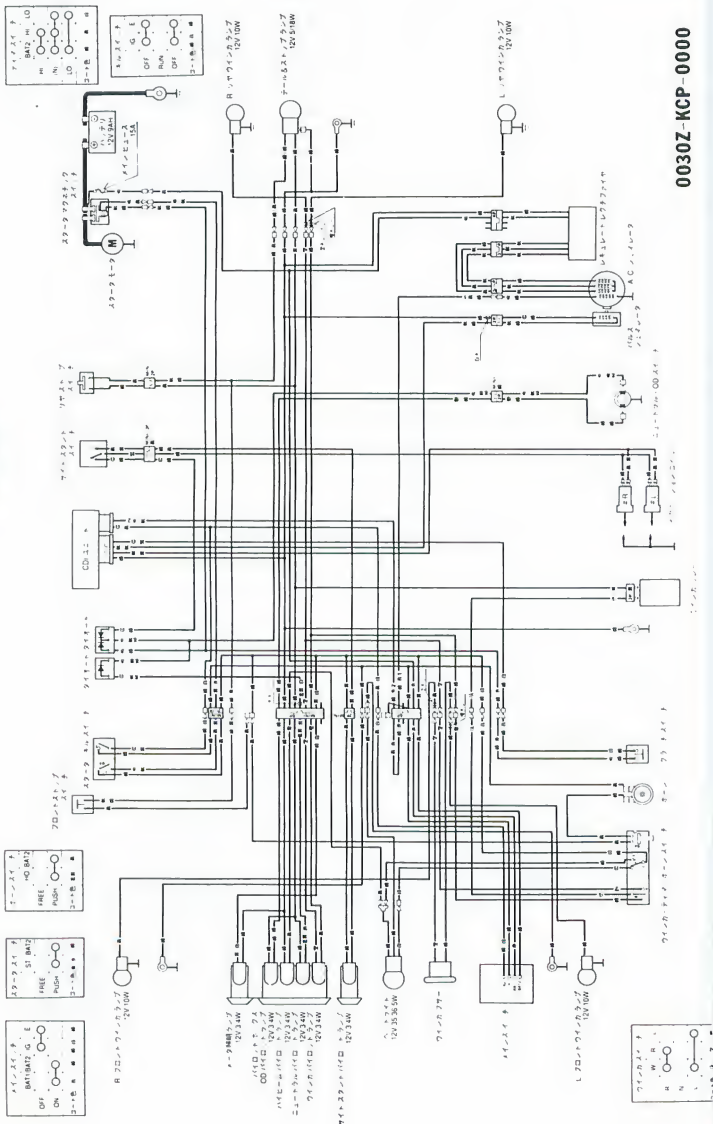
点 火 プ ラ グ	N G K	CR5HSA	点火時期 ( F マーク ) 度 / rpm	BTDC15/1.200
		CR6HSA	進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
		CR7HSA	進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	日本電装	U16FSR-U	最大進角角度 度 / rpm	32.5/6.000
		U20FSR-U	レギュレータ / 整流機制御電圧 V	14.0 - 14.8
		U22FSR-U	バ ッ テ リ 型 式	12N9-4B-1
プラグギャップ mm		0.6 - 0.7	バッテリー容量 V / A H	12/9
点 火 方 式		CDI式マグネット点火	バッテリー液比重 (20℃)	1.270 ± 0.010

### 充電回路



### 点火回路







<b>NX250R</b>	<b>AX-1</b>
---------------	-------------

販売開始年月	平成 6 年 4 月 8 日
エンジンNo.	MD21E-1400001~
フレームNo.	MD21-1200001~
認定番号又は指定番号	II-148

39

## ●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ MD21				
長 さ		m		2.040		
幅		m		0.805		
高 さ		m		1.115		
軸 距 離		m		1.350		
原 動 機 の 型 式		MD21E				
総 排 気 量		cm <sup>3</sup>		249		
内 径 × 行 程		mm		70.0×64.8		
車 輛 重 量		kg	前 軸	60	後 軸	66
			計	126		
乗 車 定 員		2				
車 輛 総 重 量		kg	前 軸	83	後 軸	153
			計	236		
タ イ ヤ	前 輪	90/100－19 55P				
	後 輪	120/90－16 63P				
バルブタイ ミング	吸気	開き	10° B T D C (1mmリフト時)			
		閉じ	40° A B D C (1mmリフト時)			
	排気	開き	40° B B D C (1mmリフト時)			
		閉じ	5° A T D C (1mmリフト時)			
圧 縮 比		11.0				
圧縮圧力		kg/cm <sup>2</sup> -rpm	16.0－800			
最高出力		PS / rpm	29/8,500			
最大トルク		kg-m/rpm	2.6/7,500			

## ●整備数値

正 常 数 値				
フロントブレーキレバーの遊び		mm	10-20	
リヤブレーキペダルの遊び		mm	10-20	
ホイールリムの振れ(使用限度)		mm	2.0	
ド      ラ      ム	標      準	mm	——	
	使用限度	mm	——	
ディスクの厚さ (    )内後輪		標      準	mm	3.5(4.0)
		使用限度	mm	3.0(3.5)
タイヤ空気圧 (    )内2名乗車時		フロントkg/cm <sup>2</sup>	1.50(1.50)	
		リ      やkg/cm <sup>2</sup>	1.50(1.50)	
タイヤ溝(使用限度)		フロント	mm	0.8
		リ      や	mm	0.8
フロントクッション オ                  イ                  ル (    )内左側		推奨オイル名	ホンダフルトラクションオイル10号	
		分解時	cc	409.5~414.5
		標準オイルレベル	mm	107
クッション空気圧		フロントkg/cm <sup>2</sup>	——	
		リ      やkg/cm <sup>2</sup>	——	
クラッチレバーの遊び		mm	10-20	
チェーンの振幅		mm	30-40	
アイドリング		rpm	1,300±100	
タ      ペ      ッ      ト      隙      間 (冷間時)		I    N	mm	0.23
		E    X	mm	0.23
エンジンオイル		分解時	ℓ	1.6
		交換/フィルター交換時	ℓ	1.3
ファイナルリダク ションオイル		推奨オイル名	——	
		分解時	ℓ	——
キャブレタセッティングマーク		PD6BF		
キャブレタフロートレベル		mm	14	
ジェットニードルクリップ段数		2		
エア/パイロットスクリュ開度		1・1/2		
ガソリタンク容量		ℓ	9.0	
ラジエータ液全容量		ℓ	1.0	

## ●締付トルク (中央値表示です) 単位mm kg-m

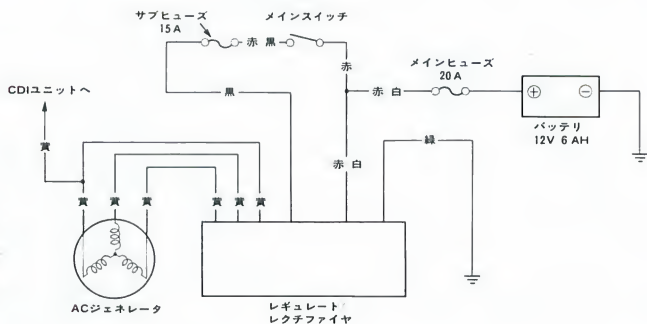
エンジン	シリンダヘッドカバーボルト	6	1.2
	シリンダヘッドナット	10	4.6
	フライホイールボルト	12	11.0
	クラッチセンタロックナット	16	6.0
	オイルドレンボルト	12	2.5
	スパークプラグ	10	1.2
フレーム	ハンドルホルダボルト	8	2.4
	フロントアクスルホルダナット	6	1.2
	フロントアクスルボルト	12	6.5
	リヤアクスルナット	16	9.5
	リヤクッションボルト	10	4.5
	スイングアームピボットボルト	14	9.0
	ブレーキホースボルト	10	3.5
	フロントキャリバボルト	8	2.5
	キャリバブラケットボルト	8	2.7
	ブレーキパッドピンブラグ	10	0.25
	ブレーキパッドピン	10	1.8

250

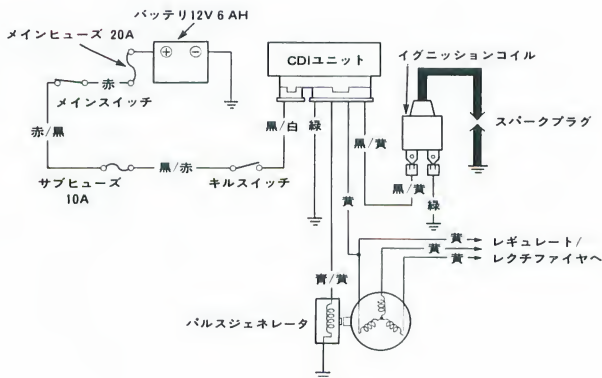


点 火 プ ラ グ	N G K	CR9EH9	点 火 時 期 ( F マ ー ク ) 度 / rpm	BTDC8 / 1,300
			進 角 開 始 回 転 数 rpm	1,800 - 2,200
			進 角 終 り 回 転 数 rpm	4,300 - 4,700
	日本電装	U27FER9	最 大 進 角 角 度	28°
			レギュレータ / 整流機制御電圧 V	13.5 - 15.5
			バ ッ テ リ 型 式	YTX7L - BS
プ ラ グ ギ ャ ッ プ mm		0.8 - 0.9	バ ッ テ リ 容 量 A H	6
点 火 方 式		C D I 式 バ ッ テ リ 点 火	バ ッ テ リ 液 比 重 ( 20 ° C )	—

## 充電回路



## 点火回路







## ●主要諸元

●主 要 諸 元

車 名 及 び 型 式		ホンダ MF02				
長 さ		m		2.265		
幅		m		0.745		
高 さ		m		1.355		
軸 距 離		m		1.625		
原 動 機 の 型 式		MF01E				
総 排 気 量		cm <sup>3</sup>		244		
内 径 × 行 程		mm		72.0×60.0		
車 輛 重 量		kg	前 軸	72	後 軸	97
			計	169		
乗 車 定 員		2				
車 輛 総 重 量		kg	前 軸	106	後 軸	173
			計	279		
タ イ ヤ	前 輪	110/100-12 67J				
	後 輪	120/90-10 65J				
バルブタイ ミング	吸気	開き	5° BTDC (1mmリフト時)			
		閉じ	30° ABDC (1mmリフト時)			
	排気	開き	40° BBDC (1mmリフト時)			
		閉じ	0° TDC (1mmリフト時)			
圧 縮 比		10.0				
圧縮圧力kg/cm <sup>2</sup> -rpm		15.0-600				
最高出力PS/rpm		20/7,500				
最大トルクkg-m/rpm		2.2/5,500				



## ●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び	mm	10-20
リアブレーキペダルの遊び	mm	20-30
ホイールリムの振れ(使用限度)	mm	2.0
ド ラ ム	標 準	mm 130
	使用限度	mm 131
ディスクの厚さ	標 準	mm 5.0
	使用限度	mm 4.0
タ イ ヤ 空 気 圧 ( )内2名乗車時	フロントkg/cm <sup>2</sup>	1.75 (1.75)
	リ ヤkg/cm <sup>2</sup>	2.00 (2.25)
タイヤ溝(使用限度)	フ ロ ン ト	mm 0.8
	リ ヤ	mm 0.8
フロントクッション オ イ ル ( )内左側	推奨オイル名	—
	分解時 cc	—
	標準オイルレベルmm	—
クッション空気圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>	—
	リ ヤkg/cm <sup>2</sup>	—
クラッチレバーの遊び	mm	—
チェーンの振幅	mm	—
アイドリング	rpm	1,500
タベット隙間 (冷間時)	I N	mm 0.10
	E X	mm 0.10
エンジンオイル	分解時 ℓ	1.0
	交換/フィルタ交換時 ℓ	0.8
ファイナルリダク ションオイル	推奨オイル名	ホンダ純正フルトラリ (4サイクル二輪専用)
	分解時 ℓ	0.2
キャブレタセッティングマーク	VE14F	
キャブレタフロートレベル	mm	18.5±1.0
ジェットニードルクリップ段数	—	
エア/パイロットスクリュ開度	2・3/4	
ガソリタンク容量	ℓ	12.0
ラジエータ液全容量	ℓ	1.82

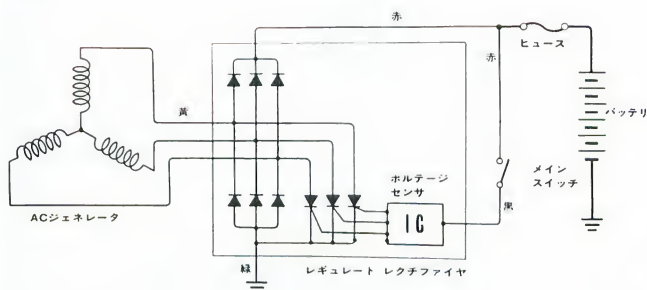
## ●締付トルク (中央値表示です) 単位mm kg-m

エ ン ジ ン	ス パ ー ク ブ ラ グ	12×19	1.8
	オイルドレンプラグ	12	2.3
	オイルフィルタスクリーンキャップ	30	2.0
	カムチェーンアジャスターリングボルト	8	1.0
	L・クランクケースカバーボルト	6	1.0
	ファイナルリダクションカバーボルト	6	1.0
フ レ ー ム	ドライブフェースナット	14	11.0
	フューエルタンクドレンボルト	12	5.0
	フロント、リアホイールハブナット	8	3.0
	フロントアクスルナット	12	6.0
	リアアクスルナット	16	11.0
	ブレーキディスクボルト	8	4.0
フ レ ー ム	リアブレーキアームボルト	6	1.0
	リアブレーキストッパボルト	6	1.2
	スピードメータケーブルセットビス	5	0.45
	キャリバブリーダバルブ	7	0.6
	キャリバマウントボルト	8	2.3
	パッドピンリテーナボルト	6	1.1
フ レ ー ム	ブレーキホースボルト	10	3.0
	キャリバピンボルト	8	3.0

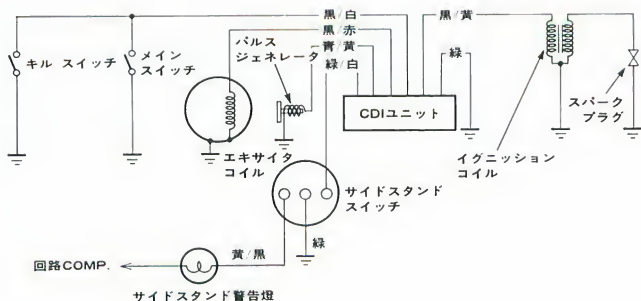
## ●電装関係

点 火 プ ラ グ	N G K	DPR5EA-9	点火時期 (F マーク) 度 / rpm	BTDC12/1,300
		DPR6EA-9	進 角 開 始 回 転 数 rpm	1,600-1,900
		DPR7EA-9	進 角 終 り 回 転 数 rpm	6,500-6,900
	日本電装	X16EPR-U9	最大進角角度 度 / rpm	15
		X20EPR-U9	レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-15.0
		X22EPR-U9	バ ッ テ リ 型 式	YTX12-BS, FTH12-12B
プ ラ グ ギ ャ ッ プ mm		0.8-0.9	バ ッ テ リ 容 量 A H	10
点 火 方 式		CDI式マグネット点火	バ ッ テ リ 液 比 重 (20℃)	—

## 充電回路



## 点火回路





CBR250RR <sub>R</sub>	CBR250RR
-----------------------	----------

販売開始年月 平成 6 年 6 月 24 日

エンジンNo. MC14E-1400001~

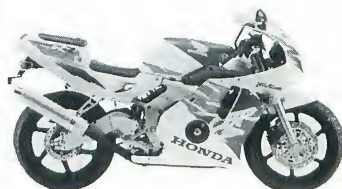
フレームNo. MC22-1100001~

認定番号又は指定番号 II-173

41

# ●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ MC22			
長 さ m		1.975			
幅 m		0.675			
高 さ m		1.080			
軸 距 離 m		1.345			
原 動 機 の 型 式		MC14E			
総 排 気 量 cm <sup>3</sup>		249			
内 径 × 行 程 mm		48.5×33.8			
車 輛 重 量 kg		前 軸	81	後 軸	77
		計	158		
乗 車 定 員		2			
車 輛 総 重 量 kg		前 軸	102	後 軸	166
		計	268		
タ イ ヤ	前 輪	110/70R-17 54H			
	後 輪	140/60R-17 63H			
バルブタイ ミング	吸気	開き	20° B T D C (1mmリフト時)		
		閉じ	20° A B D C (1mmリフト時)		
	排気	開き	29° B B D C (1mmリフト時)		
		閉じ	3° B T D C (1mmリフト時)		
圧 縮 比		11.5			
圧縮圧力kg/cm <sup>2</sup> -rpm		13.0-400			
最高出力PS/rpm		40/14.500			
最大トルクkg-m/rpm		2.4/11.500			



# ●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び		mm	20-30
リヤブレーキペダルの遊び		mm	10-20
ホイールリムの振れ (使用限度)		mm	2.0
ド ラ ム	標 準	mm	—
	使用限度	mm	—
ディスクの厚さ ( )内後輪	標 準	mm	4.0(5.0)
	使用限度	mm	3.5(4.0)
タ イ ヤ 空 気 圧 ( )内2名乗車時	フロントkg/cm <sup>2</sup>		2.25(2.25)
	リ ヤkg/cm <sup>2</sup>		2.25(2.50)
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm	0.8
	リ ヤ	mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	ホンダフルトラクションオイル10号	
	分解時	cc	383±2.5
	標準オイルレベル	mm	83
クッション空気圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>		—
	リ ヤkg/cm <sup>2</sup>		—
クラッチレバーの遊び		mm	10-20
チェーンの振幅		mm	15-25
アイドリング		rpm	1.500±100
タ ベ ッ ト 隙 間 (冷 間 時)	I N	mm	0.16
	E X	mm	0.23
エンジンオイル	分解時	ℓ	2.7
	交換/フィルタ交換時	ℓ	2.2/2.4
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名		—
	分解時	ℓ	—
キャブレタセッティングマーク			VP20A
キャブレタフロートレベル		mm	13.7
ジェットニードルクリップ段数			—
エア/パイロットスクリュ開度			1.3/4
ガソリタンク容量		ℓ	13.0
ラジエータ液全容量		ℓ	1.6

# ●締付トルク (中央値表示です) 単位mm kg-m

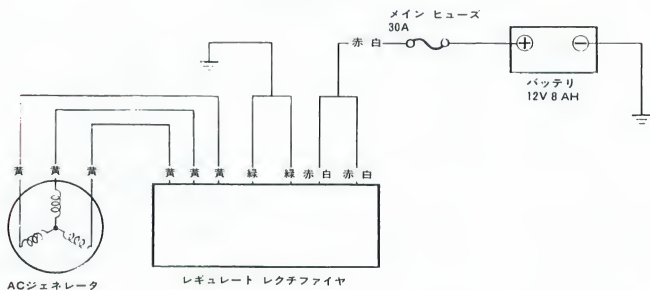
エ ン ジ ン	ス パ ー ク プ ラ グ	10	1.2
	オイル dren ボルト	14	4.0
	オイルフィルタセンタボルト	20	1.8
	シリンダヘッドカバー(スペシャルボルト)	6	1.0
	カムシャフトホルダフランジボルト	6	1.4
	フ ラ イ ホ イ ール	10	8.5
フ レ ー ム	クラッチセンタロックナット	20	11.0
	ハンドルバー割り締めボルト	8	2.7
	フロントアクスルボルト	14	6.0
	アクスルホルダ割り締めボルト	8	2.2
	フロントブレーキディスクボルト	8	4.3
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5
ム	トップブリッジ割り締めボルト	8	2.3
	ボトムブリッジ割り締めボルト	10	3.5
	リヤアクスルナット	16	9.0
	ドリブンスプロケットナット	8	3.1
	リヤブレーキディスクボルト	6	2.0
	エキゾーストパイプジョイントナット	6	1.0
	マフラー取り付けボルト	8	2.7
	チェンジペダル	6	1.6

250

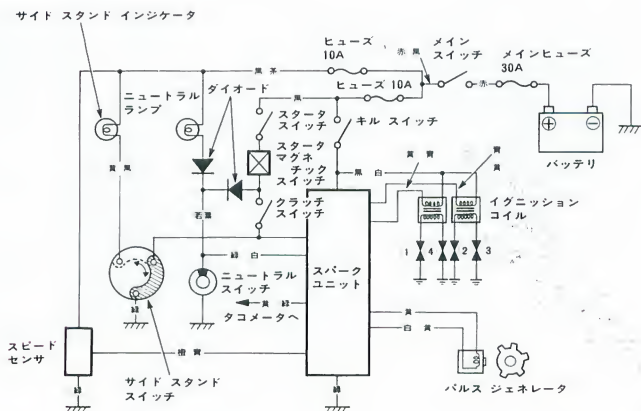


点 火 プ ラ グ	N G K	CR9EH9 CR10EH9	点火時期（F マーク）度／rpm	BTDC20/1.500
			進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
			進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	日本電装	U27FER-9 U31FER-9	最 大 進 角 角 度	—
			レギュレータ／整流機制御電圧 V	14.0－15.0
			バ ッ テ リ 型 式	YTX7L-BS
プラグギャップ mm	0.8－0.9		バ ッ テ リ 容 量 A H	6
点 火 方 式	フルトランジスタ式バッテリー点火		バ ッ テ リ 液 比 重 (20℃)	—

## 充電回路



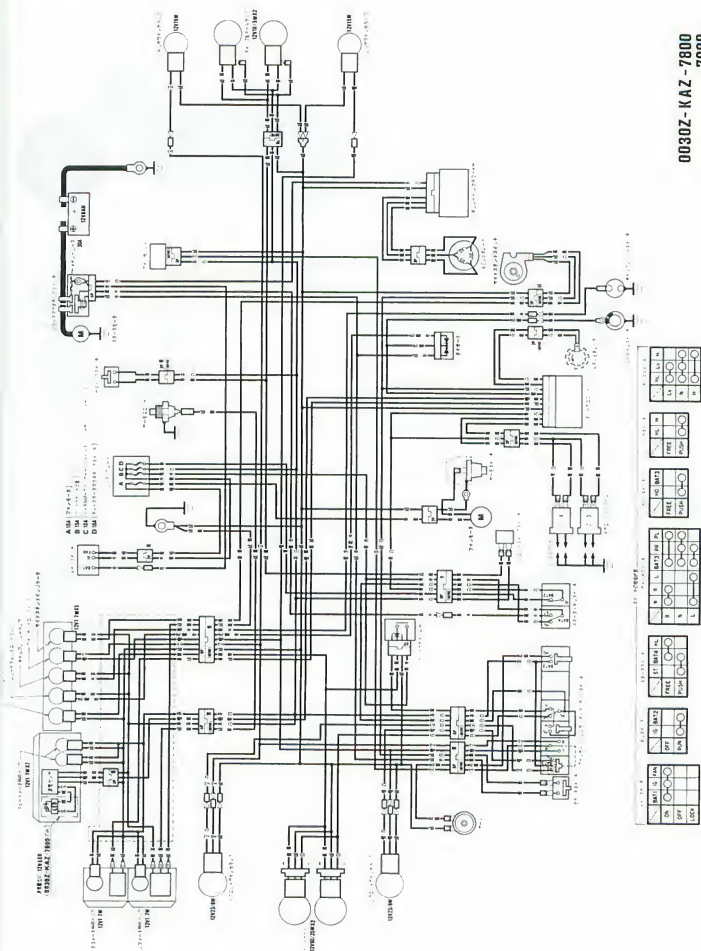
## 点火回路





00302-KAZ-7800  
-7900

250



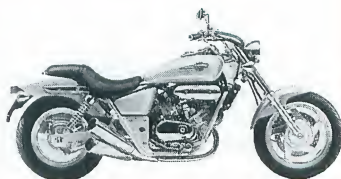
## ●主要諸元

●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ・MC29				
長 さ		m		2.315		
幅		m		0.845		
高 さ		m		1.055		
軸 距 離		m		1.620		
原 動 機 の 型 式		MC15E				
総 排 気 量		cm <sup>3</sup>		249		
内 径 × 行 程		mm		60.0×44.1		
車 輛 重 量		kg	前 軸	83	後 軸	100
			計	183		
乗 車 定 員		2				
車 輛 総 重 量		kg	前 軸	103	後 軸	190
			計	293		
タ イ ヤ	前 輪	120/80-17 61S				
	後 輪	150/80-15M/C 70S				
バルブタイ ミング	吸気	開き	15° B T D C (1mmリフト時)			
		閉じ	20° A B D C (1mmリフト時)			
	排気	開き	30° B B D C (1mmリフト時)			
		閉じ	0° T D C (1mmリフト時)			
圧 縮 比		11.0				
圧縮圧力kg/cm <sup>2</sup> ・rpm		13.0±2.0-400				
最高出力PS/rpm		27/10,000				
最大トルクkg-m/rpm		2.3/7,500				

認定番号又は指定番号

H-202



## ●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び	mm	10-20
リヤブレーキペダルの遊び	mm	20-30
ホイールリムの振れ(使用限度)	mm	2.0
ド ラ ム	標 準	mm 160-160.3
	使用限度	mm 161
ディスクの厚さ	標 準	mm 4.8-5.2
	使用限度	mm 4.0
タイヤ空気圧 ( )内2名乗車時	フロントkg/cm <sup>2</sup>	2.00(2.00)
	リ ヤkg/cm <sup>2</sup>	2.00(2.00)
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm 1.5
	リ ヤ	mm 2.0
フロントクッション オ イ ル	推奨オイル名	ホンダワルトラック ションオイル10W
	分解時	cc 477
	標準オイルレベル	mm 150
クッション空気圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>	—
	リ ヤkg/cm <sup>2</sup>	—
クラッチレバーの遊び	mm	10-20
チェーンの振幅	mm	25-35
アイドリング	rpm	1200±100
タベット隙間 (冷間時)	I N	mm 0.15-0.19
	E X	mm 0.20-0.24
エンジンオイル	分解時	ℓ 2.4
	交換/フィルタ交換	ℓ 1.9/2.1
ファイナルリダク ションオイル	推奨オイル名	—
	分解時	ℓ —
キャブレータセッティングマーク	VDD2A	
キャブレータフロートレベル	mm	6.8
ジェットニードルクリップ段数	—	
エア/パイロットスクリュ開度	3	
ガソリタンク容量	ℓ	11.0
ラジエータ液全容量	ℓ	1.1

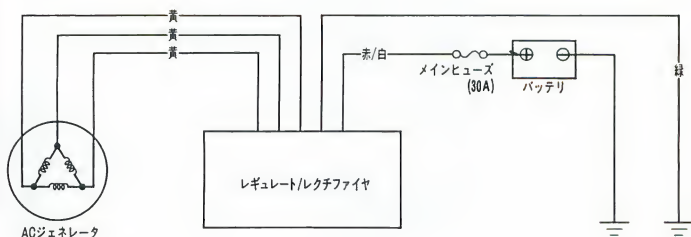
## ●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg-m

エ ン ジ ン	オイルドレンボルト	12	3.0
	オイルフィルタセンタボルト	12	1.8
	ドライブsprocketボルト	10	5.2
	シリンダヘッドカバーボルト	6	1.0
	スパークプラグ	10	1.2
	クラッチセンタロックナット	20	8.5
	フライホイールボルト	10	8.5
フ レ ー ム	ハンドルマウントナット	12	7.0
	フォークキャップ	37	2.3
	フロントアクスルボルト	14	6.0
	フロントアクスルホルダ締めボルト	8	2.2
	フォークトップブリッジ締めボルト	8	2.7
	フォークボトムブリッジ締めボルト	8	4.0
	ステアリングステムアジャストナット	26	3.1
	ステアリングステムナット	24	10.5
	リヤアクスルナット	16	9.0
	スイングアームピボットナット	14	9.0
	パッドピン	10	1.8
	パッドピンプラグ	10	0.25
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5

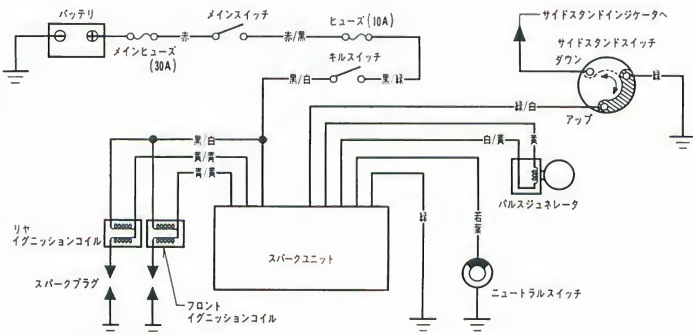
## ●電装関係

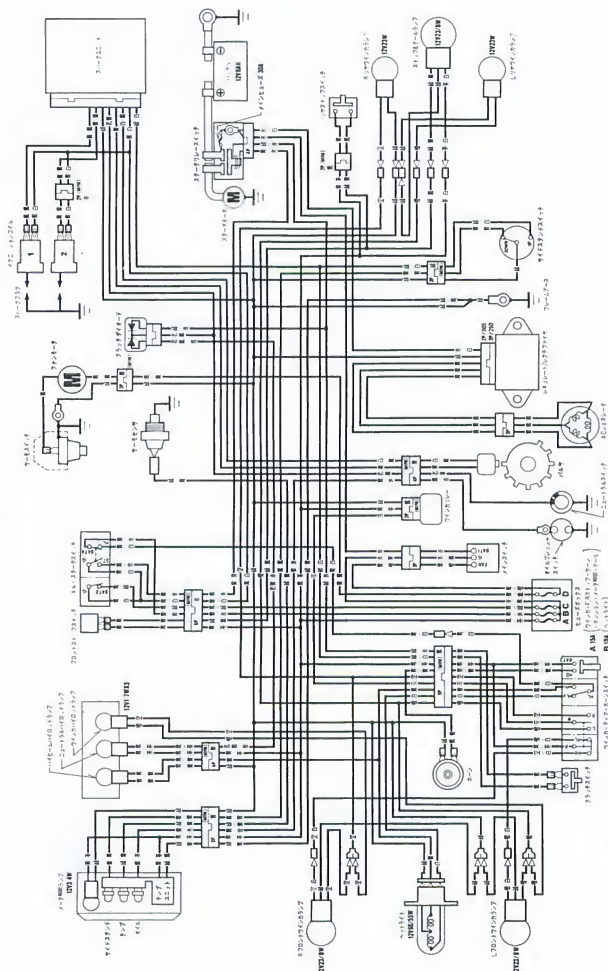
点 火 プ ラ グ	N G K	CR8EH-9 CR9EH-9	点火時期 (F マーク) 度 / rpm	10 / BTDC1200
			進 角 開 始 回 転 数 rpm	2,200
			進 角 終 り 回 転 数 rpm	10,500
	日本電装	U24FER9 U27FER9	最大進角角度 度 / rpm	35 / 10,000
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	14-16
プラグギャップ mm			バッテリー型 式	YTX7L-BS
点 火 方 式			バッテリー容量 V / A H	12 / 6
			フルトランジスタ式バッテリー点火	バッテリー充電電流(標準) A / H
				0.7 / 5-10

## 充電回路



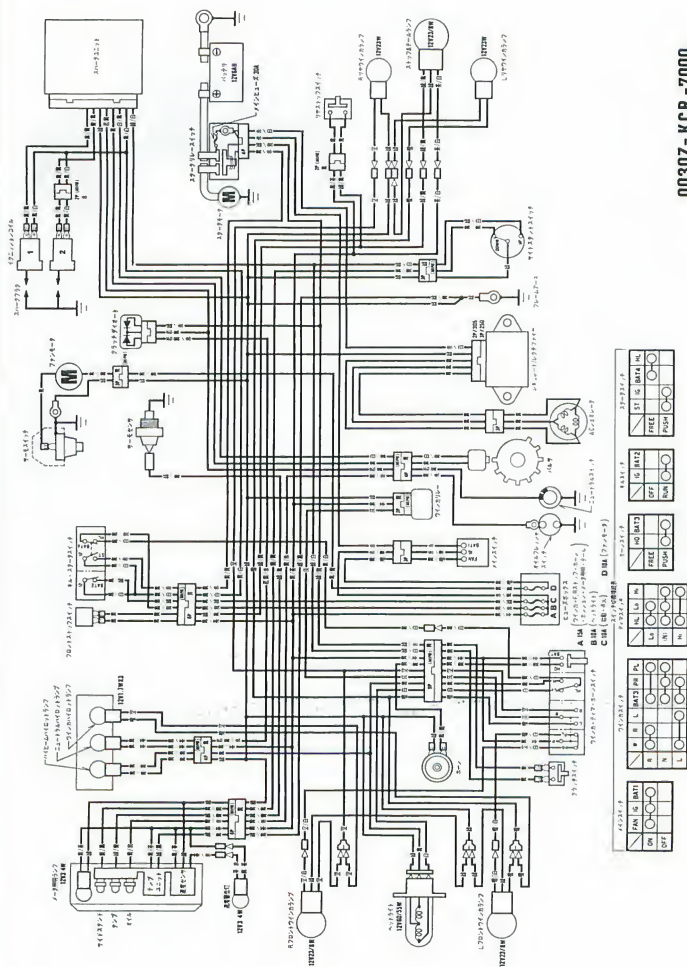
## 点火回路





0030Z-KCR-7000

250





## ●主要諸元

認定番号又は指定番号

—



車 名 及 び 型 式		ホンダ ME03			
長	さ	m	2.182		
幅		m	0.835		
高	さ	m	1.244		
軸 距 離		m	1.488		
原 動 機 の 型 式		ME03E			
総 排 気 量		cm <sup>3</sup>	249.3		
内 径 × 行 程		mm	66.4×72		
車 輛 重 量	kg	前 軸	47.3	後 軸	49.7
		計	97		
乗 車 定 員		1			
車 輛 総 重 量	kg	前 軸	—	後 軸	—
		計	—		
タ イ ヤ	前 輪	80/100-21 51M			
	後 輪	110/90-19 62M			
ポ ー ト 開閉時期	吸気	開き	自動管制式		
		閉じ	自動管制式		
	排気	開き	80°	-91.5°	B B D C
		閉じ	81.5°	-93°	A B D C
	掃気	開き	58.5°	B B D C	
	閉じ	60°	A B D C		
圧 縮 比		8.7			
圧縮圧力kg/cm <sup>2</sup> -rpm		—			
最高出力PS/rpm		52.5-8.000			
最大トルクkg-m/rpm		4.90/7.500			

## ●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び		mm	—
リアブレーキペダルの遊び		mm	—
ホイールリムの振れ (使用限度)		mm	2.0
ド      ラ      ム	標      準	mm	—
	使用限度	mm	—
ディスクの厚さ ( )内後輪	標      準	mm	3.0 (4.5)
	使用限度	mm	2.5 (4.0)
タイヤ空気圧	フロント	kg/cm <sup>2</sup>	1.0
	リ      ヤ	kg/cm <sup>2</sup>	1.0
タイヤ溝 (使用限度)	フロント	mm	—
	リ      ヤ	mm	—
フロントクッション オ      イ      ル ( )内左側	推奨オイル名	ホンダワルトラクッ ションオイル10号	
	分 解 時	cc	525
	標準オイルレベル	mm	98
クッション空気圧	フロント	mm	—
	リ      ヤ	mm	—
クラッチレバーの遊び		mm	10-20
チェーンの振幅		mm	45-55
アイドリング		rpm	—
潤      滑      装      置	潤 滑 方 法	混合式	
	油ポンプ型式	—	
	潤滑油容量	ℓ	—
ミッションオイル	分解時	ℓ	0.85
	交換時	ℓ	0.75
ファイナルリダク ションオイル	推奨オイル名	—	
	分解時	ℓ	—
キャブレタセッティングマーク		PJ28J	
キャブレタフロートレベル		mm	16.0
ジェットニードルクリップ段数		3	
エア/パイロットスクリュ開度		2	
ガソリタンク容量		ℓ	7.5
ラジエータ液全容量		ℓ	1.15

## ●締付トルク (中央値表示です) 単位mm kg-m

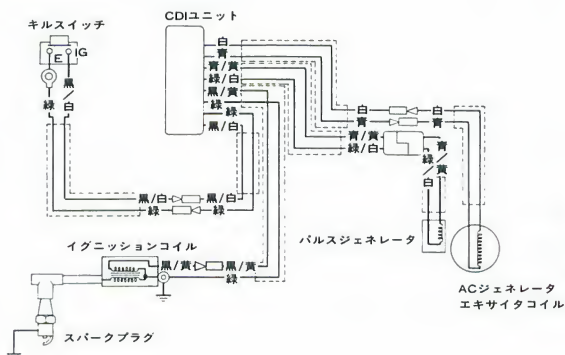
エン ジ ン	オイルチェックボルト	6	1.0
	オールドレンボルト	12	3.0
	シリンダヘッドボルト	8	2.8
	スパークプラグ	14	1.8
	クラッチセンタロックナット	18	8.2
	フライホイールナット	12	5.5
	ドライブスプロケットボルト	8	2.7
フ レ ー ム	ビードストッパ	8	1.3
	フロントアクスルナット	16	9.0
	リヤアクスルナット	18	9.5
	エンジンマウントボルト	10	6.5
	スイングアームピボットナット	16	9.0
	ステアリングステムナット	26	15.0
	ステアリングトップスレッド	30	0.7
	ハンドルバーアッパホルダボルト	8	2.2
	パッドハンガビン	10	1.8
	パッドハンガビンブラグ	10	0.3
	ドリブンスプロケットナット	8	3.3
	ショックアブソーバボルト (アッパ)	10	4.5
	ショックアブソーバボルト (ロア)	10	4.5



## ●電装関係

点 火 プ ラ グ	C H A M - P I O N	N-86 N-2G	点 火 時 期 ( F マ ー ク ) 度 / rpm	15.5/5.000
			進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
	N G K	B8EG B8EV	進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
			最 大 進 角 角 度 度 / rpm	20/2.000
	日本電装	W24ES-V W24ES-G	レギュレータ/整流機制御電圧 V	—
			バ ッ テ リ 型 式	—
プ ラ グ ギ ャ ッ プ mm	0.5-0.6		バ ッ テ リ 容 量 V / A H	—
点 火 方 式	C D I 式マグネット点火		バ ッ テ リ 液 比 重 ( 20 ° C )	—

## ●配線図



キルスイッチ

	IG	E
FREE	—	—
PUSH	—	—
コード色	黒/白	緑

## ●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ MC28				
長	さ	m	1.970			
幅		m	0.650			
高	さ	m	1.045			
軸 距 離		m	1.340			
原 動 機 の 型 式			MC16E			
総 排 気 量			cm <sup>3</sup> 249			
内 径 × 行 程			mm 54.0×54.5			
車 輛 重 量		kg	前 軸	78	後 軸	78
			計	156		
乗 車 定 員			2			
車 輛 総 重 量		kg	前 軸	95	後 軸	171
			計	266		
タ イ ヤ	前 輪	110/70ZR17				
	後 輪	150/60ZR17				
ポ ー ト 開閉時期	吸気	開き	自動管制式			
		閉じ	自動管制式			
	排気	開き	77°	—95°	B B D C	
		閉じ	78°	—96°	A B D C	
	掃気	開き	65° B B D C			
		閉じ	66° A B D C			
圧 縮 比			7.4			
圧縮圧力kg/cm <sup>2</sup> -rpm			10.0—400			
最高出力PS/rpm			40/9,000			
最大トルクkg-m/rpm			3.3/8,500			

認定番号又は指定番号

II-200



## ●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び		mm	20-30
リヤブレーキペダルの遊び		mm	10-20
ホイールリムの振れ (使用限度)		mm	2.0
ド ラ ム	標 準	mm	—
	使用限度	mm	—
ディスクの厚さ ( )内後輪	標 準	mm	4.0(6.0)
	使用限度	mm	3.5(5.0)
タ イ ヤ 空 気 圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>		2.25
	リ ヤkg/cm <sup>2</sup>		2.50
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm	0.8
	リ ヤ	mm	0.8
フロントクッション オ イ ル	推奨オイル名	ホンダワフルク ッションオイル10W	
	分 解 時	cc	383
	標準オイルレベル	mm	145
クッション空気圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>		—
	リ ヤkg/cm <sup>2</sup>		—
クラッチレバーの遊び		mm	10-20
チェーンの振幅		mm	25-35
アイドリング		rpm	1,250±100
潤 滑 装 置	潤 滑 方 法	分離潤滑式	
	油ポンプ型式	プランジャ式	
	潤滑油容量ℓ		1.2
ミッションオイル	分解時 ℓ		0.8
	交換時 ℓ		0.7
ファイナルリダク ションオイル	推奨オイル名	—	
	分解時 ℓ	—	
キャブレータセッティングマーク		TB10A	
キャブレータフロートレベル		mm	13.7
ジェットニードルクリップ段数		—	
エア/パイロットスクリュ開度		2	
ガソリンタンク容量 ℓ			16.0
ラジエータ液全容量 ℓ			1.51

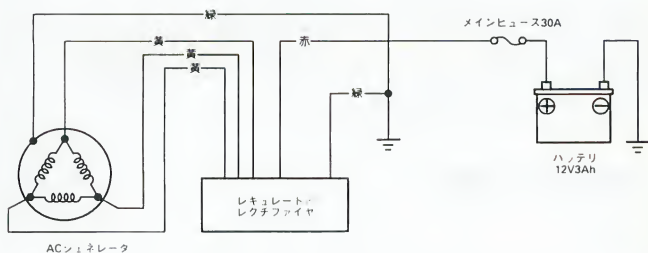
## ●締付トルク (中央値表示です) 単位mm kg-m

エ ン ジ ン	ス パ ー ク プ ラ グ	14	1.8
	トランスミッションドレンボルト	10	3.5
	シリンダヘッドナット	8	2.2
	シ リ ン ダ ナ ッ ト	8	2.5
	フライホイールボルト	10	8.0
	クラッチセンタロックナット	20	9.5
	ウォータポンプインベラ	7	1.2
フ レ ー ム	フロントアクスルホルダボルト	8	2.2
	フロントアクスルボルト	14	6.0
	リヤアクスルナット	18	12.0
	キャリバブリーダスクリュ	8	0.6
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5
	フロントキャリバマウントボルト	8	3.1
	キャリバトルクスボルト	8	3.3
	バ ッ ド ピ ン プ ラ グ	10	0.25
	バ ッ ド ピ ン	10	1.8
	リヤキャリバマウントボルト	8	3.0
	ドリブンスプロケットナット	8	3.4
	フロントブレーキディスクナット	6	2.0
	リヤブレーキディスクナット	8	3.4

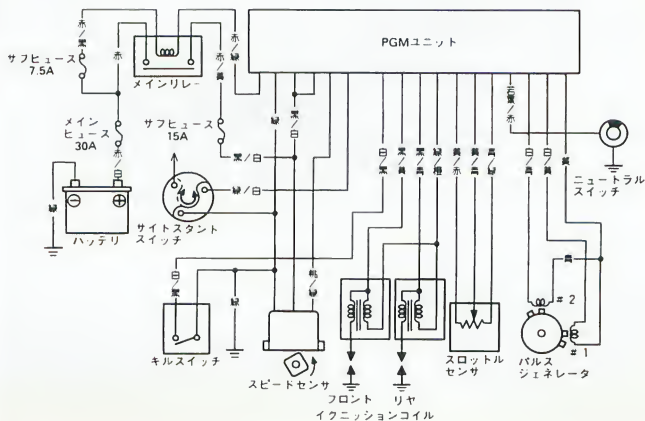
## ●電装関係

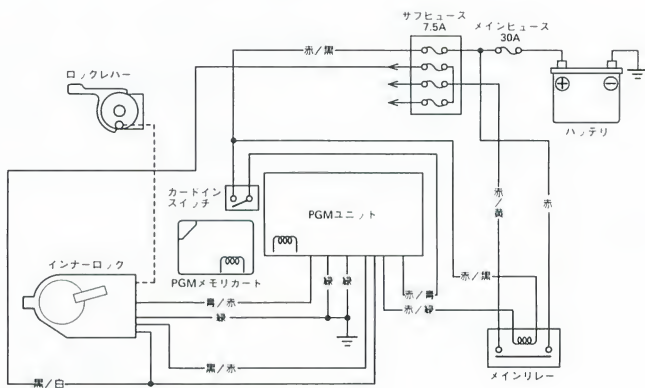
点 火 プ ラ グ	N G K	BR8ECM	点火時期 (F マーク) 度 / rpm	BTDC15(5) / 1.250
		BR9ECM	進 角 開 始 回 転 数 rpm	300
		BR10ECM	進 角 終 り 回 転 数 rpm	3.500
	日本電装	W24EMR-C	最大進角角度 度 / rpm	26 / 3.500
		W27EMR-C	レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.4 - 15.4
プラグギャップ mm		W31EMR-C	バ ッ テ リ 型 式	YT4L-BS
点 火 方 式			バ ッ テ リ 容 量 V / A H	12 / 3
			バ ッ テ リ 液 比 重 (20℃)	1.320

## 充電回路

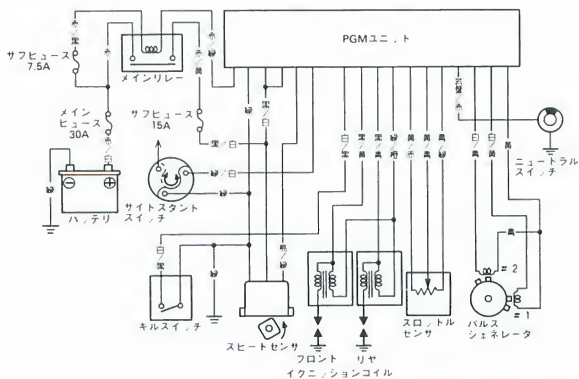


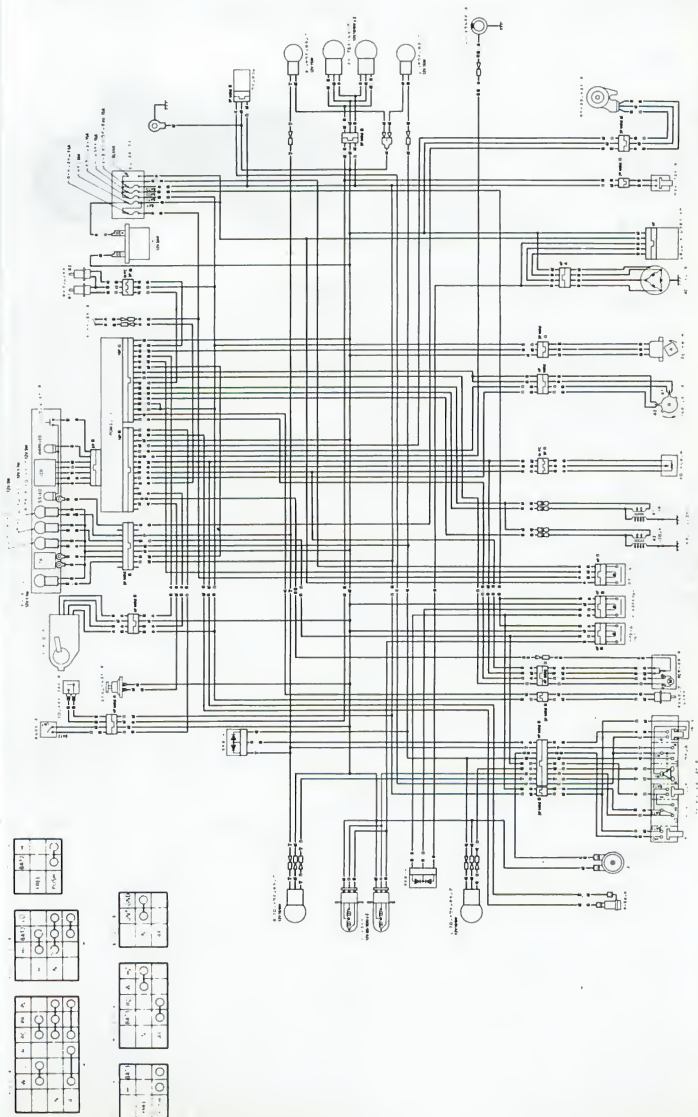
## 点火回路





## PGM-IVシステム回路





## ●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ MC10				
長 さ		m		2.090		
幅		m		0.685		
高 さ		m		1.035		
軸 距 離		m		1.355		
原 動 機 の 型 式		MC10E				
総 排 気 量		cm <sup>3</sup>		249		
内 径 × 行 程		mm		72.0×61.3		
車 輛 重 量		kg	前 軸	68	後 軸	78
			計	146		
乗 車 定 員		2				
車 輛 総 重 量		kg	前 軸	90	後 軸	166
			計	256		
タ イ ヤ	前 輪	90/90-18 51S				
	後 輪	110/90-18 61S				
バルブタイ ミング	吸気	開き	10° B T D C (1mmリフト時)			
		閉じ	40° A B D C (1mmリフト時)			
	排気	開き	40° B B D C (1mmリフト時)			
		閉じ	10° A T D C (1mmリフト時)			
圧 縮 比		10.2				
圧縮圧力kg/cm <sup>2</sup> -rpm		13.0-400				
最高出力PS / rpm		30/9,000				
最大トルクkg-m/rpm		2.5/7,500				



## ●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び	mm	10-20
リヤブレーキペダルの遊び	mm	20-30
ホイールリムの振れ(使用限度)	mm	2.0
ドラム (後輪)	標準	mm 130
	使用限度	mm 131
ディスクの厚さ (前輪)	標準	mm 4.5
	使用限度	mm 3.5
タイヤ空気圧 ( )内2名乗車時	フロント	kg/cm <sup>2</sup> 2.0(2.0)
	リヤ	kg/cm <sup>2</sup> 2.0(2.0)
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm 0.8
	リヤ	mm 0.8
フロントクッション オイル ( )内左側	推奨オイル名	ホンダフルトラク ションオイル10号
	分解時	cc 206
	標準オイルレベル	mm 120
クッション空気圧	フロント	kg/cm <sup>2</sup> —
	リヤ	kg/cm <sup>2</sup> —
クラッチレバーの遊び	mm	10-20
チェーンの振幅	mm	15-25
アイドリング	rpm	1,300±100
タペット隙間 (冷間時)	I N	mm 0.05
	E X	mm 0.08
エンジンオイル	分解時	ℓ 1.8
	交換/フィルタ交換時	ℓ 1.5/1.55
ファイナルリダク ションオイル	推奨オイル名	—
	分解時	ℓ —
キャブレタセッティングマーク	VE17B	
キャブレタフロートレベル	mm	18.5
ジェットニードルクリップ段数	3	
エア/パイロットスクリュ開度	2・1/4	
ガソリタンク容量	ℓ	15.0
ラジエータ液全容量	ℓ	—

## ●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg-m

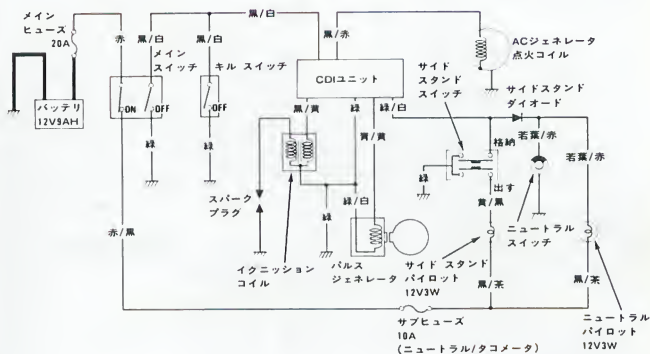
エンジン	シリンダヘッドカバー	6	1.2
	タペットアジャスタロックナット	6	1.7
	R・クランクケースカバー	6	1.3
	クラッチセンタ	18	8.5
	ACジェネレータカバー	6	1.0
	ACジェネレータフライホイール	12	11.0
	ドライブスプロケット	6	1.0
	ドレンボルト	12	2.5
フレーム	スパークプラグ	12	1.8
	ステアリングステムナット	24	10.5
	フロントブレーキディスクボルト	8	4.25
	フロントアクスルナット	14	6.0
	リヤアクスルナット	16	9.0
	リヤエンジンハンガボルト	10	5.8
	ドリブンスプロットナット	10	4.5
	リヤクッションアッパボルト	10	3.5
	リヤフォークピボットナット	14	9.0
	ブレーキホースボルト	10	3.5
	フロントキャリアブラケットボルト	8	3.1
	リヤクッションロックナット	10	3.5



## ●電装関係

点 火 プ ラ グ	N G K	DPR8EA-9 DPR9EA-9	点火時期 ( F マーク ) 度 / rpm	BTDC8 / 1,300
			進 角 開 始 回 転 数      rpm	1,800
			進 角 終 り 回 転 数      rpm	4,000
	日本電装	X24EPR-U9 U27ESR-U9	最 大 進 角 角 度	28°
			レギュレータ / 整流機制御電圧   V	13.5 - 15.5
			バ ッ テ リ 型 式	YTX7L-BS
プ ラ グ ギ ャ ッ プ mm		0.8 - 0.9	バ ッ テ リ 容 量      A H	8
点      火      方      式		CDI式マグネット点火	バ ッ テ リ 液 比 重      ( 20 ° C )	1.270 ~ 1.290

### 点火回路





XR250s/XR250 III s	XR250/XR250ババ
--------------------	---------------

販売開始年月 平成 7 年 2 月 20 日

エンジンNo. MD17E-1700001~

フレームNo. MD30-1000001~

認定番号又は指定番号 II-207

46

## ●主要諸元 ( ) 内はXR250ババ

車名及び型式		ホンダ・MD30	
長さ	m	2.140	
幅	m	0.820	
高さ	m	1.205(1.225)	
軸距離	m	1.405	
原動機の型式		MD17E	
総排気量	cm <sup>3</sup>	249	
内径×行程	mm	73.0×59.5	
車輻重量	kg	前軸	60(62) 後軸 68
		計	128(130)
乗車定員		2	
車輻総重量	kg	前軸	90(92) 後軸 148
		計	238(240)
タイヤ	前輪	3.00-21 51P	
	後輪	4.60-18 63P	
バルブタイミング	吸気	開き	5° B T D C (1mmリフト時)
		閉じ	35° A B D C (1mmリフト時)
	排気	開き	35° B B D C (1mmリフト時)
		閉じ	5° A T D C (1mmリフト時)
圧縮比		9.3	
圧縮圧力	kg/cm <sup>2</sup> -rpm	6.8-400	
最高出力	PS /rpm	28/8,000	
最大トルク	kg-m/rpm	2.6/7,500	



## ●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び	mm	10-20
リヤブレーキペダルの遊び	mm	10-20
ホイールリムの振れ (使用限度)	mm	2.0
ドラム	標準	mm —
	使用限度	mm —
ディスクの厚さ ( ) 内はリヤ	標準	mm 3.5(4.5)
	使用限度	mm 3.0(4.0)
タイヤ空気圧 ( ) 内2名乗車時	フロント	kg/cm <sup>2</sup> 1.50(1.50)
	リヤ	kg/cm <sup>2</sup> 1.50(1.50)
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm 3.0
	リヤ	mm 3.0
フロントクッションオイル	推奨オイル名	ホンダワルトラックスンオイル5号
	分解時	cc 477
	標準オイルレベル	mm 90
クッション空気圧	フロント	kg/cm <sup>2</sup> —
	リヤ	kg/cm <sup>2</sup> —
クラッチレバーの遊び	mm	10-20
チェーンの振幅	mm	30-40
アイドリング	rpm	1300±100
タペットすき間 (冷間時)	I N	mm 0.10-0.02
	E X	mm 0.12-0.02
エンジンオイル	分解時	ℓ 1.7
	交換/フィルタ交換時	ℓ 1.3/1.4
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	—
	分解時	ℓ —
キャブレタセッティングマーク		VE88A□
キャブレタフロートレベル	mm	18.5
ジェットニードルクリップ段数		—
エア/パイロットスクリュ開度		2-1/8
ガソリタンク容量	ℓ	9.7
ラジエータ液全容量	ℓ	—

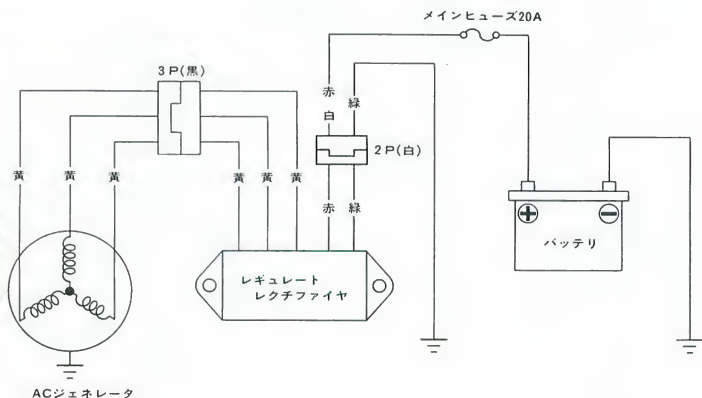
## ●締付トルク (中央値表示です) 単位mm kg-m

エンジン	クランクケースオイルドレンボルト	12	2.5
	フィルタカバーボルト	6	1.2
	ドライブスプロケットボルト	10	5.2
	シリンダヘッドカバーボルト	6/8	1.2 / 2.4
	スパークプラグ	10	1.2
	クラッチセンタロックナット	16	11.0
フレーム	フライホイールボルト	12	10.5
	ダウンチューブオイルドレンボルト	10	4.0
	フォークボルト	36	3.0
	フロントアクスルボルト	12	7.5
	フロントアクスルホルダナット	6	1.2
	フォーク割締めボルト (アッパ)	8	3.2
ム	フォーク割締めボルト (ロア)	8	2.7
	ステアリングステムアジャストナット	26	0.45
	ステアリングステムナット	24	10.0
	リヤアクスルナット	16	9.5
	スイングアームピボットナット	14	9.0
	パッドピン	10	1.8
ブレーキ	パッドピンブラグ	10	0.25
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5

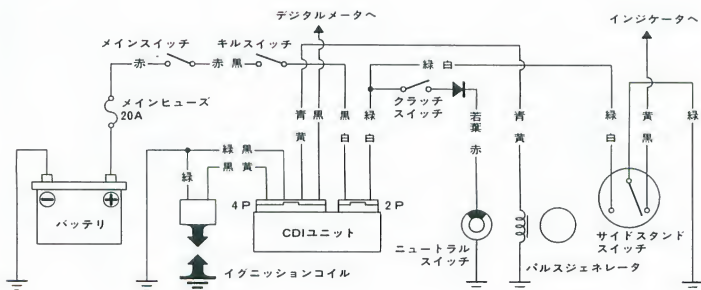
250

点 火 プ ラ グ	N G K	CR7EH-9	点火時期 ( F マーク ) 度 / rpm	8 / BTDC 1700
		CR8EH-9	進 角 開 始 回 転 数 rpm	1900 ± 200
		CR9EH-9	進 角 終 り 回 転 数 rpm	4,300
	日本電装	U22FER9	最大進角角度 度 / rpm	—
		U24FER9	レギュレータ / 整流機制御電圧 V	14.0 - 14.8
		U27FER9	バ ッ テ リ 型 式	YTX5L-BS
プラグギャップ mm		0.8 - 0.9	バッテリー容量 V / A H	12 / 4
点 火 方 式		CDI式	バッテリー充電電流 (標準) A / H	0.5 / 5 - 10

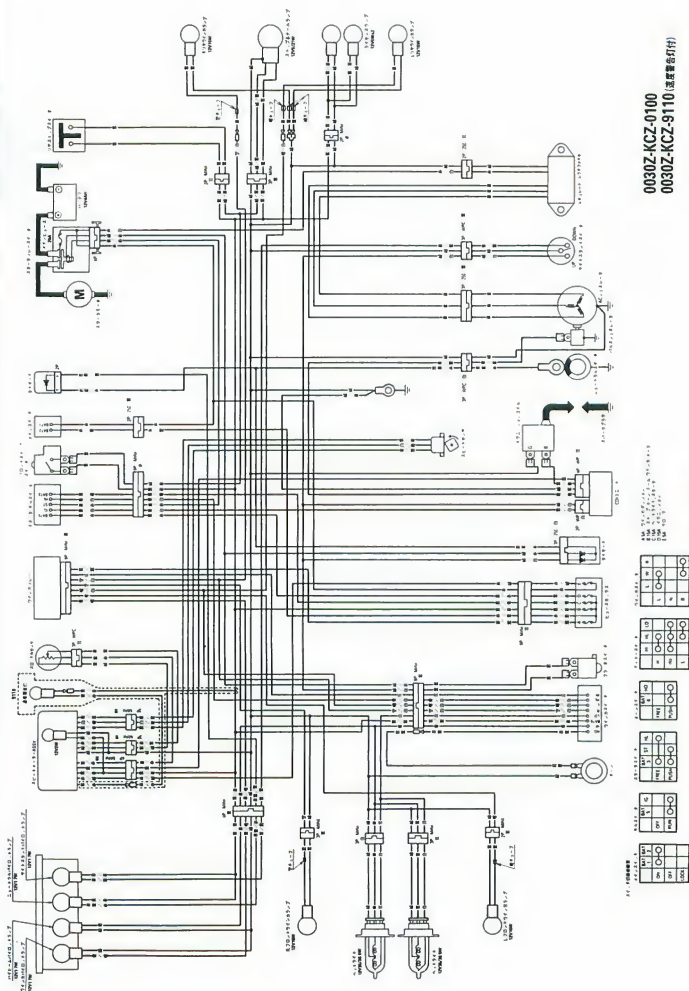
## 充電回路



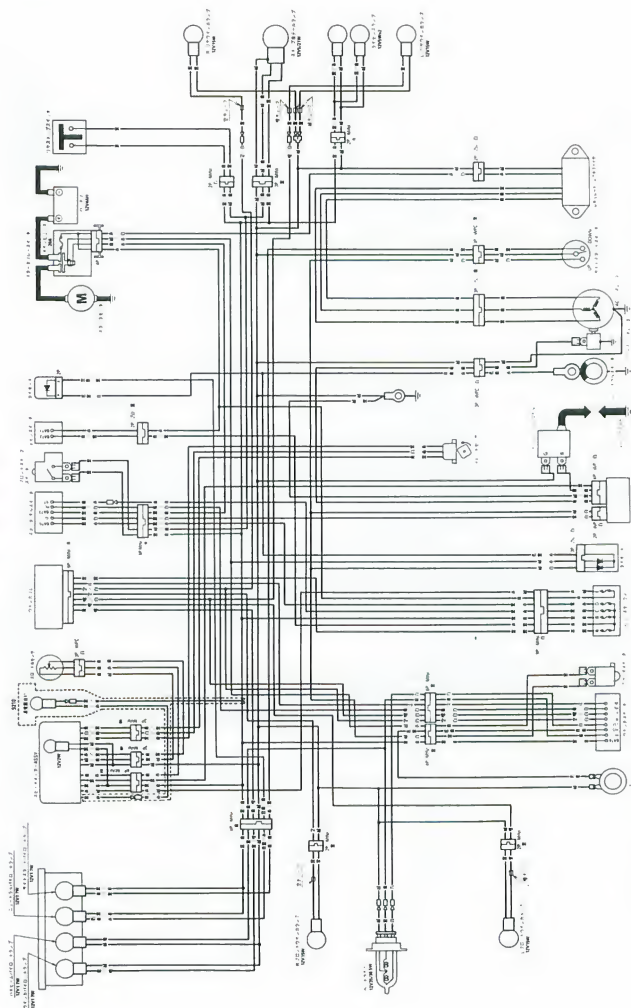
## 点火回路



●配線図 (X Rバハ)



0030Z-KCZ-0100  
0030Z-KCZ-9110 (速度警告灯付)





CRM250Rs	CRM250R
----------	---------

販売開始年月	平成 7 年 2 月 20 日
エンジンNo.	MD24E-1400001~
フレームNo.	MD24-1403918~
認定番号又は指定番号	II-158

47

## ●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ MD24			
長 さ m		2.195			
幅 m		0.835			
高 さ m		1.225			
軸 距 離 m		1.460			
原 動 機 の 型 式		MD24E			
総 排 気 量 cm <sup>3</sup>		246			
内 径 × 行 程 mm		66.0×72.0			
車 輛 重 量 kg		前 軸	62	後 軸	65
		計	127		
乗 車 定 員		2			
車 輛 総 重 量 kg		前 軸	62	後 軸	148
		計	237		
タ イ ヤ	前 輪	3.00-21 51P			
	後 輪	4.60-18 63P			
ポ ー ト 開閉時期	吸気	開き	自動管制式		
		閉じ	自動管制式		
	排気	60° - 93°	B B D C		
		60° - 93°	A B D C		
	掃気	55°	B B D C		
		55°	A B D C		
圧 縮 比		6.7			
圧縮圧力kg/cm <sup>2</sup> -rpm		12.5-400			
最高出力PS/rpm		40/8,000			
最大トルクkg-m/rpm		4.0/6,500			



## ●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び		mm	10-20
リアブレーキペダルの遊び		mm	10-20
ホイールリムの振れ(使用限度)		mm	2.0
ド            ラ            ム	標            準	mm	—
	使用限度	mm	—
ディスクの厚さ (    )内後輪	標            準	mm	3.5(4.5)
	使用限度	mm	3.0(4.0)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>		1.50
	リ            ヤkg/cm <sup>2</sup>		1.50
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm	0.8
	リ            ヤ	mm	0.8
フロントクッション オ            イ            ル	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10号	
	分解時	cc	700
	標準オイルレベル	mm	90
クッション空気圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>		—
	リ            ヤkg/cm <sup>2</sup>		—
クラッチレバーの遊び		mm	10-20
チェーンの振幅		mm	30-40
アイドリング		rpm	1,300±100
潤            滑            装            置	潤            滑            方            法	分離潤滑式	
	油ポンプ型式	プランジャ式	
	潤滑油容量ℓ		1.1
ミッションオイル	分解時	ℓ	0.65
	交換時	ℓ	0.54
ファイナルリダク シ            ョ            ン            オ            イ            ル	推奨オイル名	—	
	分解時	ℓ	—
キャブレタセッティングマーク			PE31E
キャブレタフロートレベル		mm	16.0
ジェットニードルクリップ段数			3
エア/パイロットスクリュ開度			1-1/4
ガソリンタンク容量		ℓ	11.0
ラジエータ液全容量		ℓ	1.25

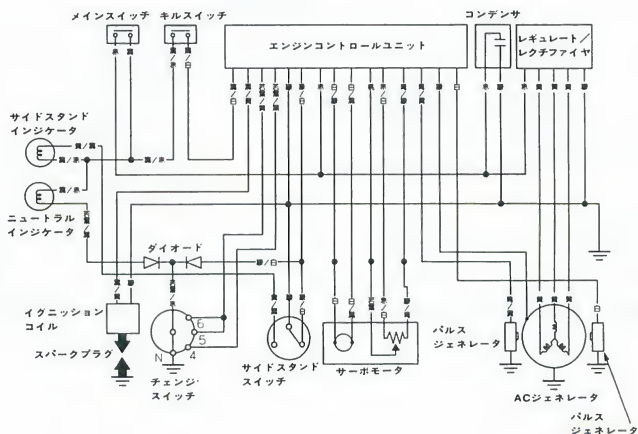
## ●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg-m

エンジン	スパークプラグ	14	1.8
	オイルドレンボルト	12	2.5
	シリンダヘッドボルト	8	2.7
	シリンダヘッドキャップナット	8	2.7
	クラッチセンタナット	18	7.5
	フライホイールナット	12	7.0
	ウォーターポンプドレンボルト	6	1.0
フレーム	フロントアクスルナット	14	8.7
	フロントアクスルホルダボルト	8	2.0
	リアアクスルナット	16	9.5
	フロントブレーキディスクボルト	6	2.0
	リアブレーキディスクボルト	8	4.3
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5
	キャリパブリーダ	8	0.55
	パッドピンブラグ	10	0.25
	ステアリングステムナット	24	10.0
	ステアリングトップスレッド	26	0.65
	トップブリッジボルト	8	3.2
	ボトムブリッジボルト	8	2.7
	ドリブンスプロケットナット	10	4.9

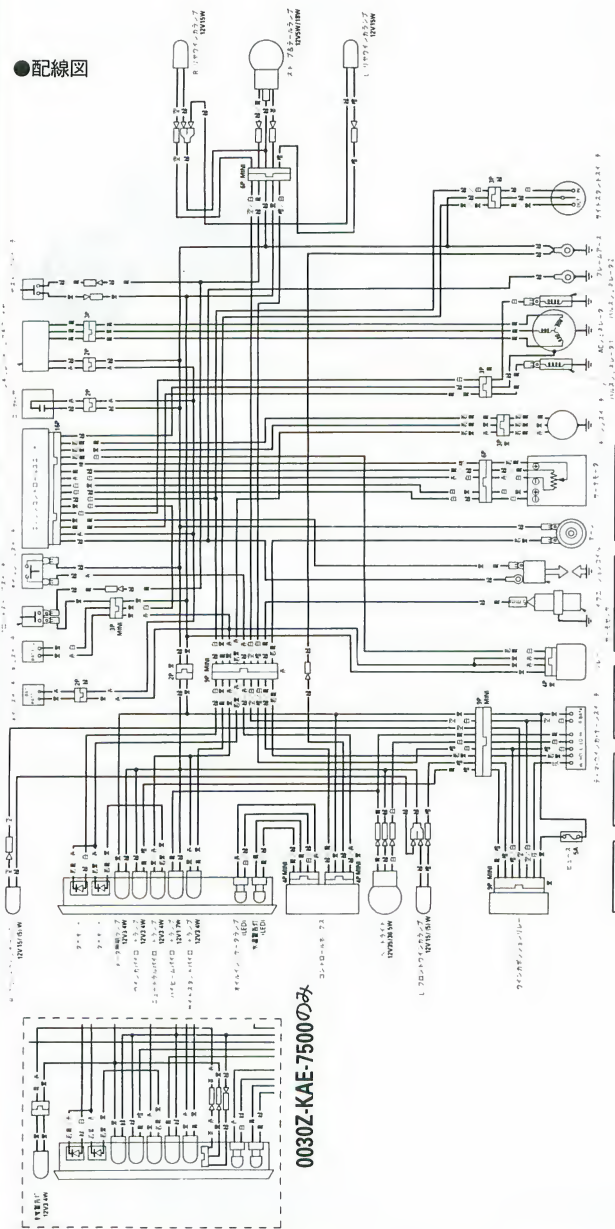
250

点 火 プ ラ グ	N G K	BR7ES	点火時期 (F マーク) 度 / rpm	BTDC10/1,300
		BR8ES	進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
		BR9ES	進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	日本電装	W22ESR-U	最大進角角度 度 / rpm	18/2,500
		W24ESR-U	レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-14.8
		W27ESR-U	バ ッ テ リ 型 式	—
プラグギャップ mm	0.7-0.8		バッテリー容量 V / A H	—
点 火 方 式	CDI式バッテリー点火		バッテリー液比重 (20℃)	—

## 点火装置/コントロールユニット、サーボモータ回路



## ●配線図

0030Z-KAE-7400  
7500[illegible]

70424 8			
	DATA	HI	LO
LO			
HI			
NO			

	DO	
	BATH	
	FREE	
	PUSH	

BATZ	IG	
OFF		
	RUN	

	BAT1	BAT2
ON		
OFF		
LOCK		

## ●主要諸元

車名及び型式		ホンダ・MD30	
長さ	m	2.120	
幅	m	0.830	
高さ	m	1.215	
軸距離	m	1.400	
原動機の型式		ME08E	
総排気量	cm <sup>3</sup>	249	
内径×行程	mm	73.0×59.5	
車輛重量	kg	前軸	後軸
		計	104
乗車定員		1	
車輛総重量	kg	前軸	後軸
		計	—
タイヤ	前輪	80/100-21 51M	
	後輪	100/100-18 59M	
バルブタイミング	吸気	開き	10° BTDC (1mmリフト時)
		閉じ	40° ABDC (1mmリフト時)
	排気	開き	40° BBDC (1mmリフト時)
		閉じ	10° ATDC (1mmリフト時)
圧縮比		10.2	
圧縮圧力	kg/cm <sup>2</sup> -rpm	6.5~6.7-400	
最高出力	PS/rpm	30/8,000	
最大トルク	kg-m/rpm	2.6/7,500	

認定番号又は指定番号

—



## ●整備数値

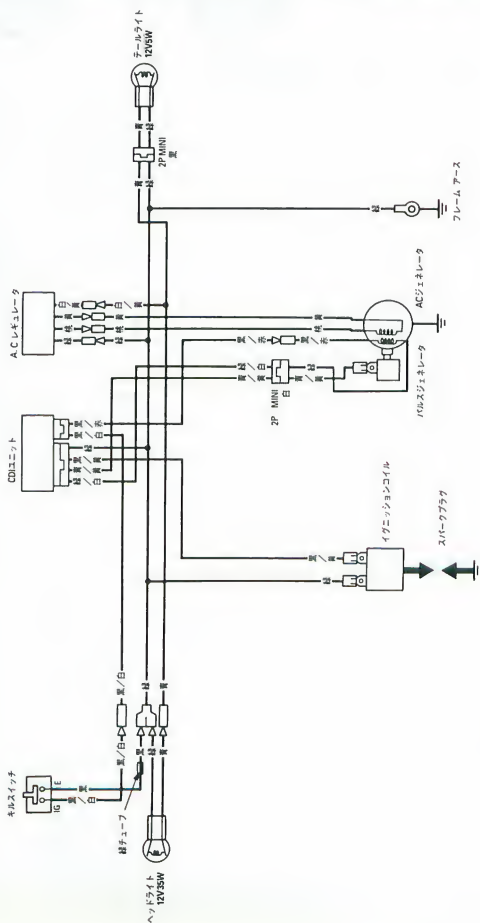
フロントブレーキレバーの遊び	mm	—	
リヤブレーキペダルの遊び	mm	—	
ホイールリムの振れ(使用限度)	mm	2.0	
ド      ラ      ム	標      準	mm	—
	使用限度	mm	—
ディスクの厚さ ( )内はリヤ	標      準	mm	3.0(4.5)
	使用限度	mm	2.5(4.0)
タイヤ空気圧 ( )内は2名乗車時	フロント	kg/cm <sup>2</sup>	1.0
	リ      や	kg/cm <sup>2</sup>	1.0
タイヤ溝(使用限度)	フ      ロ      ン      ト	mm	—
	リ      や	mm	—
フロントクッション オ                  イ                  ル	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル50	
	分      解      時	cc	477
	標準オイルレベル	mm	90
クッション空気圧	フ      ロ      ン      ト	kg/cm <sup>2</sup>	—
	リ      や	kg/cm <sup>2</sup>	—
クラッチレバーの      遊      び	mm	10-20	
チェ      ー      ン      の      振      幅	mm	30-40	
ア      イ      ド      リ      ン      グ	rpm	1300±100	
タ      ベ      ッ      ト      隙      間 (冷      間      時)	I      N	mm	0.10±0.02
	E      X	mm	0.12±0.02
エンジンオイル	分      解      時	ℓ	1.7
	交換/フィルタ交換	ℓ	1.3/1.4
ファイナルリダク ションオイル	推奨オイル名	—	
	分      解      時	ℓ	—
キャブレタセッティングマーク		PDG1A	
キャブレタフロートレベル	mm	12.5	
ジェットニードルクリップ段数		—	
エア/パイロットスクリュ開度		1-3/4	
ガソリタンク容量	ℓ	9.0	
ラジエータ液全容量	ℓ	—	

## ●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg-m

エンジン	クランクケースオイルドレンボルト	12	2.5
	フィルタカバーボルト	6	1.2
	ドライブスプロケットボルト	6	1.0
	シリンダヘッドカバーボルト	6/8	1.2/2.4
	スパークプラグ	10	1.2
	クラッチセンタロックナット	16	11.0
	フライホイールボルト	12	10.5
フレーム	オイルパイプボルト(12mm)	12	3.8
	オイルストレーナ(ダウンチューブ側)	27	5.5
	フロントアクスルボルト	12	7.5
	フロントアクスルホルダナット	6	1.2
	トップブリッジ割り締めボルト	8	3.3
	ボトムブリッジ割り締めボルト	8	2.7
	トップスレッド	26	0.5
	ステアリングステムナット	24	10.0
	リヤアクスルナット	16	9.5
	スイングアームピボットナット	14	9.0
	フロントブレーキパッドピン	10	1.8
	フロントブレーキパッドピンプラグ	10	0.25
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5

## ●電装関係

点 火 プ ラ グ	N G K	CR8EH-9 CR9EH-9	点火時期 ( F マーク ) 度 / rpm	8 / BTDC 1900
			進 角 開 始 回 転 数      rpm	—
			進 角 終 り 回 転 数      rpm	—
	日本電装	U24FERU9 U27FERU9	最大進角角度      度 / rpm	28 / 4300
			レギュレータ / 整流機制御電圧    V	—
			バ ッ テ リ 型 式	—
プラグギャップ mm	0.8-0.9	バッテリー容量    V / A H	—	
点 火 方 式	CDI式	バッテリー充電電流 (標準) A / H	—	



0030Z-KCE-0000

キルスイッチ	IG		
E			
FREE			
PUSH			
コード色	黒	白	白



## ●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ MD31				
長	さ	m	2.100			
幅		m	0.825			
高	さ	m	1.135			
軸 距 離		m	1.355			
原 動 機 の 型 式			MD21E			
総 排 気 量		cm <sup>3</sup>	249			
内 径 × 行 程		mm	70.0×64.8			
車 輛 重 量		kg	前 軸	61	後 軸	70
			計	131		
乗 車 定 員		2				
車 輛 総 重 量		kg	前 軸	85	後 軸	156
			計	241		
タ イ ヤ	前 輪	2.75-21 45P				
	後 輪	4.60-18 63P				
バルブタイ ミング	吸気	開き	5° B T D C (1mmリフト時)			
		閉じ	35° A B D C (1mmリフト時)			
	排気	開き	30° B B D C (1mmリフト時)			
		閉じ	5° B T D C (1mmリフト時)			
圧 縮 比		10.4				
圧縮圧力kg/cm <sup>2</sup> -rpm			13.5-400			
最高出力PS / rpm			25/8.000			
最大トルクkg-m/rpm			2.5/6.500			



## ●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び		mm	10-20
リヤブレーキペダルの遊び		mm	10-20
ホイールリムの振れ (使用限度)		mm	2.0
ドラム	標準	mm	—
	使用限度	mm	—
ディスクの厚さ ( )内はリヤ	標準	mm	3.5 (4.5)
	使用限度	mm	3.0 (4.0)
タイヤ空気圧	フロント	kg/cm <sup>2</sup>	1.50
	リヤ	kg/cm <sup>2</sup>	1.50
タイヤ溝 (使用限度)	フロント	mm	0.8
	リヤ	mm	0.8
フロントクッション オイル	推奨オイル名	ホンダウルトラクッションオイル10W	
	分解時	cc	376
	標準オイルレベル	mm	127
クッション空気圧	フロント	kg/cm <sup>2</sup>	—
	リヤ	kg/cm <sup>2</sup>	—
クラッチレバーの遊び		mm	10-20
チェーンの振幅		mm	25-35
アイドリング		rpm	1.300±100
タペット隙間 (冷間時)	IN	mm	0.23
	EX	mm	0.23
エンジンオイル	分解時	ℓ	1.6
	交換/フィルタ交換時	ℓ	1.3/1.32
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	—	
	分解時	ℓ	—
キャブレータセッティングマーク		VE39B	
キャブレータフロートレベル		mm	18.5
ジェットニードルクリップ段数		—	
エア/パイロットスクリュ開度		2・1/8	
ガソリタンク容量		ℓ	9.3
ラジエータ液全容量		ℓ	1.2

## ●締付トルク (中央値表示です) 単位mm kg-m

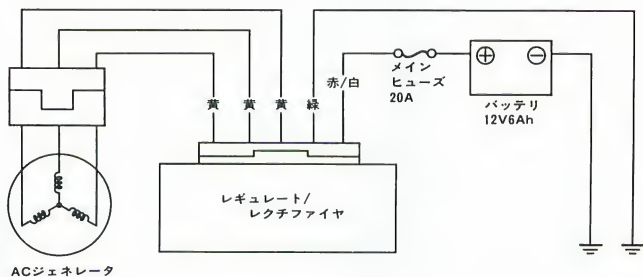
エンジン	スパークプラグ	10	1.2
	オイルドレンボルト	12	2.5
	クランクシャフトホールキャップ	30	1.5
	シリンダヘッドカバーボルト	6	1.2
	クラッチセンタロックナット	16	6.0
	フライホイールボルト	12	11.0
	ウォータポンプインベラ	7	1.2
フレーム	フロントアクスルボルト	12	6.5
	フロントアクスルホルダナット	6	1.2
	リヤアクスルナット	16	9.5
	ドリブンスプロケットナット	8	3.7
	スパークニップル	—	0.38
	パッドハンガピンプラグ	10	0.25
	パッドハンガピン	10	1.8
	フロントキャリバピンボルト	8	2.3
	フロントキャリバブラケットボルト	8	3.1
	ブレーキホースボルト	10	3.5
	フロントブレーキディスクボルト	4	2.0
	リヤキャリバピンボルト	12	2.8
	リヤブレーキディスクボルト	4	4.3



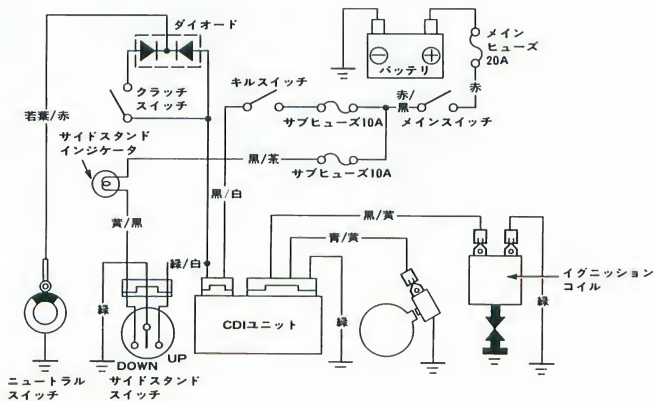
## ●電装関係

点 火 プ ラ グ	N G K	CR7EH-9	点火時期 (F マーク) 度 / rpm	BTDC8/1.300
		CR8EH-9	進 角 開 始 回 転 数 rpm	1.900
		CR9EH-9	進 角 終 り 回 転 数 rpm	4.300
	日本電装	U22FER-9	最大進角角度 度 / rpm	20/4.300
		U24FER-9	レギュレータ/整流機制御電圧 V	14-16
		U27FER-9	バ ッ テ リ 型 式	YTX7L-BS
プラグギャップ mm		0.8-0.9	バッテリー容量 V / A H	12/6
点 火 方 式		CDI式バッテリー点火	バッテリー液比重 (20℃)	—

## 充電回路



## 点火回路





TRX300s	Fourtrax 300
---------	--------------

販売開始年月	平成 6 年 5 月 12 日
エンジンNo.	TE19E-2000001~
フレームNo.	TE19-1000001~
認定番号又は指定番号	—

50

## ●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ・T R X 300				
長 さ		m		1.720		
幅		m		1.105		
高 さ		m		1.085		
軸 距 離		m		1.150		
原 動 機 の 型 式		TE19E				
総 排 気 量		cm <sup>3</sup>		281		
内 径 × 行 程		mm		74.0×65.5		
車 輛 重 量		kg	前 軸	81	後 軸	90
			計	171		
乗 車 定 員		1				
車 輛 総 重 量		kg	前 軸	121	後 軸	176
			計	297		
タ イ ヤ	前 輪	AT22×7-10☆				
	後 輪	AT22×10-9☆				
バルブタイ ミング	吸気	開き	10° B T D C			
		閉じ	35° A B D C			
	排気	開き	35° B B D C			
		閉じ	7° A T D C			
圧 縮 比		8.9				
圧縮圧力kg/cm <sup>2</sup> rpm		11.9－14.1				
最高出力PS/rpm		22.4/7,000				
最大トルクkg-m/rpm		2.45/5,500				



## ●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び	mm	10-25	
リヤブレーキレバーの遊び	mm	25-30	
ホイールリムの振れ (使用限度)	mm	——	
ド      ラ      ム	標      準	mm	——
	使用限度	mm	——
ディスクの厚さ ( )内はリヤを示す	標      準	mm	3.5 (3.0)
	使用限度	mm	4.0 (3.5)
タイヤ空気圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>		0.30
	リ    ヤkg/cm <sup>2</sup>		0.20
タイヤ溝(使用限度)	フロント    mm		4.0
	リ    ヤ    mm		4.0
リヤアックスルの曲がり(使用限度)	mm		3.0
チェーンの振幅	mm		35-45
ト      イ      ン	mm		10
ドライブチェーン サイズ/リンク数			D I D520V 6/86 L R K 520 S M O 10/86 L
クラッチレバーの遊び	mm		10-20
リヤクッションスプリング自由長(限度値)	mm		242.0
アイドリング	rpm		1600±100
タベツット隙間 (冷間時)	I N		0.10±0.02
	E X		0.10±0.02
エンジンオイル	分解時    ℓ		2.00
	交換時    ℓ		1.55
ファイナルリダク ションオイル	推奨オイル名		——
	分解時    ℓ		——
キャブレタセツティングマーク			QB02A
キャブレタフロートレベル	mm		18.5
ジェットニードルクリップ段数			3
エア/パイロットスクリュ開度			2-1/4
ガソリントank容量	ℓ		8.5
ラジエータ液全容量	ℓ		——

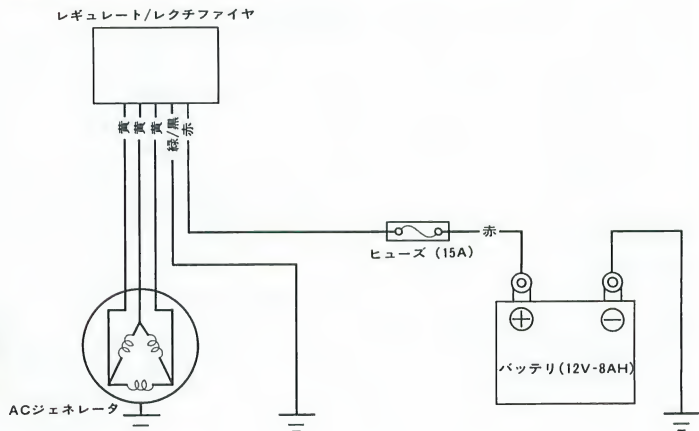
## ●締付トルク (中央値表示です) 単位mm kg-m

エンジン	バルブアジャスターロックナット	6	1.8
	シリンダヘッドカバーフランジボルト	6	1.2
	シリンダヘッドソケットボルト	10	4.0
	スパークプラグ	12	1.8
	オイルドレンボルト	12	2.5
	クラッチセンタロックナット	18	11.0
	フライホイールフランジボルト	12	11.0
フレーム	フロントホイールナット	10	6.5
	タイロッドボールジョイントナット	10	4.5
	タイロッドロックナット	12	5.5
	フロントアックスルナット	14	7.0
	ハンドルバーローアホルダナット	10	4.5
	ハンドルバーアップホルダフランジボルト	8	2.7
	リヤホイールナット	10	6.5
	リヤアックスルスペシャルナット (アウタ)	48	9.0
	リヤアックスルスペシャルナット (インナ)	48	13.0
	リヤアックスルベアリングホルダボルト	12	9.0
	スイングアームピボットナット	14	11.0
	リヤクッション取り付けボルト/ナット	10	2.5
	フロントブレーキディスク取り付けボルト	8	4.3

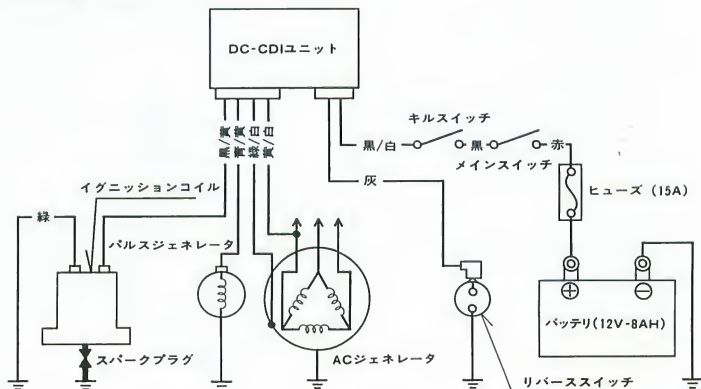
300

点 火 プ ラ グ	N G K	DR7ES	点火時期 (F マーク) 度 / rpm	17 / BTDC / 1600
		DR8ES-L	進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
		DR8ES	進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	日本電装	X22ESR-U	最大進角角度 度 / rpm	33 BTDC / 3250
		X24ESR-U X27ESR-U	レギュレータ/整流機制御電圧 V	—
プラグギャップ mm		0.6-0.7	バッテリ容量 V / A H	—
点 火 方 式		CDI	バッテリ充電電流 (標準) A / H	—

## 充電回路



## 点火回路





NV400CR  
NV400C2Rスティード  
STEED400

販売開始年月

平成 6 年 7 月 20 日

エンジンNo

NC25E-1500001~

フレームNo

NC26-1300001~

## ●主要諸元

[ ] : フラットハンドル

車 名 及 び 型 式		ホンダ NC26				
長 さ		m 2.310				
幅		m 0.760 [0.705]				
高 さ		m 1.130 [1.105]				
軸 距 離		m 1.600				
原 動 機 の 型 式		NC25E				
総 排 気 量		cm <sup>3</sup> 398				
内 径 × 行 程		mm 64.0×62.0				
車 輛 重 量		kg	前 軸	97	後 軸	114
			計	211		
乗 車 定 員		2				
車 輛 総 重 量		kg	前 軸	119	後 軸	202
			計	321		
タ イ ヤ	前 輪	100/90-19 57S				
	後 輪	170/80-15M/C 77S				
バルブタイ ミング	吸気	開き	0° B T D C (1mmリフト時)			
		閉じ	20° A B D C (1mmリフト時)			
	排気	開き	30° B B D C (1mmリフト時)			
		閉じ	0° A T D C (1mmリフト時)			
圧 縮 比		10.0				
圧縮圧力		kg/cm <sup>2</sup> -rpm	14.0±2.0-400			
最高出力		PS / rpm	30/7.500			
最大トルク		kg-m / rpm	3.3/5.500			

認定番号又は指定番号

5825



## ●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び	mm	10-20
リヤブレーキペダルの遊び	mm	20-30
ホイールリムの振れ (使用限度)	mm	2.0
ド ラ ム	標 準 mm	160
	使用限度 mm	161
ライニングの厚さ ( )内後輪	標 準 mm	5.0(5.0)
	使用限度 mm	4.0(2.0)
タ イ ヤ 空 気 圧 ( )内 2 名乗車時	フロントkg/cm <sup>2</sup>	2.00(2.00)
	リ ヤkg/cm <sup>2</sup>	2.00(2.50)
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm	0.8
	リ ヤ mm	0.8
フロントクッション オ イ ル ( )内左側	推奨オイル名	ホンダワフルラック ションオイル10号
	分 解 時 cc	468
	標準オイルレベルmm	89(87)
クッション空気圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>	—
	リ ヤkg/cm <sup>2</sup>	—
クラッチレバーの遊び	mm	10-20
チェーンの振幅	mm	20-30
アイドリング	rpm	1.100±100
タベット隙間 (冷間時)	I N mm	0.15±0.02
	E X mm	0.20±0.02
エンジンオイル	分解時 ℓ	2.8
	交換/フィルタ交換 ℓ	2.1/2.25
ファイナルリダク ションオイル	推奨オイル名	—
	分解時 ℓ	—
キャブレタセッティングマーク		VDD0A
キャブレタフロートレベル	mm	7.0
ジェットニードルクリップ段数		—
エア/パイロットスクリュ開度		2・3/4
ガソリタンク容量	ℓ	9.0
ラジエータ液全容量	ℓ	1.3

## ●締付トルク (中央値表示です) 単位mm kg-m

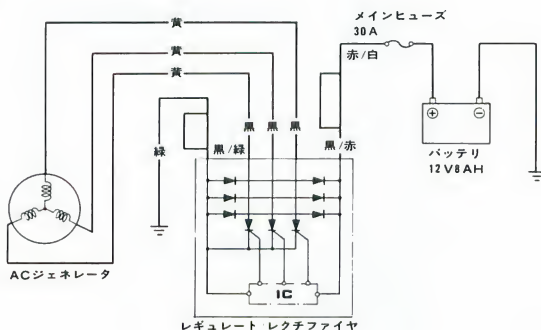
エ ン ジ ン	ス パ ー ク プ ラ グ	12	1.4
	オ イ ル フィ ル タ	20	1.0
	オイルドレンボルト	14	3.5
	シリンダヘッドカバーボルト	6	1.0
	バルブアジャストスクリューロックナット	7	2.3
	タイミングホールキャップ	22	0.35
	クランクシャフトホールキャップ	30	1.5
	フロントアクスル割り締めボルト	7	2.2
	フロントアクスルボルト	18	7.5
	リヤアクスルナット	16	9.0
フ レ ー ム	キャリバブリーダバルブ	8	0.55
	キャリバマウントボルト	8	2.7
	パッドハンガピンブラグ	10	0.25
	パッドハンガピン	10	1.7
	バッテリーカバーボルト	6	0.9
	ハンドルバーマウントナット	8	2.5
	サイドスタンドピボットボルト	10	1.0
	サイドスタンドピボットナット	10	3.0
	グラブレールスペシャルボルト	8	3.3
	ブレーキホースボルト	10	3.0



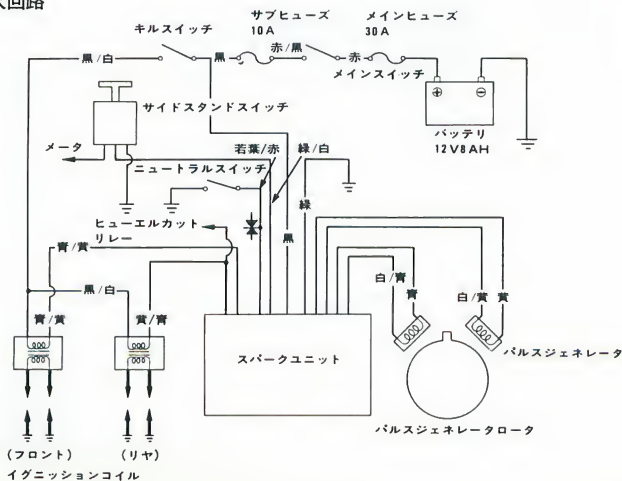
## ●電装関係

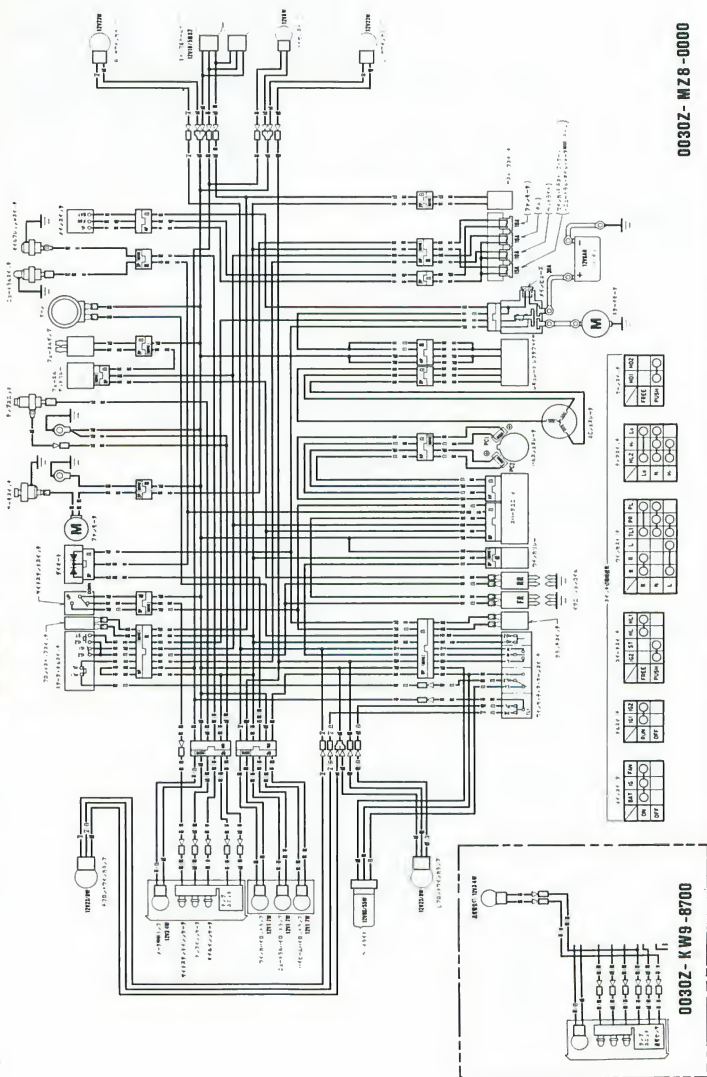
点 火 プ ラ グ	N G K	DPR7EA-9 DPR8EA-9	点火時期 (F マーク) 度/rpm	BTDC6.5/1.100
			進 角 開 始 回 転 数 rpm	2.000±200
			進 角 終 り 回 転 数 rpm	6.000±200
	日本電装	X22EPR-U9 X24EPR-U9	最大進角角度 度/rpm	30°
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-15.0
プラグギャップ mm		0.8-0.9	バッテリ容量 A H	8
点 火 方 式		フルトランジスタ式バッテリー点火	バッテリ液比重 (20℃)	—

## 充電回路



## 点火回路





## CB400F II s

CB400 SUPER FOUR

販売開始年月

平成 7 年 3 月 10 日

エンジンNo.

NC23E-1650001~

フレームNo.

NC31E-1350001~

認定番号又は指定番号

7111

52

## ●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ NC31				
長	さ	m		2.080		
幅	m		0.735			
高	さ	m		1.080		
軸	距	離		m		1.455
原 動 機 の 型 式				NC23E		
総 排 気 量		cm <sup>3</sup>		399		
内 径 × 行 程		mm		55.0×42.0		
車 輛 重 量		kg	前 軸	94	後 軸	99
			計	193		
乗 車 定 員		2				
車 輛 総 重 量		kg	前 軸	115	後 軸	188
			計	303		
タ イ ヤ	前 輪	110/70-17 54H				
	後 輪	140/70-17 66H				
バルブタイ ミング	吸気	開き	5° B T D C (1mmリフト時)			
		閉じ	35° A B D C (1mmリフト時)			
	排気	開き	35° B B D C (1mmリフト時)			
		閉じ	5° A T D C (1mmリフト時)			
圧 縮 比		11.3				
圧縮圧力		kg/cm <sup>2</sup> -rpm	13.0±2.0-400			
最高出力		PS / rpm	53/11,000			
最大トルク		kg-m / rpm	3.7/10,000			



## ●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び		mm	20-30
リヤブレーキペダルの遊び		mm	10-20
ホイールリムの振れ(使用限度)		mm	2.0
ドラム	標準	mm	—
	使用限度	mm	—
ディスクの厚さ ( )内はリヤ	標準	mm	4.5(5.0)
	使用限度	mm	3.5(4.0)
タイヤ空気圧 ( )内2名乗車時	フロント	kg/cm <sup>2</sup>	2.00(2.00)
	リヤ	kg/cm <sup>2</sup>	2.25(2.50)
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm	0.8
	リヤ	mm	0.8
フロントクッション オイル	推奨オイル名	ホンダマルチグリップ ションオイル10W	
	分解時	cc	497
	標準オイルレベル	mm	113
クッション空気圧	フロント	kg/cm <sup>2</sup>	—
	リヤ	kg/cm <sup>2</sup>	—
クラッチレバーの遊び		mm	10-20
チェーンの振幅		mm	25-35
アイドリング		rpm	1200±100
タペットすき間 (冷間時)	IN	0.12-0.18	
	EX	0.19-0.25	
エンジンオイル	分解時	ℓ	3.6
	交換/フィルター交換時	ℓ	2.7/2.9
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	—	
	分解時	ℓ	—
キャブレータセッティングマーク		VP22D	
キャブレータフロートレベル		mm	13.7
ジェットニードルクリップ段数		—	
エア/パイロットスクリュ開度		1-7/8	
ガソリントank容量		ℓ	18.0
ラジエータ液全容量		ℓ	1.6

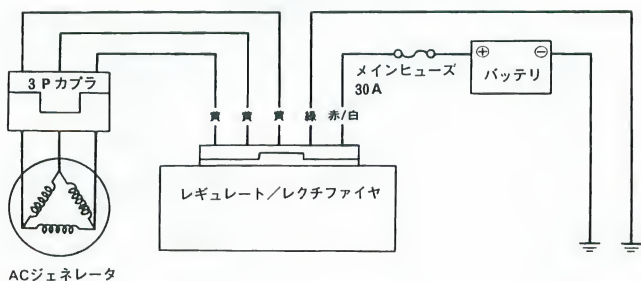
## ●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg-m

エンジン	オイルドレンボルト	12	3.6
	オイルフィルタ	20	1.0
	ドライブsprocketボルト	10	5.4
	シリンダヘッドカバーボルト	6	1.0
	スパークプラグ	10	1.2
	クラッチセンタロックナット	20	11.0
	フライホイールボルト	10	9.3
フレーム	フロントブレーキディスク取り付けボルト	6	2.0
	フォークキャップボルト	37	2.2
	フロントアクスル	14	5.8
	フロントアクスル割締めボルト	8	2.1
	トップブリッジ割締めボルト	8	2.2
	ボトムブリッジ割締めボルト	10	4.0
	トップスレッド	26	2.5
	ステアリングステムナット	24	10.5
	フォークソケットボルト	8	2.0
	スイングアームピボットナット	14	8.8
	パッドピン	10	1.8
	パッドピンプラグ	10	0.25
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5

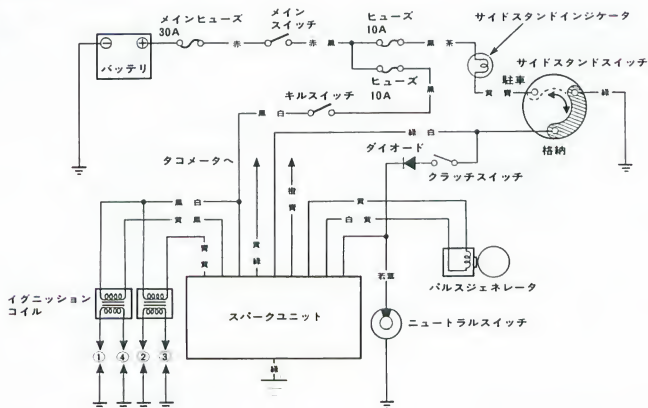
400

点 火 プ ラ グ	N G K	CR8EH-9 CR9EH-9	点火時期 (F マーク) 度 / rpm	14 / BTDC 1200
			進 角 開 始 回 転 数 rpm	1,700
			進 角 終 り 回 転 数 rpm	10,500
	日本電装	U24FER9 U27FER9	最大進角角度 度 / rpm	BTDC38
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	14-16
プラグギャップ mm		0.8-0.9	バッテリ容量 V / A H	12/8
点 火 方 式		フルトランジスタ式バッテリー点火	バッテリ充電電流 (標準) A / H	0.8 / 5-10

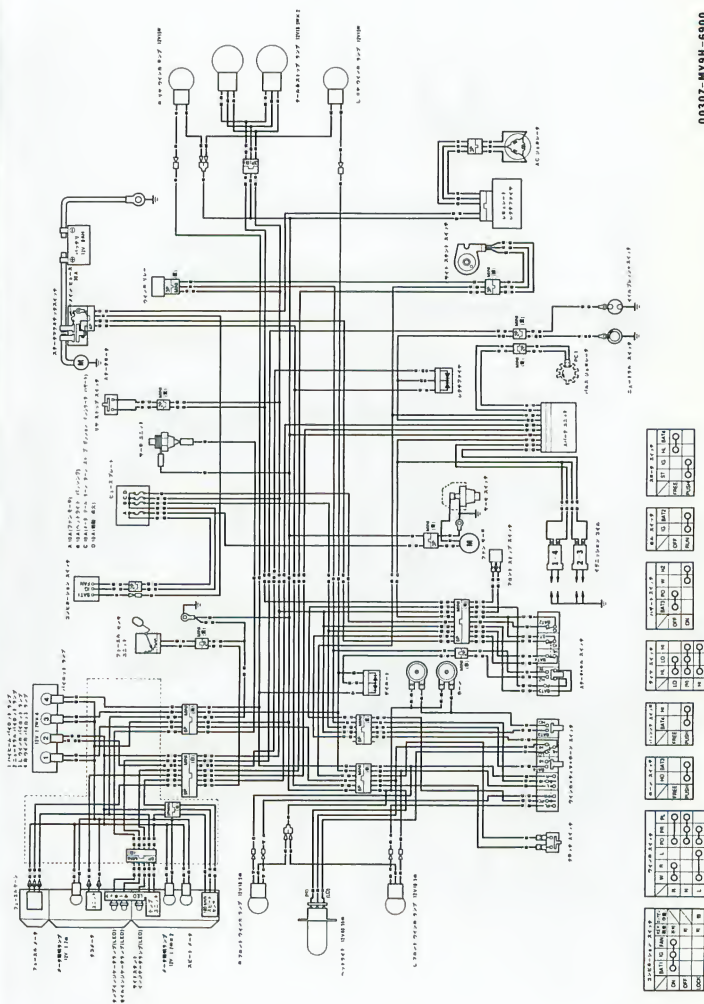
## 充電回路



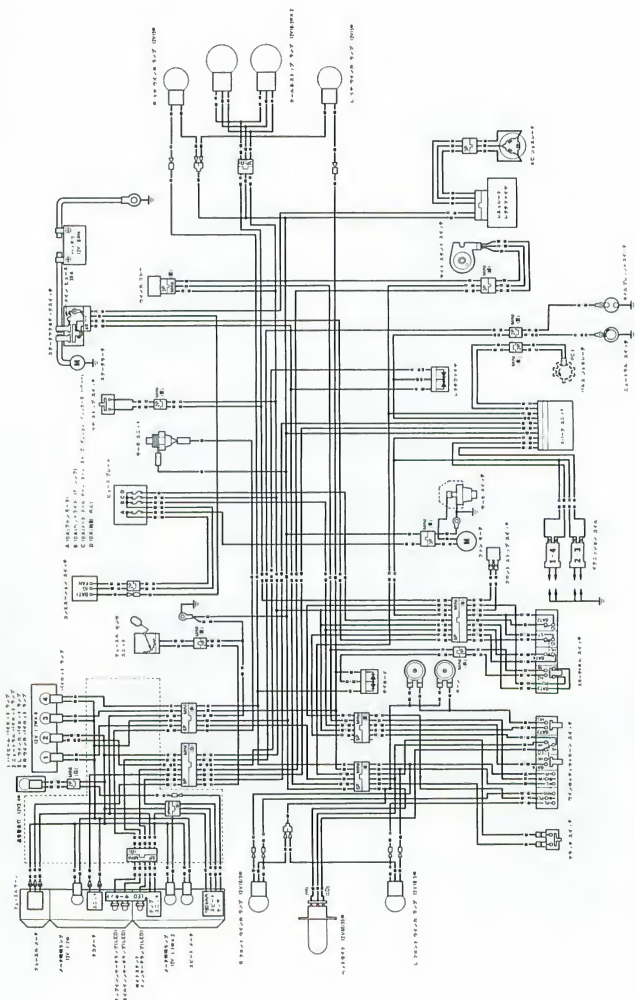
## 点火回路



## ●配線図



●配線図（速度警告灯装備車）





## ●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ NC31			
長 さ		m 2.080			
幅		m 0.720			
高 さ		m 1.125			
軸 距 離		m 1.450			
原 動 機 の 型 式		NC23E			
総 排 気 量		cm <sup>3</sup> 399			
内 径 × 行 程		mm 55.0×42.0			
車 輛 重 量		前 軸	95	後 軸	100
		計	195		
乗 車 定 員		2			
車 輛 総 重 量		前 軸	116	後 軸	189
		計	305		
タ イ ヤ	前 輪	110/70-17 54H			
	後 輪	140/70-17 66H			
バルブタイ ミング	吸気	開き	10° B T D C (1mmリフト時)		
		閉じ	30° A B D C (1mmリフト時)		
	排気	開き	40° B B D C (1mmリフト時)		
		閉じ	0° T D C (1mmリフト時)		
圧 縮 比		11.3			
圧縮圧力kg/cm <sup>2</sup> -rpm		13.0±2.0-400			
最高出力PS /rpm		53/12,000			
最大トルクkg-m /rpm		3.7/10,000			

## ●締付トルク (中央値表示です) 単位 mm kg-m

エンジン	オイルドレンボルト	12	3.6
	オイルフィルタ	20	1.0
	ドライブプロケットボルト	10	5.4
	シリンダヘッドカバーボルト	6	1.0
	スパークプラグ	10	1.2
	クラッチセンタロックナット	20	11.0
	フライホイールボルト	10	9.3
フレーム	フロントブレーキディスク取り付けボルト	6	2.0
	フォークキャップボルト	37	2.2
	フロントアクスル	14	5.8
	フロントアクスル締めボルト	8	2.1
	トップブリッジ締めボルト	8	2.2
	ボトムブリッジ締めボルト	10	4.0
	トップスレッド	26	2.5
	ステアリングステムナット	24	10.5
	フォークソケットボルト	8	2.0
	スイングアームピボットナット	14	8.8
	パッドピン	10	1.8
	パッドピンプラグ	10	0.25
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5

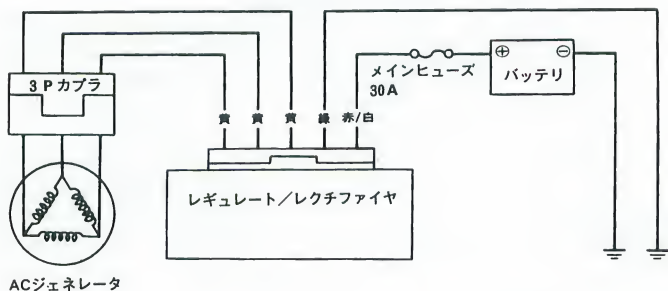


## ●整備数値

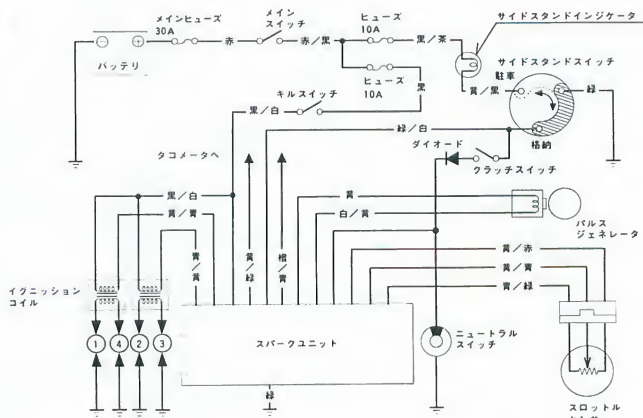
フロントブレーキレバーの遊び	mm	20-30
リアブレーキペダルの遊び	mm	10-20
ホイールリムの振れ (使用限度)	mm	2.0
ドラム	標準	mm —
	使用限度	mm —
ディスクの厚さ ( )内はリヤ	標準	mm 4.5 (5.0)
	使用限度	mm 3.5 (4.0)
タイヤ空気圧 ( )内2名乗車時	フロント kg/cm <sup>2</sup>	2.00 (2.00)
	リヤ kg/cm <sup>2</sup>	2.25 (2.50)
タイヤ溝 (使用限度)	フロント mm	0.8
	リヤ mm	0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	ホンダワルドラックションオイル10W
	分解時 cc	497
	標準オイルレベル mm	113
クッション空気圧	フロント kg/cm <sup>2</sup>	—
	リヤ kg/cm <sup>2</sup>	—
クラッチレバーの遊び	mm	10-20
チェーンの振幅	mm	25-35
アイドリング	rpm	1200±100
タペット隙間 (冷間時)	IN	0.12-0.18
	EX	0.19-0.25
エンジンオイル	分解時 ℓ	3.6
	交換/フィルタ交換 ℓ	2.7/2.9
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	—
	分解時 ℓ	—
キャブレタセッティングマーク		VP02A
キャブレタフロートレベル	mm	13.7
ジェットニードルクリップ段数		—
エア/パイロットスクリュ開度		2-3/4
ガソリントank容量 ℓ		18.0
ラジエータ液全容量 ℓ		1.6

点 火 プ ラ グ	N G K	CR8EH-9 CR9EH-9	点火時期 (F マーク) 度 / rpm	16 / BTDC 1200
			進 角 開 始 回 転 数 rpm	1,700
			進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	日本電装	U24FER9 U27FER9	最大進角角度 度 / rpm	BTDC39
プラグギャップ mm			レギュレータ/整流機制御電圧 V	14-16
点 火 方 式			レギュレータ/整流機制御電圧 V	14-16
			バ ッ テ リ 型 式	YTX9-BS
			バッテリー容量 V / A H	12/8
			バッテリー充電電流(標準) A / H	0.8/5-10

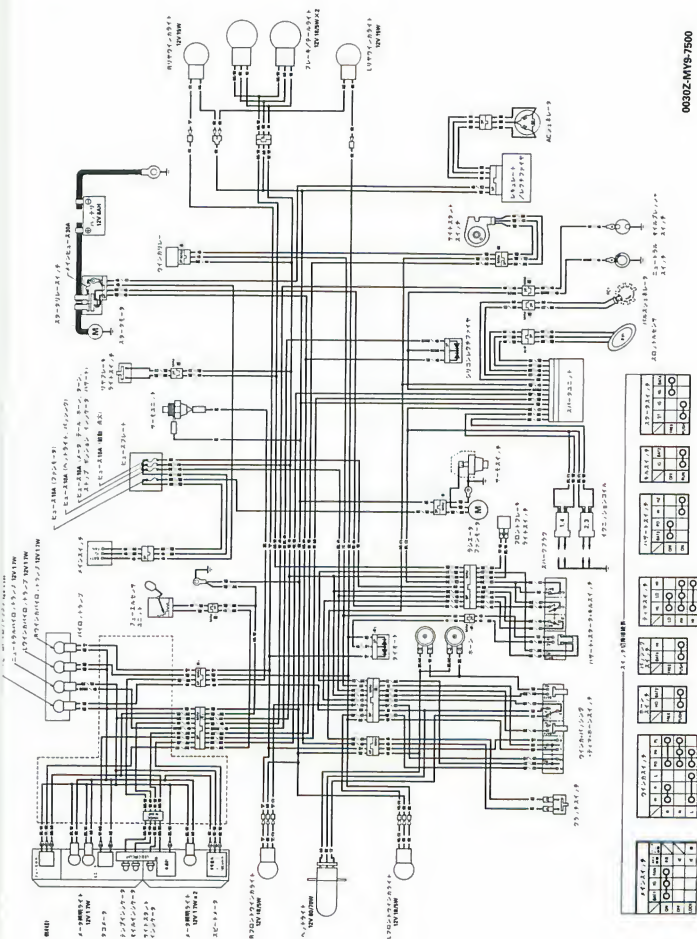
## 充電回路

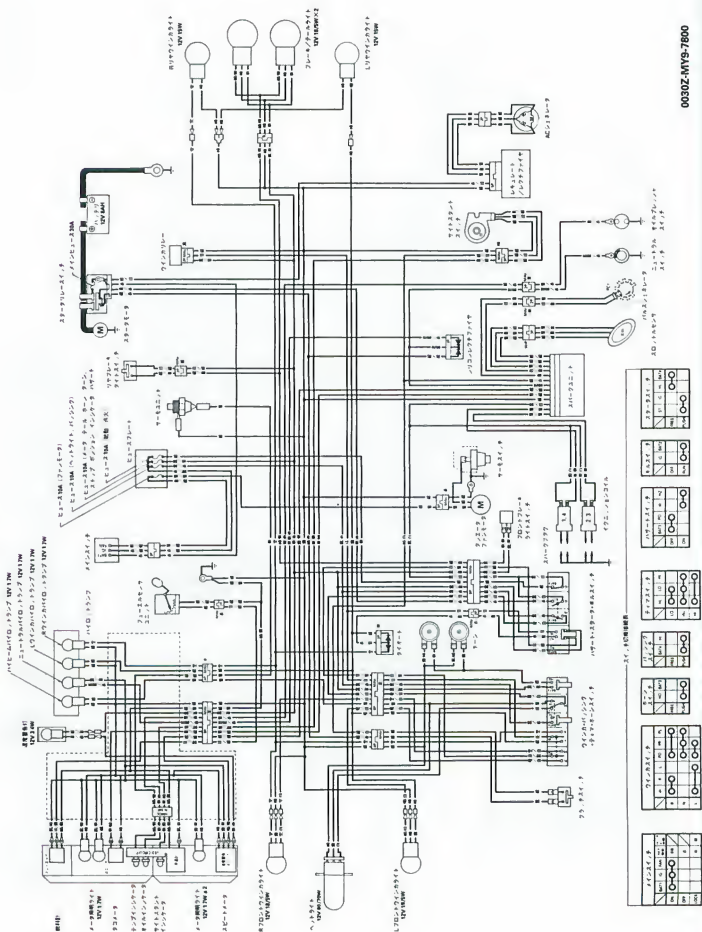


## 点火回路



0030Z-MYS-7500





NV600CR	スティード STEED 600
---------	--------------------

販売開始年月	平成 6 年 7 月 20 日
エンジンNo.	PD06E-1300001~
フレームNo.	PC21-1300001~

54

## ●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ PC21			
長 さ m		2.310			
幅 m		0.760			
高 さ m		1.130			
軸 距 離 m		1.600			
原 動 機 の 型 式		PD06E			
総 排 気 量 cm <sup>3</sup>		583			
内径×行程 mm		75.0×66.0			
車 輛 重 量 kg		前 軸	97	後 軸	114
		計	211		
乗 車 定 員		2			
車 輛 総 重 量 kg		前 軸	119	後 軸	202
		計	321		
タ イ ヤ	前 輪	100/90-19 75S			
	後 輪	170/80-15M/C 77S			
バルブタイ ミング	吸気	開き	10° B T D C (1mmリフト時)		
		閉じ	30° A B D C (1mmリフト時)		
	排気	開き	30° B B D C (1mmリフト時)		
		閉じ	10° A T D C (1mmリフト時)		
圧 縮 比		9.2			
圧縮圧力kg/cm <sup>2</sup> -rpm		13.5±2.0-400			
最高出力PS/rpm		36/6.500			
最大トルクkg-m/rpm		4.5/3.000			

## ●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg-m

エンジン	スパークプラグ	12	1.4
	オイルフィルタ	20	1.0
	オイルドレンボルト	14	3.5
	シリンダーヘッドカバーボルト	6	1.0
	バルブアジャストスクリューロックナット	7	2.3
	タイミングホールキャップ	22	0.35
フレーム	クランクシャフトホールキャップ	30	1.5
	フロントアクスル割り締めボルト	7	2.2
	フロントアクスルボルト	18	7.5
	リヤアクスルナット	16	9.0
	キャリバブリーダバルブ	8	0.55
	キャリバマウントボルト	8	2.7
ム	パッドハンガビンプラグ	10	0.25
	パッドハンガピン	10	1.7
	バッテリーカバーボルト	6	0.9
	ハンドルバーマウントナット	8	2.5
	サイドスタンドピボットボルト	10	1.0
	サイドスタンドピボットナット	10	3.0
	グラブレールスペシャルボルト	8	3.3
	ブレーキホースボルト	10	3.0

認定番号又は指定番号 5826



## ●整備数値

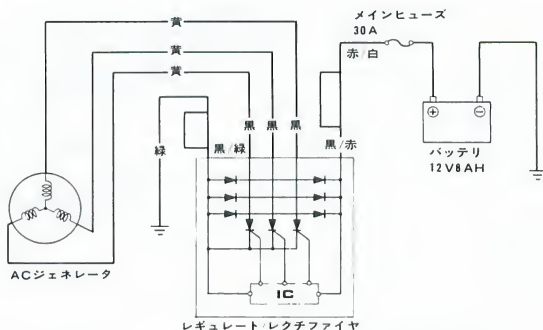
フロントブレーキレバーの遊び	mm	10-20
リヤブレーキレバーの遊び	mm	20-30
ホイールリムの振れ(使用限度)	mm	2.0
ドラム	標準	mm 160
	使用限度	mm 161
ライニングの厚さ ( )内後輪	標準	mm 5.0(5.0)
	使用限度	mm 4.0(2.0)
タイヤ空気圧	フロント	kg/cm <sup>2</sup> 2.00(2.00)
	リヤ	kg/cm <sup>2</sup> 2.00(2.50)
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm 0.8
	リヤ	mm 0.8
フロントクッション オイル ( )内左側	推奨オイル名	ホンダフルトラク ションオイル10号
	分解時	cc 468
	標準オイルレベル	mm 89(87)
クッション空気圧	フロント	kg/cm <sup>2</sup> —
	リヤ	kg/cm <sup>2</sup> —
クラッチレバーの遊び	mm	10-20
チェーンの振幅	mm	20-30
アイドリング	rpm	1.100±100
タペット隙間 (冷間時)	IN	mm 0.15±0.02
	EX	mm 0.20±0.02
エンジンオイル	分解時	ℓ 2.8
	交換/フィルタ交換	ℓ 2.1/2.25
ファイナルリダク ションオイル	推奨オイル名	—
	分解時	ℓ —
キャブレタセッティングマーク	VDF1D	
キャブレタフロートレベル	mm	7.0
ジェットニードルクリップ段数	—	
エア/パイロットスクリュー開度	2・1/4	
ガソリンタンク容量	ℓ	9.0
ラジエータ液全容量	ℓ	1.6

609

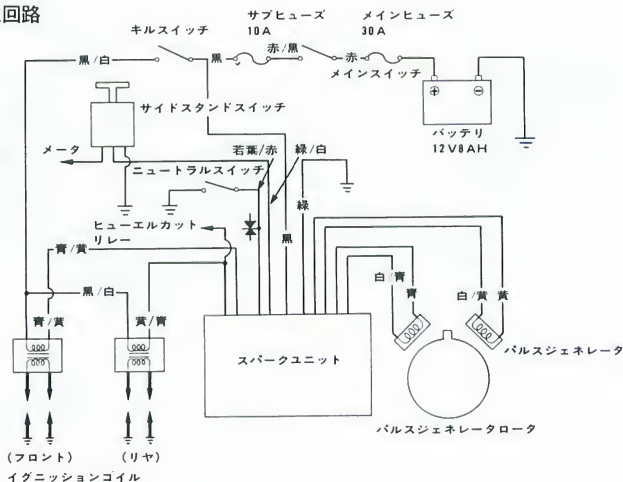


点 火 プ ラ グ	N G K	DPR7EA-9 DPR8EA-9	点火時期 (F マーク) 度/rpm	BTDC6.5/1.100
			進 角 開 始 回 転 数 rpm	2.000±200
			進 角 終 り 回 転 数 rpm	6.000±200
	日本電装	X22EPR-U9 X24EPR-U9	最 大 進 角 角 度	30°
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-15.0
プラグギャップ mm		0.8-0.9	バ ッ テ リ 型 式	YTX9-BS
点 火 方 式		フルトランジスタ式バッテリー点火	バ ッ テ リ 容 量 A H	8
			バ ッ テ リ 液 比 重 (20℃)	—

## 充電回路



## 点火回路







VF750cs  
VF750CDsMAGNA  
MAGNA RS

販売開始年月

平成 6 年 8 月 1 日

エンジンNo.

RC35E-1400001~

フレームNo.

RC43-1100001~

## ●主要諸元

[ ] : VF750CD

車 名 及 び 型 式		ホンダ RC43				
長	さ	m	2.365			
幅		m	0.850			
高	さ	m	1.135 [ 1.190]			
軸 距 離		m	1.660			
原 動 機 の 型 式		RC35E				
総 排 気 量		cm <sup>3</sup>	748			
内 径 × 行 程		mm	70.0×48.6			
車 輛 重 量		kg	前 軸	113[114]	後 軸	132
			計	245[246]		
乗 車 定 員		2				
車 輛 総 重 量		kg	前 軸	135[136]	後 軸	220
			計	355[356]		
タ イ ヤ	前 輪		120/80－17 61V			
	後 輪		150/80－15 M/C 70V			
バルブタイ ミング	吸気	開き	15° B T D C (1mmリフト時)			
		閉じ	26° A B D C (1mmリフト時)			
	排気	開き	30° B B D C (1mmリフト時)			
		閉じ	10° A T D C (1mmリフト時)			
圧 縮 比		10.5				
圧縮圧力		kg/cm <sup>2</sup> -rpm	13.0－500			
最高出力		PS /rpm	75/9,000			
最大トルク		kg-m/rpm	6.6/7,000			

認定番号又は指定番号

7325



## ●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び	mm	10-20
リヤブレーキペダルの遊び	mm	20-30
ホイールリムの振れ(使用限度)	mm	2.0
ド ラ ム	標 準	mm 180.0-180.3
	使用限度	mm 181
ディスクの厚さ	標 準	mm 6.0
	使用限度	mm 5.0
タイヤ空気圧 ( )内2名乗車時	フロントkg/cm <sup>2</sup>	2.5(2.5)
	リ ヤkg/cm <sup>2</sup>	2.5(2.9)
タイヤ溝(使用限度)	フロントkg/cm <sup>2</sup>	0.8
	リ ヤkg/cm <sup>2</sup>	0.8
フロントクッション オ イ ル	推奨オイル名	ホンダフルトラック ションオイル10号
	分解時	cc 521
	標準オイルレベル	mm 122
クッション空気圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>	—
	リ ヤkg/cm <sup>2</sup>	—
クラッチレバーの遊び	mm	10-20
チェーンの振幅	mm	20-30
アイドリング	rpm	1,000±100
タベット隙間 (冷間時)	I N	mm 0.16±0.03
	E X	mm 0.25±0.03
エンジンオイル	分解時	ℓ 3.8
	交換時	ℓ 3.0/3.1
ファイナルリダク ションオイル	推奨オイル名	—
	分解時	ℓ —
キャブレタセッティングマーク		VP32C
キャブレタフロートレベル	mm	13.7
ジェットニードルクリップ段数		—
エア/パイロットスクリュ開度		2-1/2
ガソリンタンク容量	ℓ	13.5
ラジエータ液全容量	ℓ	2.4

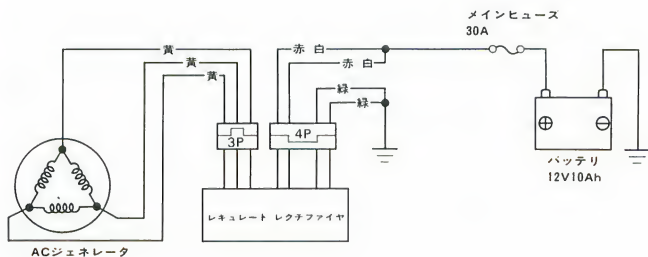
## ●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg-m

エ ン ジ ン	ス パ ー ク ブ ラ グ	10	1.2
	オイルドレンボルト	11	3.5
	オイルフィルタ	20	1.0
	クラッチセンタロックナット	22	11.0
	フライホイールボルト	10	8.5
	タイミングホールキャップ	45	1.8
	ドライブsprocketボルト	10	5.2
	フロントアクスルホルダボルト	8	2.2
フ レ ー ム	フロントアクスルボルト	14	6.0
	リヤアクスルナット	18	9.5
	ステアリングステムナット	24	10.5
	ステアリングトップスレッド	26	3.1
	トップブリッジ割り締めボルト	8	2.7
	ボトムブリッジ割り締めボルト	10	4.0
	キャリパブリーダー	8	0.6
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5
	パッドピンブラグ	10	0.25
	パ ッ ド ピ ン	10	1.8
	ドリブンスprocketナット	12	11.0
	ブレーキディスクボルト	8	4.2

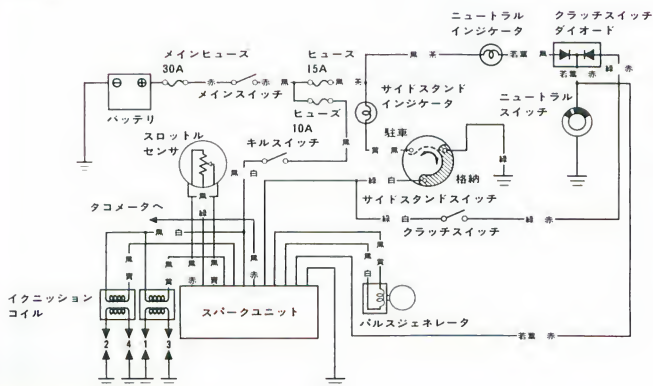
## ●電装関係

点 火 プ ラ グ	N G K	CR8EH-9	点火時期 (F マーク) 度 / rpm	BTDC12/1,000
		CR9EH-9	進 角 開 始 回 転 数 rpm	2,000
			進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	日本電装	U24FER-9	最大進角角度 度 / rpm	37/7,000
		U27FER-9	レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-15.5
			バ ッ テ リ 型 式	YTX12-BS
プラグギャップ mm		0.8-0.9	バッテリー容量 V / A H	12/10
点 火 方 式		フルトランジスタ式バッテリー点火	バッテリー充電電流 A / H	1.2/5-10

## 充電回路



## 点火回路





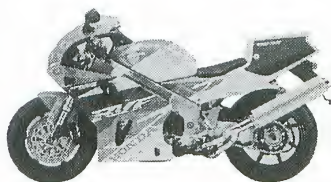
RVF750Rs	RVF/RC45
----------	----------

販売開始年月	平成 6 年 12 月 10 日
エンジンNo.	RC45E-1100001~
フレームNo.	RC45-1100001~
認定番号又は指定番号	7580

56

## ●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ RC45			
長 さ m		2.110			
幅 m		0.710			
高 さ m		1.100			
軸 距 離 m		1.410			
原 動 機 の 型 式		RC45E			
総 排 気 量 cm <sup>3</sup>		749			
内 径 × 行 程 mm		72.0×46.0			
車 輛 重 量 kg		前 軸	107	後 軸	104
		計	211		
乗 車 定 員		1			
車 輛 総 重 量 kg		前 軸	127	後 軸	139
		計	266		
タ イ ヤ	前 輪	130/70 ZR16			
	後 輪	190/50 ZR17			
バルブタイ ミング	吸気	開き	15° B T D C (1mmリフト時)		
		閉じ	40° A B D C (1mmリフト時)		
	排気	開き	45° B B D C (1mmリフト時)		
		閉じ	10° A T D C (1mmリフト時)		
圧 縮 比		11.5			
圧縮圧力kg/cm <sup>2</sup> -rpm		10.0-14.0			
最高出力PS/rpm		77/11,500			
最大トルクkg-m/rpm		5.7/7,000			



## ●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び		mm	20-30
リヤブレーキペダルの遊び		mm	10-20
ホイールリムの振れ (使用限度)		mm	2.0
ド      ラ      ム	標    準	mm	—
	使用限度	mm	—
ディスクの厚さ (    )内後輪	標    準	mm	5.0 (7.0)
	使用限度	mm	4.0 (6.0)
タ    イ    ヤ    空    気    圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>		2.5
	リ    ヤkg/cm <sup>2</sup>		2.9
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm	0.8
	リ    ヤ	mm	0.8
フロントクッション オ                  イ                  ル	推奨オイル名	ホンダフルトラクションオイル10号	
	分 解 時	cc	445
	標準オイルレベル	mm	90
クッション空気圧	フロント	mm	—
	リ    ヤ	mm	—
クラッチレバーの    遊    び		mm	10-20
チェ    ー    ン    の    振    幅		mm	20-30
アイ    ド    リ    ン    グ		rpm	1,300±100
タ    ベ    ッ    ト    隙    間 (冷    間    時)	I    N	mm	0.16±0.03
	E    X	mm	0.30±0.03
エンジンオイル	分解時	ℓ	4.5
	交換/フィルタ交換時	ℓ	3.6/3.7
ファイナルリダク ションオイル	推奨オイル名	—	
	分 解 時	ℓ	—
キャブレタセッティングマーク		GQ20A	
キャブレタフロートレベル		mm	—
ジェットニードルクリップ段数		—	
エア/パイロットスクリュ開度		—	
ガ    ソ    リ    ン    タ    ン    ク    容    量		ℓ	18.0
ラ    ジ    エ    ー    タ    液    全    容    量		ℓ	2.8

## ●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg-m

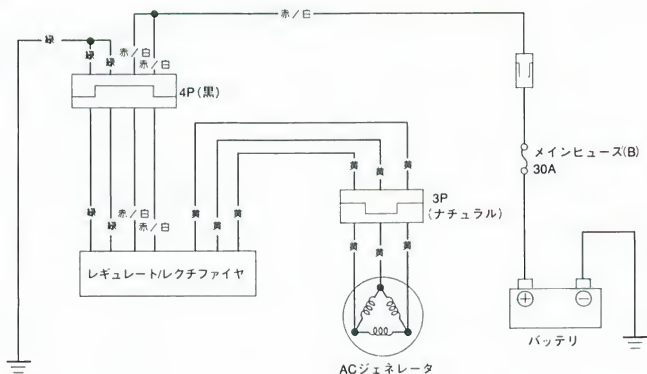
エンジン	スパークプラグ	10	1.2
	オイルドレンボルト	12	3.0
	オイルフィルタカートリッジ	20	2.6
	クラッチセンタロックナット	22	13.0
	フライホイールボルト	10	10.5
	タイミングホールキャップ	45	1.8
	インシュレータバンドスクリュ	5	0.1
フレーム	フロントアクスルホルダボルト	8	2.2
	フロントアクスルボルト	14	6.0
	リヤアクスルナット(センタロック側)	18	12.0
	リヤアクスルナット(ドリブンフランジ側)	38	20.5
	ベアリングホルダ割り締めボルト	16	7.5
	ステアリングステムナット	33	14.0
	ステアリングステムベアリングアダプタナット	35	5.0
	トップブリッジ割り締めボルト	8	2.7
	ボトムブリッジ割り締めボルト	8	2.7
	キャリバプリーダバルブ	8	0.6
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5
	パッドピンブラグ	10	0.25
	パッドピン	10	1.8

750

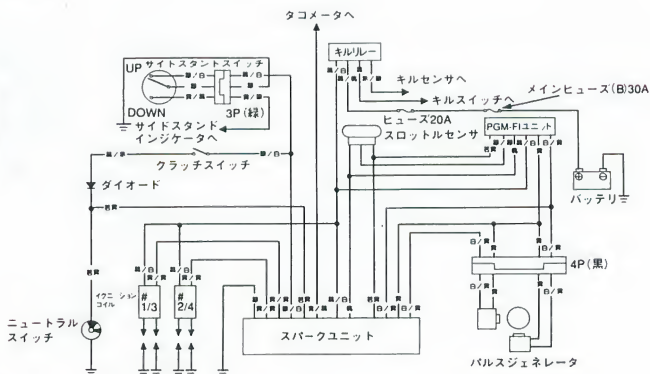


点 火 プ ラ グ	N G K	CR8EHVX-9 CR9EHVX-9	点火時期 (F マーク) 度 / rpm	BTDC15/1,300
			進 角 開 始 回 転 数 rpm	2,000
			進 角 終 り 回 転 数 rpm	5,000
	日本電装	—	最大進角角度 度 / rpm	43/14,000
			レギュレータ/整流機制御電圧 V	14.0-14.8
プラグギャップ mm		0.8-0.9	バッテリ型 式	YTX9-BS
点 火 方 式		フルトランジスタ式バッテリー点火	バッテリ容量 V / A H	12/8
			バッテリ液比重 (20℃)	1.320

## 充電回路

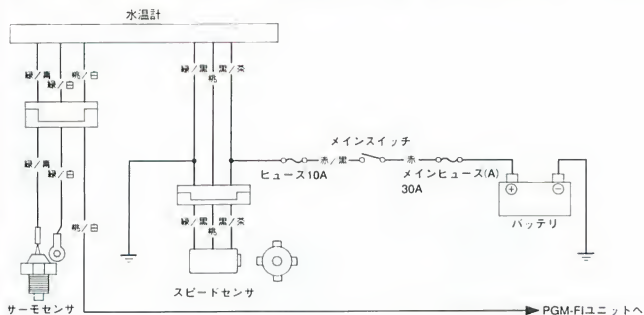


## 点火回路

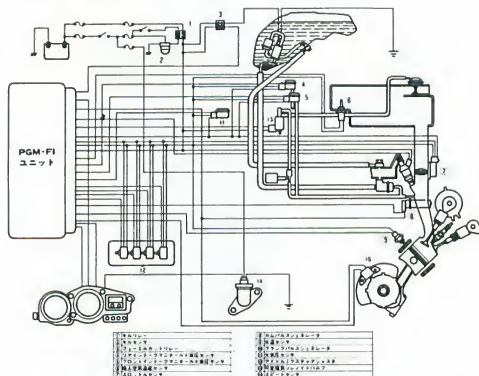




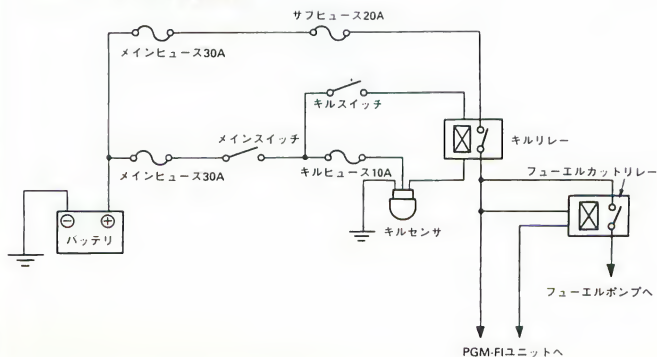
## サーモセンサ／水温計、スピードセンサ／スピードメータ回路



## PGM-FIシステム回路



## フューエルポンプ駆動回路





# ●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ RD07			
長 さ m		2.320			
幅 m		0.905			
高 さ m		1.430			
軸 距 離 m		1.555			
原 動 機 の 型 式		RD04E			
総 排 気 量 cm <sup>3</sup>		742			
内 径 × 行 程 mm		81.0×72.0			
車 輛 重 量 kg		前 軸	114	後 軸	120
		計	234		
乗 車 定 員		2			
車 輛 総 重 量 kg		前 軸	136	後 軸	208
		計	344		
タ イ ヤ	前 輪	90/90-21 54H			
	後 輪	140/80 R17 69H			
バルブタイ ミング	吸気	開き	10° B T D C (1mmリフト時)		
		閉じ	50° A B D C (1mmリフト時)		
	排気	開き	50° B B D C (1mmリフト時)		
		閉じ	10° A T D C (1mmリフト時)		
圧 縮 比		9.0			
圧縮圧力kg/cm <sup>2</sup> -rpm		13.0±2.0-500			
最高出力PS / rpm		57/7,500			
最大トルクkg-m/rpm		6.1/6,000			



# ●整備数値

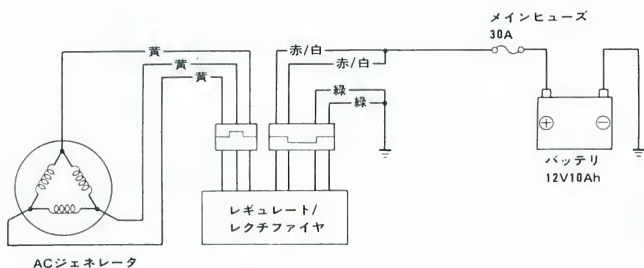
フロントブレーキレバーの遊び		mm	20-30
リヤブレーキペダルの遊び		mm	10-20
ホイールリムの振れ (使用限度)		mm	2.0
ド ラ ム	標 準	mm	—
	使用限度	mm	—
ディスクの厚さ ( ) 内後輪	標 準	mm	4.0 (5.0)
	使用限度	mm	3.5 (4.0)
タイヤ空気圧 ( ) 内2名乗車時	フロントkg/cm <sup>2</sup>	2.0 (2.0)	
	リ ヤkg/cm <sup>2</sup>	2.0 (2.5)	
タイヤ溝 (使用限度)	フロント mm	0.8	
	リ ヤ mm	0.8	
フロントクッションオイル	推奨オイル名	ホンダワフルラック ションオイル10号	
	分解時 cc	648	
	標準オイルレベルmm	106	
クッション空気圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>	—	
	リ ヤkg/cm <sup>2</sup>	—	
クラッチレバーの遊び		mm	10-20
チェーンの振幅		mm	35-45
アイドリング		rpm	1,200±100
タベット隙間 (冷間時)	I N mm	0.15±0.02	
	E X mm	0.20±0.02	
エンジンオイル	分解時 ℓ	3.2	
	交換/フィルタ交換 ℓ	2.4/2.6	
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名	—	
	分解時 ℓ	—	
キャブレータセッティングマーク		VP50E	
キャブレータフロートレベル		mm	13.7
ジェットニードルクリップ段数		—	
エア/パイロットスクリュ開度		2-1/4	
ガソリントank容量 ℓ		23.0	
ラジエータ液全容量 ℓ		2.03	

# ●締付トルク (中央値表示です) 単位mm kg-m

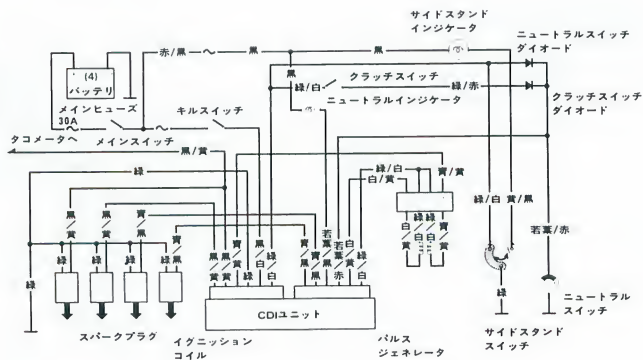
エ ン ジ ン	ス パ ー ク ブ ラ グ	12	1.4
	オイルドレンボルト	14	3.5
	オイルフィルタカートリッジ	20	1.0
	クラッチセンタロックナット	22	13.0
	フライホイールボルト	12	13.0
	タイミングホールキャップ	14	0.35
	クランクシャフトホールキャップ	30	1.5
	フォークキャップ	39	2.2
	フロントアクスルホルダボルト	6	1.2
	フ ロ ン ト ア ク ス ル	16	6.4
フ レ ー ム	リヤアクスルナット	16	9.3
	ドリブンスプロケットナット	12	9.8
	ステアリングステムナット	24	12.8
	ステアリングトップスレッド	26	1.1
	トップブリッジ割り締めボルト	8	2.6
	ボトムブリッジ割り締めボルト	8	3.4
	キャリパブリーダー	7	0.6
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5
	パッドピンブラグ	10	0.25
	パ ッ ド ピ ン	10	1.8

点 火 プ ラ グ	N G K	DPR7EA 9	点火時期 ( F マーク ) 度 / rpm	BTDC10/1,200
		DPR8EA 9	進 角 開 始 回 転 数 rpm	1,700±200
		DPR9EA 9	進 角 終 り 回 転 数 rpm	4,500±200
	日本電装	X22EPR-U9	最大進角角度 度 / rpm	28/4,500
		X24EPR-U9	レギュレータ / 整流機制御電圧 V	14.7 - 15.5
		X27EPR-U9	バ ッ テ リ 型 式	YTX14-BS
プラグギャップ mm	0.8 - 0.9	バッテリー容量 V / A H	12/10	
点 火 方 式	CDI式マグネット点火	バッテリー液比重 (20℃)	1.320	

### 充電回路

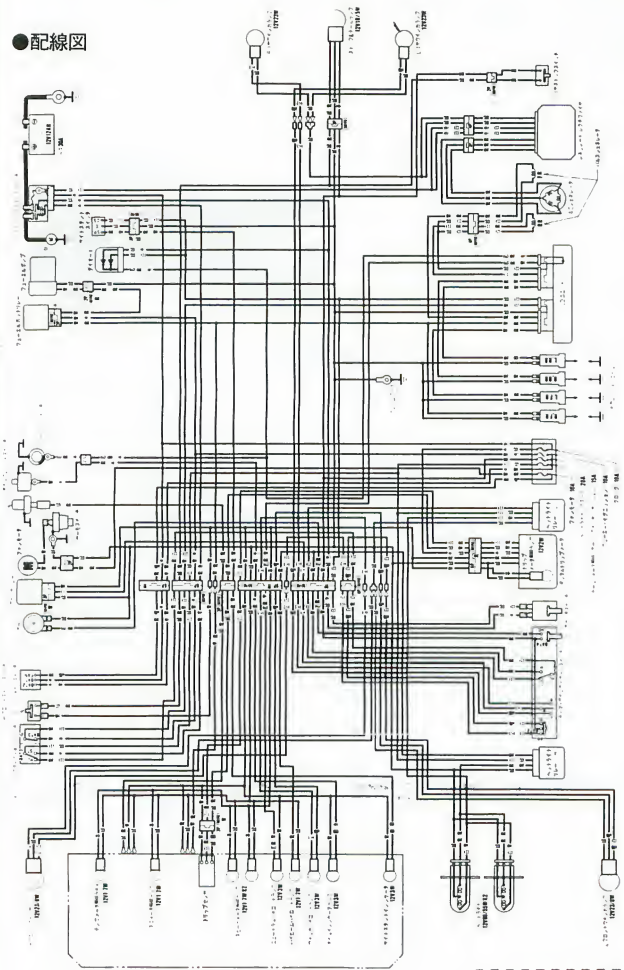


### 点火回路



003GZ-MY1-7000  
7500

●配線図



12V100A

SP	1	2	3
ON	OFF	LOCK	

12V100B

SP	1	2	3
ON	OFF	LOCK	

12V100C

SP	1	2	3
ON	OFF	LOCK	

12V100D

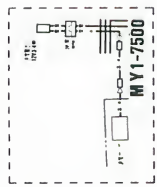
SP	1	2	3
ON	OFF	LOCK	

12V100E

SP	1	2	3
ON	OFF	LOCK	

12V100F

SP	1	2	3
ON	OFF	LOCK	





CB1000FR  
CB1000FR3CB1000  
スーパーファイア  
SUPER FOUR/T2

販売開始年月

平成 6 年 7 月 7 日

エンジンNo.

SC30E-1100001~

フレームNo.

SC30-1100001~

## ●主要諸元

[ ] : T 2

認定番号又は指定番号

7216

車 名 及 び 型 式	ホンダ SC30	
長 さ	m	2.220
幅	m	0.785
高 さ	m	1.130[1.205]
軸 距 離	m	1.540[1.535]
原 動 機 の 型 式	SC30E	
総 排 気 量	cm <sup>3</sup>	998
内 径 × 行 程	mm	77.0×53.6
車 輛 重 量	前 軸	129[130]
	後 軸	131[132]
計	260[262]	
乗 車 定 員	2	
車 輛 総 重 量	前 軸	151[152]
	後 軸	219[220]
計	370[372]	
タ イ ヤ	前 輪	120/70R18 59V
	後 輪	170/60R18 73V
バルブタイ ミング	吸気	開き 5° B T D C (1mmリフト時)
		閉じ 30° A B D C (1mmリフト時)
	排気	開き 30° B B D C (1mmリフト時)
		閉じ 5° A T D C (1mmリフト時)
圧 縮 比	10.0	
圧縮圧力kg/cm <sup>2</sup> -rpm	13.5-250	
最高出力PS/rpm	93/8,500	
最大トルクkg-m/rpm	8.6/6,000	



## ●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び		mm	20-30
リヤブレーキペダルの遊び		mm	10-20
ホイールリムの振れ(使用限度)		mm	2.0
ド      ラ      ム	標      準	mm	——
	使用限度	mm	——
ディスクの厚さ (    )内後輪	標      準	mm	5.0(6.0)
	使用限度	mm	4.0(5.0)
タイヤ空気圧 (    )内2名乗車時	フロントkg/cm <sup>2</sup>	2.50(2.50)	
	リ      やkg/cm <sup>2</sup>	2.90(2.90)	
タイヤ溝(使用限度)	フロント    mm	0.8	
	リ      や    mm	0.8	
フロントクッション オ      イ      ル (    )内左側	推奨オイル名	ホンダフルトラック ションオイル10号	
	分解時      cc	494	
	標準オイルレベルmm	140	
クッション空気圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>	——	
	リ      やkg/cm <sup>2</sup>	——	
クラッチレバーの    遊び		mm	10-20
チェ      ー      ン    の    振    幅		mm	25-35
ア      イ      ド      リ      ン      グ		rpm	1,000±100
タ      ベ      ッ      ト    隙    間 (冷    間    時)	I    N            mm	0.10±0.02	
	E    X            mm	0.16±0.02	
エンジンオイル	分解時      ℓ	4.6	
	交換/フィルタ交換時 ℓ	3.9 / 4.0	
ファイナルリダク シ      ョ      ン    オ      イ      ル	推奨オイル名	——	
	分解時      ℓ	——	
キャブレタセッティングマーク		VP45A	
キャブレタフロートレベル		mm	13.7
ジェットニードルクリップ段数		——	
エア/パイロットスクリュ開度		3・1/4	
ガ      ソ      リ      ン    タ      ン      ク    容    量		ℓ	23
ラ      ジ      エ      ー    タ    液    全    容    量		ℓ	2.84

## ●締付トルク(中央値表示です)単位mm kg-m

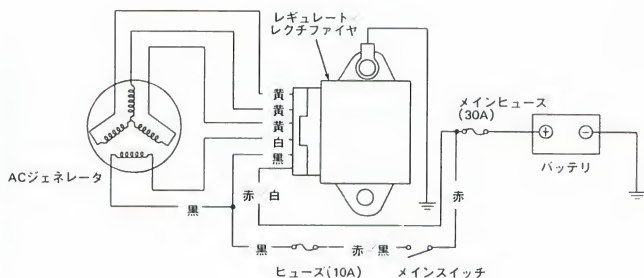
エ ン ジ ン	オイルドレンボルト	14	3.0
	オイルフィルタ	20	1.0
	スパークプラグ	12	1.5
	クラッチセンタロックナット	25	12.8
	ACジェネレータマウントボルト	8	2.5
	パルスロータボルト	10	4.9
フ レ ー ム	ステアリングステムナット	24	10.3
	トップスレッド	26	2.5
	フロントアクスルホルダナット	12	5.9
	フロントアクスルナット	20	7.9
	リヤアクスルナット	18	9.3
	ドリブンスプロケットナット	12	10.8
	パッドピンプラグ	10	0.25
	パッドピンボルト	10	1.7
	リヤキャリバピンボルト(8mm)	8	2.3
	リヤキャリバピンボルト(12mm)	12	2.8
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.4
	フロントブレーキディスクボルト	6	2.0
	リヤブレーキディスクボルト	8	4.2



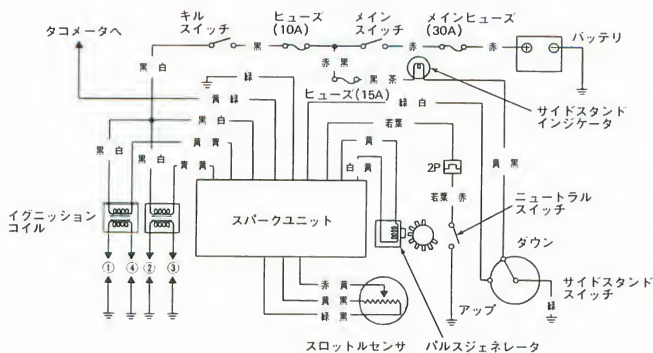
## ●電装関係

点 火 プ ラ グ	N G K	DPR8EA-9 DPR9EA-9	点火時期（F マーク）度／rpm	BTDC10/1,000±100
			進 角 開 始 回 転 数      rpm	1,100
			進 角 終 り 回 転 数      rpm	9,500
	日本電装	X24EPR-U9 X27EPR-U9	最大進角角度      度／rpm	50/6,000-9,500
			レギュレータ／整流機制御電圧    V	13.5－15.5
			バ ッ   テ   リ   型   式	YTX12-BS
プラグギャップ mm		0.8－0.9	バッテリー容量    V   /   A   H	12/10
点   火   方   式		フルトランジスタ式バッテリー点火	バッテリー液比重      (20℃)	――

## 充電回路



## 点火装置





CBR1000Fs	CBR1000F
-----------	----------

販売開始年月	平成 6 年 12 月 20 日
エンジンNo.	SC30E-1200001~
フレームNo.	SC31-1200001~
認定番号又は指定番号	7265

59

## ●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダ SC31			
長 さ m		2.235			
幅 m		0.740			
高 さ m		1,215			
軸 距 離 m		1.505			
原 動 機 の 型 式		SC30E			
総 排 気 量 cm <sup>3</sup>		998			
内 径 × 行 程 mm		77.0×53.6			
車 輛 重 量 kg		前 軸	138	後 軸	135
		計	273		
乗 車 定 員		2			
車 輛 総 重 量 kg		前 軸	161	後 軸	222
		計	383		
タ イ ヤ	前 輪	120/70 R17 58V			
	後 輪	170/60 R17 72V			
バルブタイ ミング	吸気	開き	15° B T D C (1mmリフト時)		
		閉じ	38° A B D C (1mmリフト時)		
	排気	開き	40° B B D C (1mmリフト時)		
		閉じ	0° A T D C (1mmリフト時)		
圧 縮 比		10.5			
圧縮圧力kg/cm <sup>2</sup> -rpm		12.5-400			
最高出力PS/rpm		93/9,000			
最大トルクkg-m/rpm		8.7/6,000			



## ●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び		mm	10-20
リヤブレーキペダルの遊び		mm	10-20
ホイールリムの振れ (使用限度)		mm	2.0
ド ラ ム	標 準	mm	—
	使用限度	mm	—
ディスクの厚さ	標 準	mm	5.0
	使用限度	mm	4.0
タ イ ヤ 空 気 圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>		2.5
	リ ヤkg/cm <sup>2</sup>		2.9
タイヤ溝(使用限度)	フロント mm		0.8
	リ ヤ mm		0.8
フロントクッションオイル	推奨オイル名	ホンダフルトラクションオイル10号	
	分解時 cc		418
	標準オイルレベルmm		173
クッション空気圧	フロント mm		—
	リ ヤ mm		—
クラッチレバーの遊び		mm	10-20
チェーンの振幅		mm	15-25
アイドリング		rpm	1,200±100
タベット隙間 (冷間時)	I N mm		0.10±0.02
	E X mm		0.18±0.02
エンジンオイル	分解時 ℓ		4.5
	交換/フィルター交換 ℓ		3.6/3.8
ファイナルリダクションオイル	推奨オイル名		—
	分解時 ℓ		—
キャブレタセッティングマーク			VP87A
キャブレタフロートレベル		mm	13.7
ジェットニードルクリップ段数			—
エア/パイロットスクリュウ開度			2-3/4
ガソリンタンク容量 ℓ			22.0
ラジエータ液全容量 ℓ			2.8

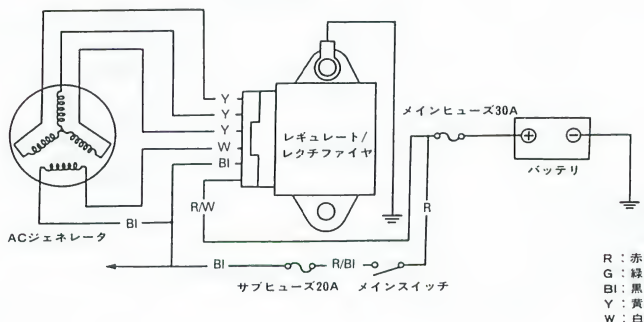
## ●締付トルク (中央値表示です) 単位mm kg-m

エ ン ジ ン	ス パ ー ク ブ ラ グ	12	1.5
	オイルドレンボルト	14	3.0
	オイルフィルタカートリッジ	20	1.0
	クラッチセンタロックナット	25	12.8
	ACジェネレータASSY, フランジボルト	6	0.8
	タイミングホールキャップ	45	1.8
	バルスジェネレータロータボルト	10	4.9
	フォークキャップボルト	37	2.3
	フロントアクスルホルダボルト	8	2.2
	フロントアクスルボルト	14	5.9
フ レ ー ム	リヤアクスルナット	18	9.3
	ドリブンスプロケットナット	12	11.0
	ステアリングステムナット	24	10.3
	トップスレッドA	26	2.5
	トップブリッジ割り締めボルト	8	2.3
	ボトムブリッジ割り締めボルト	10	4.9
	キャリバブリーダスクリュウ	8	0.54
	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5
	ブレーキパイプボルト	10	1.7
	パッドピンボルト	10	2.3

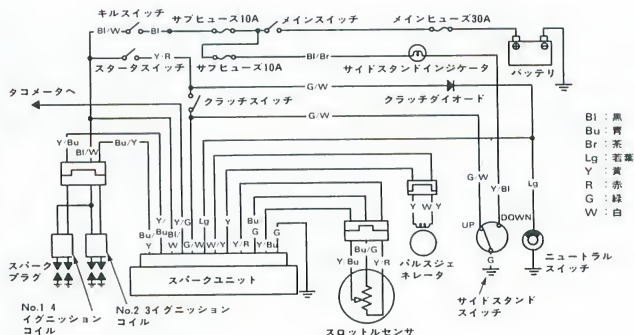
1000

点 火 プ ラ グ	N G K	DPR8EA 9 DPR9EA 9	点火時期 ( F マーク ) 度 / rpm	BTDC10/1,100
			進 角 開 始 回 転 数 rpm	1,500
			進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	日本電装	X24EPR-U9 X27EPR-U9	最大進角角度 度 / rpm	47/4,000
			レギュレータ / 整流機制御電圧 V	12.6 - 15.0
			バ ッ テ リ 型 式	YB14L - B2
プラグギャップ mm		0.8 - 0.9	バッテリー容量 V / A H	12/14
点 火 方 式		フルトランジスタ式/バッテリー点火	バッテリー液比重 (20℃)	1.280

### 充電回路



### 点火回路







## ●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダオブアメリカ・SC32				
長 さ		m		2.445		
幅		m		0.965		
高 さ		m		1.116		
軸 距 離		m		1.650		
原 動 機 の 型 式		ホンダSC32E				
総 排 気 量		cm <sup>3</sup>		1099		
内 径 × 行 程		mm		87.5×91.4		
車 輛 重 量		kg	前 軸	127	後 軸	153
			計	280		
乗 車 定 員		2				
車 輛 総 重 量		kg	前 軸	146	後 軸	244
			計	390		
タ イ ヤ	前 輪		120/90-18 65H			
	後 輪		170/80-15MC 77H			
バルブタイミング (フロント)	吸気	開き	5° B T D C (1mmリフト時)			
		閉じ	30° A B D C (1mmリフト時)			
	排気	開き	30° B B D C (1mmリフト時)			
		閉じ	5° A T D C (1mmリフト時)			
バルブタイミング (リヤ)	吸気	開き	5° A T D C (1mmリフト時)			
		閉じ	30° A B D C (1mmリフト時)			
	排気	開き	40° B B D C (1mmリフト時)			
		閉じ	5° B T D C (1mmリフト時)			
圧 縮 比		8.0				
圧縮圧力		kg/cm <sup>2</sup>		13±2.0		
最高出力PS/rpm		48/4500				
最大トルクkg-m/rpm		8.7/2500				



## ●整備数値

フロントブレーキレバーの遊び		mm	10-20
リヤブレーキペダルの遊び		mm	10-20
ホイールリムの振れ (使用限度)		mm	2.0
ド      ラ      ム	標      準	mm	—
	使用限度	mm	—
ディスクの厚さ (フロント、リヤ)	標      準	mm	5.8-6.2
	使用限度	mm	5.0
タイヤ空気圧 (    )内2名乗車時	フロントkg/cm <sup>2</sup>	2.25 (2.25)	
	リ      やkg/cm <sup>2</sup>	2.25 (2.80)	
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm	0.8
	リ      や	mm	0.8
フロントクッション オ                  イ                  ル	推奨オイル名	ホンダワルトラク ションオイル10号	
	分解時	cc	482
	標準オイルレベル	mm	151
クッション空気圧	フロントkg/cm <sup>2</sup>	—	
	リ      やkg/cm <sup>2</sup>	—	
クラッチレバーの    遊び		mm	10-20
チェーンの    振    幅		mm	—
アイドリング		rpm	1000±100
タ    ベ    ッ    ト    隙    間 (冷    間    時)	I                  N	自動調整式	
	E                  X	自動調整式	
エンジンオイル	分解時	ℓ	3.3
	交換/フィルタ交換	ℓ	3.5/4.2
ファイナルリダク シ                  ョ                  ン                  オ                  イ                  ル	推奨オイル名	ハイボイドギヤオイル SAE #90	
	分解時	ℓ	150
キャブレタセッティングマーク		VDK4A	
キャブレタフロートレベル		mm	9.2
ジェットニードルクリップ段数		—	
エア/パイロットスクリュ開度		1-3/4	
ガソリタンク容    量		ℓ	15
ラジエータ液全容    量		ℓ	2.39

## ●締付トルク (中央値表示です) 単位mm kg-m

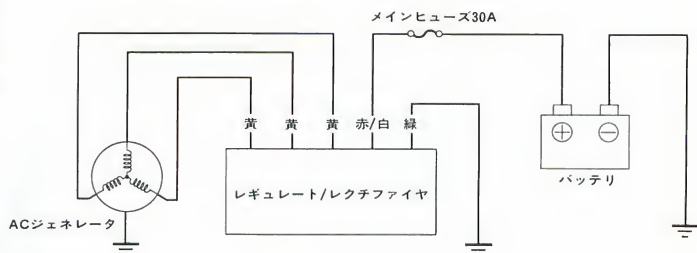
エ ン ジ ン	オイルドレンボルト	14	3.0
	オイルフィルタカートリッジ	20	1.0
	スパークプラグスリーブ	30	1.3
	スパークプラグ	12	1.4
	クラッチセンタロックナット	25	10.0
フ レ ー ム	フライホイールボルト	12	14.0
	フロントブレーキディスクボルト	8	4.3
	フォークキャップ	37	2.3
	フロントアクスルボルト	14	6.0
	フロントアクスルピンチボルト	8	2.2
パ ッ ド ピ ン	トップブリッジピンチボルト	7	1.1
	ボトムブリッジピンチボルト	10	5.0
	ステアリングベアリングアダプタナット	26	2.1
	ステアリングステムナット	24	10.5
	フォークソケットボルト	8	2.2
	スイングアームピボットロックナット	30	11.5
	パッドピン	10	1.8
	パッドピンプラグ	10	0.25
ム	ブレーキホースオイルボルト	10	3.5



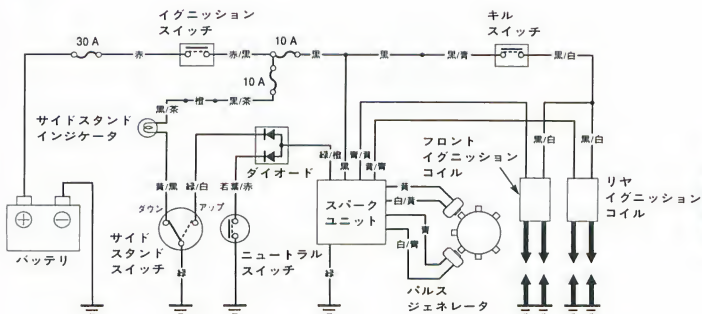
## ●電装関係

点 火 プ ラ グ	N G K	DPR6EA-9	点火時期 (F マーク) 度 / rpm	6.5 / BTDC 1000
		DPR7EA-9	進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
		DPR8EA-9	進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	日本電装	X20EPR-U9	最大進角角度 度 / rpm	—
		X22EPR-U9	レギュレータ/整流機制御電圧 V	14・14.8
		X24EPR-U9	バ ッ テ リ 型 式	HYB16A-A
プラグギャップ mm		0.8・0.9	バッテリー容量 V / A H	12/16
点 火 方 式		フルトランジスタ式バッテリー点火	バッテリー充電電流	1.6A以下

## 充電回路



## 点火回路



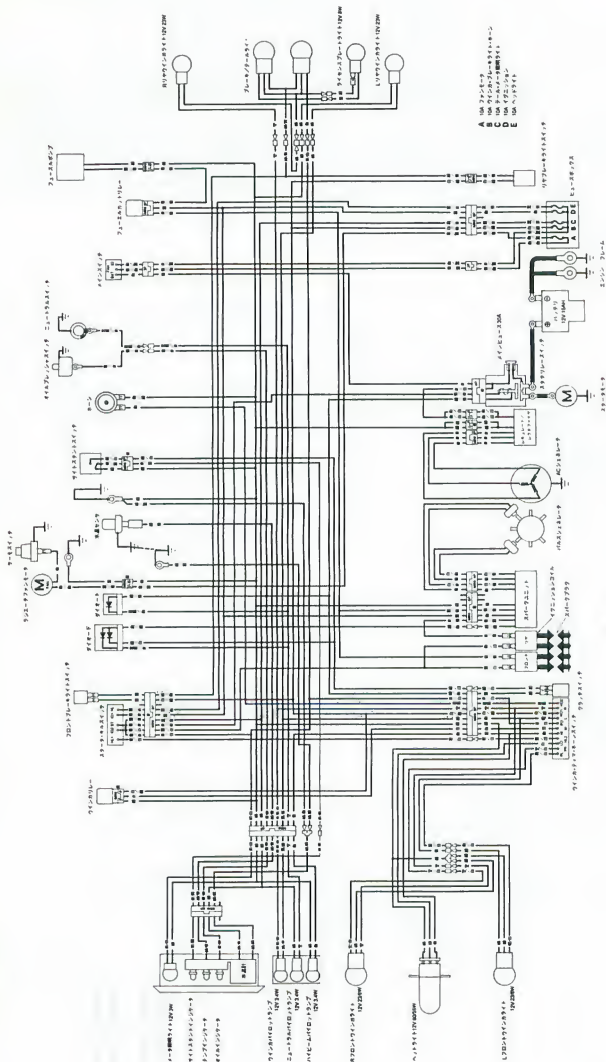


表 5. 2 分子軌道計算結果

## ●主要諸元

車 名 及 び 型 式		ホンダオブアメリカSC22			
長 さ m		2.615			
幅 m		0.955			
高 さ m		1.495			
軸 距 離 m		1.690			
原 動 機 の 型 式		SC22E			
総 排 気 量 cm <sup>3</sup>		1,520			
内 径 × 行 程 mm		71.0×64.0			
車 輛 重 量 kg		前 軸	186	後 軸	221
		計	407		
乗 車 定 員		2			
車 輛 総 重 量 kg		前 軸	205	後 軸	312
		計	517		
タ イ ヤ	前 輪	130/70-18 63H 130/70B 18 63H			
	後 輪	160/80-16 75H 160/80B 16 75H			
バルブタイ ミング	吸気	開き	5° ATDC (1mmリフト時)		
		閉じ	30° ABDC (1mmリフト時)		
	排気	開き	40° BBDC (1mmリフト時)		
		閉じ	5° BTDC (1mmリフト時)		
圧 縮 比		9.8			
圧縮圧力kg/cm <sup>2</sup> -rpm		15.0-300			
最高出力PS/rpm		97/5,000			
最大トルクkg-m/rpm		15.2/4,000			



## ●整備数値

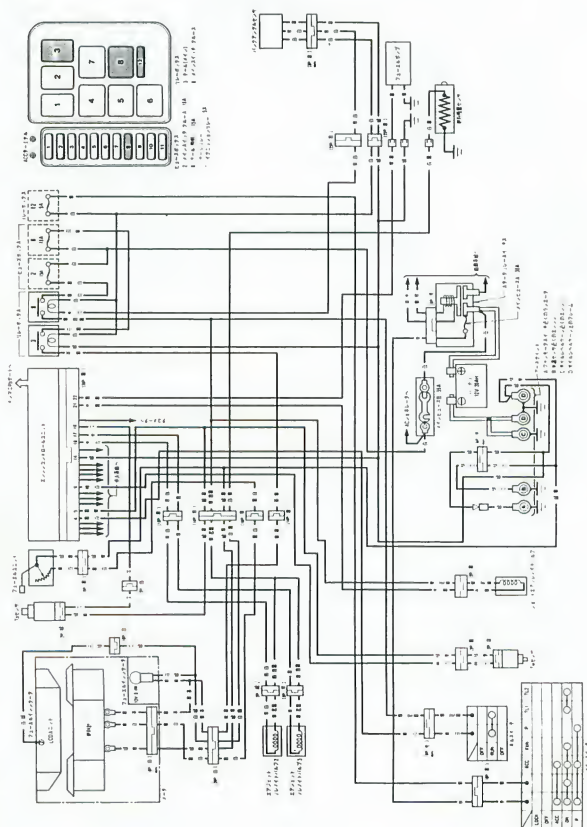
フロントブレーキレバーの遊び		mm	10-20	
リヤブレーキペダルの遊び		mm	20-30	
ホイールリムの振れ (使用限度)		mm	2.0	
ド      ラ      ム	標      準	mm	——	
	使用限度	mm	——	
ディスクの厚さ (    )内後輪	標      準	mm	6.0 (7.5)	
	使用限度	mm	5.0 (6.0)	
タイヤ空気圧 (    )内2名乗車時	フロント	kg/cm <sup>2</sup>	2.25 (2.25)	
	リ      や	kg/cm <sup>2</sup>	2.50 (2.80)	
タイヤ溝(使用限度)	フロント	mm	0.8	
	リ      や	mm	0.8	
フロントクッション オ      イ      ル (    )内右側	推奨オイル名	ホンダフルトラクションオイル10W		
	分 解 時	cc	372 (377)	
	標準オイルレベル	mm	194	
クッション空気圧	フロント	kg/cm <sup>2</sup>	——	
	リ      や	kg/cm <sup>2</sup>	0-4.0	
クラッチレバーの    遊    び		mm	10-20	
チェ    ー    ン    の    振    幅		mm	——	
アイ    ド    リ    ン    グ		rpm	800±80	
タ    ベ    ッ    ト    隙    間 (冷    間    時)	I    N	mm	自動調整式	
	E    X	mm	自動調整式	
エンジンオイル		分解時	ℓ	4.3
		交換/フィルタ交換時	ℓ	3.5/3.7
ファイナルリダク ションオイル	推奨オイル名	ハイボイドギヤオイル SAE #80		
	分 解 時	ℓ	0.17	
キャブレタセッティングマーク				VDG9C
キャブレタフロートレベル		mm	7.5	
ジェットニードルクリップ段数				——
エア/パイロットスクリュ開度				2・1/2
ガソリンタンク容量		ℓ	23.0	
ラジエータ液全容量		ℓ	4.1	

## ●締付トルク (中央値表示です) 単位mm kg-m

エンジン	スパークプラグ	12	1.6
	水温センサ	PT1/8	1.2
	ファンモータスイッチ	16	1.8
	TWセンサ	12	2.8
	リバーススイッチ	10	1.2
	オイルプレッシャスイッチ	PT1/8	1.2
	エンジンオイルドレンボルト	14	3.8
	エンジンオイルフィルタ	20	1.0
フレーム	ハンドルアップホルダボルト	8	2.5
	フロントアクスルピンチボルト	8	2.2
	フロントアクスルボルト	14	9.0
	リアアクスルピンチボルト	8	3.2
	リアアクスルナット	18	11.0
	エアプレッシャセンサ	8	1.0
	キャリパブリードバルブ	8	0.6
	フロントキャリパブラケットボルト	8	2.3
	フロントパッドピンブラグ	10	0.25
	フロントパッドピン	10	1.8
	ブレーキホースボルト	10	3.5
	リヤキャリパボルト	8	2.3

## ●電装関係

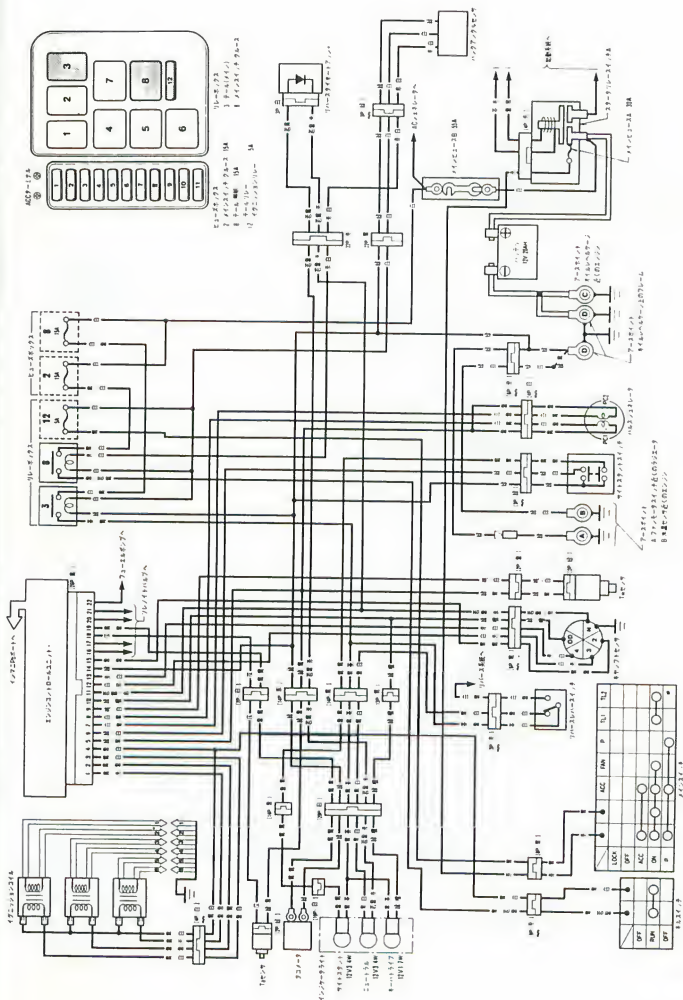
点 火 プ ラ グ	N G K	DPR6EA-9	点火時期 (F マーク) 度 / rpm	BTDC0/800±80
		DPR7EA-9	進 角 開 始 回 転 数 rpm	—
		DPR8EA-9	進 角 終 り 回 転 数 rpm	—
	日本電装	X20EPR-U9	最大進角角度 度 / rpm	—
		X24EPR-U9 X27EPR-U9	レギュレータ/整流機制御電圧 V	13.5-13.5
プラグギャップ mm		0.8-0.9	バッテリ型式	Y50-N18L-A3
点 火 方 式		フルトランジスタ式バッテリー点火	バッテリ容量 V / A H	12/20
			バッテリ液比重 (20℃)	1.260-1.280

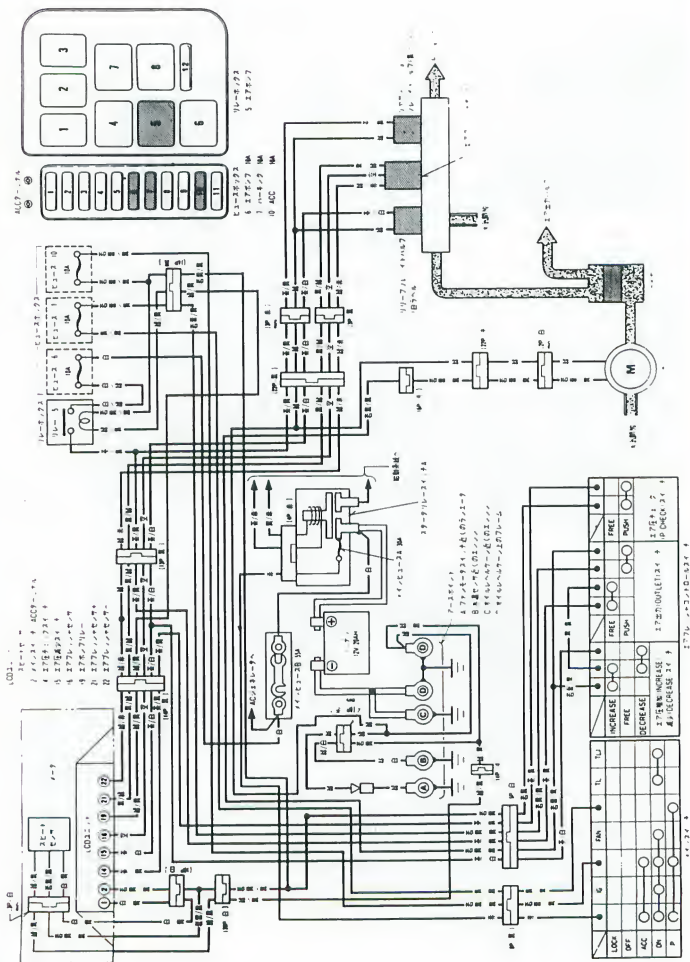
●配電図  
燃料装置



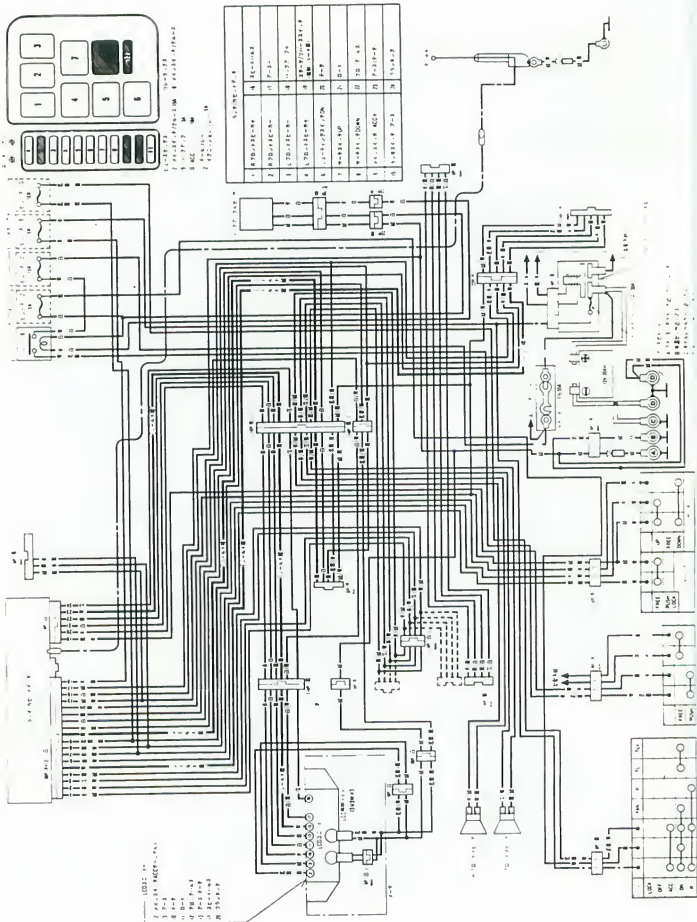


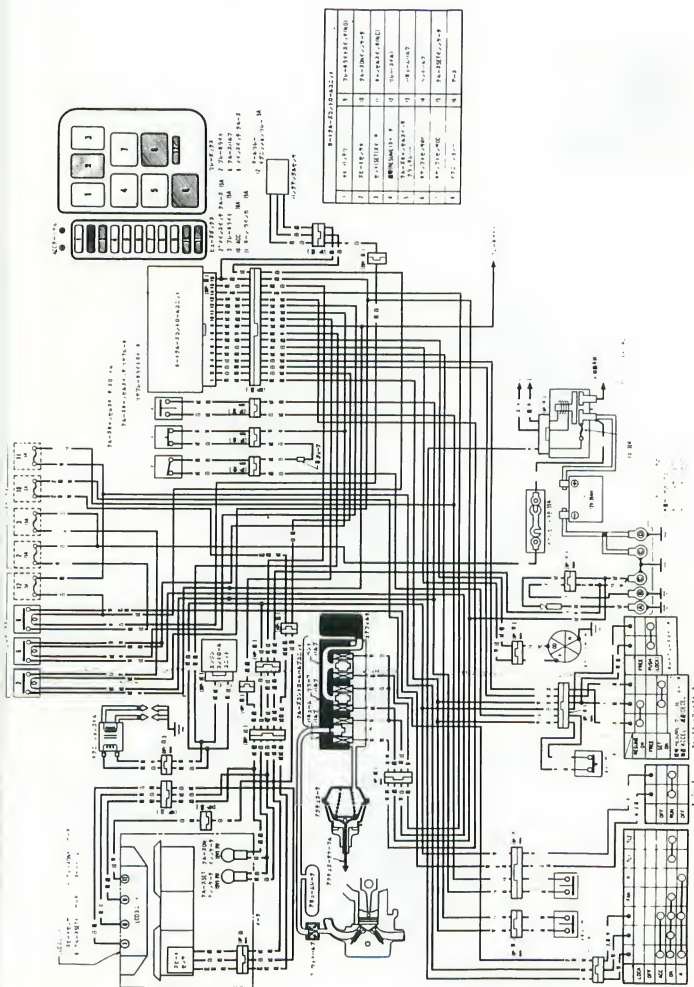




















---

---

## 二輪整備ハンドブック

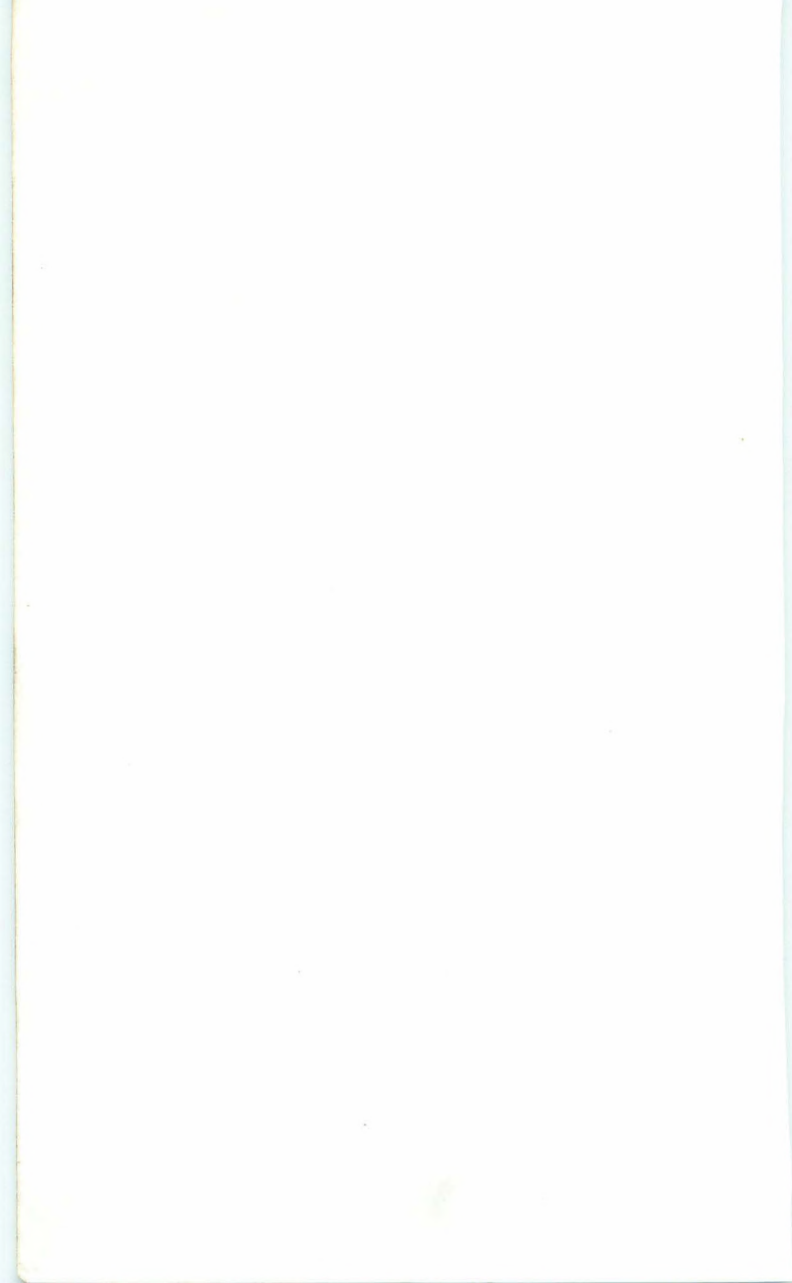
不 許 複 製

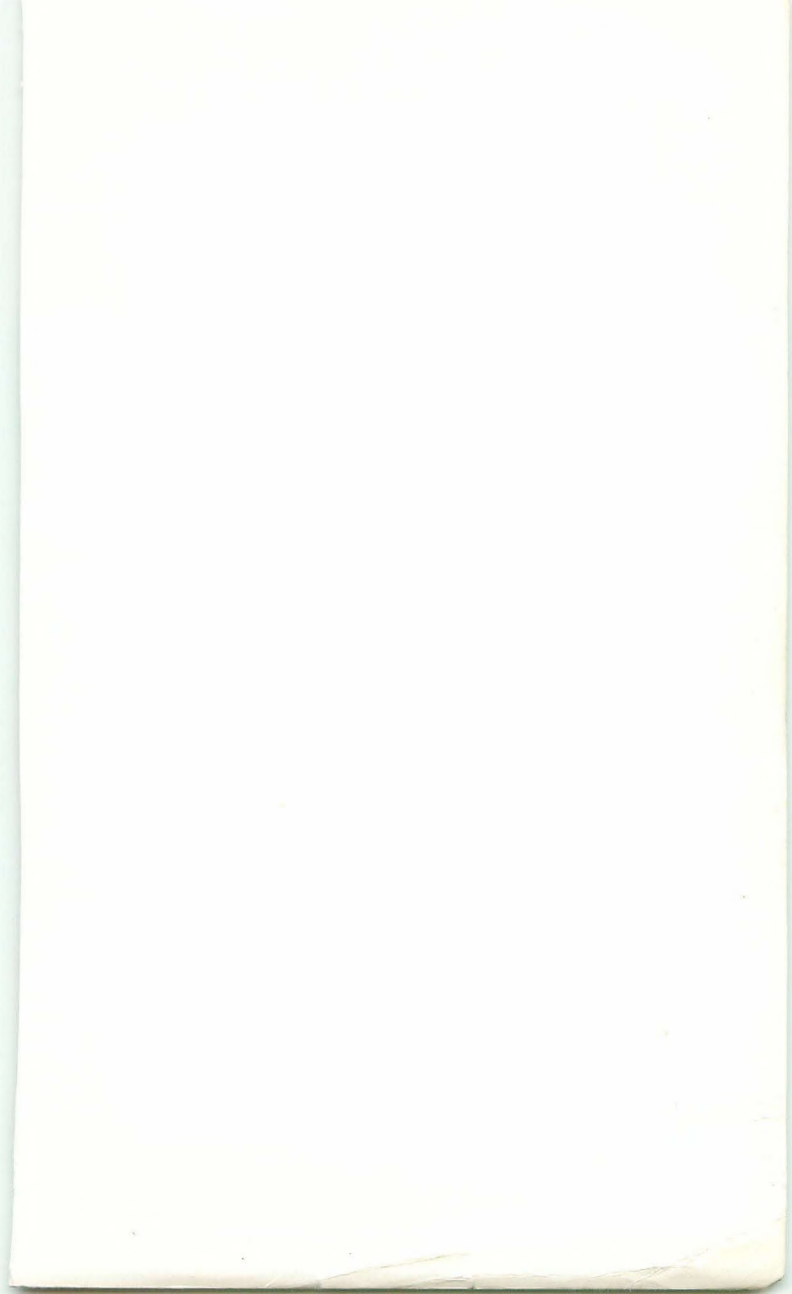
発行 本 田 技 研 工 業 株 式 会 社  
編集 本田技研工業(株) 整備資料課

---

---







**HONDA**

本田技研工業株式会社

6000114

M B41509512